

# ダンプあきたの

NO.366 全日本建設交運一般労働組合（略称・建交労）秋田ダンプ支部  
 2017年6月5日発行 〒010-0976 秋田市八橋南 1-2-29  
 TEL018-823-7748 fax018-823-7751  
 Email: kenkourouakita@bz03.plala.or.jp  
 一人はみんなのためにみんなは一人のために、一人が一人の仲間をふやそう、労災保険に加入しよう  
 田中 070 - 5324 - 4053

## カマヤン 地域の歴史 ありむら潜



## ダンプ夏タイヤの注文

- 再生タイヤ 20,000円 (BS)  
20,500円 (ヨコハマ扱い)
- 新品タイヤ 33,000円 (BS)  
32,000円 (ヨコハマ)

消費税・送料込みの価格です。注文の時、メーカーを必ずお知らせください。希望の場所に配達します。

県外への配達には運賃実費が必要です。代金は3回以内で納入します。新品は6月より少し値上げになります。注文の際に確認してください。※再生用の台タイヤが慢性的に不足しています。在庫確認が必要なので、注文の際に組合へ問い合わせてください。

なお、ヨコハマタイヤ販売店扱いは、弘進リトレッド製の再生タイヤとなります。

## 任意保険を自動車共済に切替えよう

安くて事故後のサービスも安心です。見積もりをしますので、事務所にまず電話を。

## 国会で過積載、単価が取り上げられる

5月18日に参議院国土交通委員会で日本共産党の山添 拓議員（東大法学部卒の32歳、弁護士）が、建交労の資料を参考にして過積載問題、単価問題について国交大臣や警察庁の幹部に質疑をおこないました。

1993年の道交法改正で、過積載は運転手だけでなく荷主と荷受人も取り締まり対象になりました。国交大臣は「過積載については荷主からの要求がある」と認め、警察庁幹部は、「過積載運転については、組織的、構造的な違反と認識し、背後責任の追及について指示している」と答弁しました。実際のところ運転手については、この5年間で見ると毎年3000人以上（5年間で合計17681人）が過積載で検挙されているにもかかわらず、この10年間で荷主等に再発防止命令が執行されたのは、たった1件しかありません。

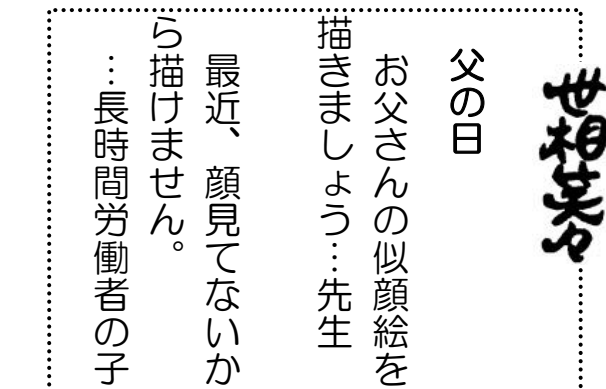
警察庁幹部は、関係機関と連携しながら（背後責任の追及）対策を推進すると答弁しました。

さらに、過積載の背景には本来保障されるべき運搬単価が末端まで行き渡っていないこと、低くすぎる単価契約自体に問題があるという指摘には、国交大臣は「余りに安い運賃の設定が過積載につながる場合もある」と認め、「原価計算の実施、価格交渉を通じた運賃設定を推進することが重要であると認識している」と答弁しました。

今回の国会質問をダンプ労働者の労働条件向上に活かしていきましょう。



交通安全推進団体の印  
 組合のプレートを出して堂々と仕事をしよう  
**組合加入者の紹介を！**



第24回全国ダンプキャラバン行動が7月におこなわれます。東北は7月10日～14日に、秋田県は13日にとりくまれます。

とりくみの主な目的は、単価の改善、元請に対する使用促進措置の徹底・指導強化、元請に一人親方労災の加入促進の実施、過積載根絶、一人親方の不当排除をなくす等です。国交省や、県などの発注機関に要請します。



お父さんの似顔絵を  
描きましよう...先生  
最近、顔見てないか  
ら描けません。  
...長時間労働者の子

父の日

## STOP 戦争法発動

### 陸自にオスプレイ 17 機導入

2016年12月の沖縄でのオスプレイ墜落事故は、米特殊作戦航空軍の最新型空中給油機が空中で夜間、オスプレイに給油しているときに起きました。この夜間空中給油訓練は「長距離の飛行場の奪取作戦」のため必要と米軍資料には明記されています。

つまり、海兵隊のオスプレイが夜間に空母などから飛び立ち、遠く離れた敵国の飛行場を奪取するという訓練なのです。オスプレイが低空飛行訓練を重視しているのは、このような敵国への侵入・脱出を成功させるためです。

安倍政権は陸上自衛隊へのオスプレイ 17 機（1842 億円）の導入を決め、佐賀空港への配備をすすめています。安保法制の下、オスプレイを使った日米共同演習もすすめられています。

自衛隊も海外へ侵略しようというのでしょうか。

#### ◆カビ対策の基本

梅雨に入ると、高温多湿になり、カビが生えやすくなります。温度 20～30℃、湿度 70%以上はカビにとって最も良好な環境だといわれています。カビはアレルギー症状を引き起こすこともあるので、できるだけ発生を防止しましょう。

最も簡単で有効なカビ予防法は、水分を断ち湿度を下げること。つまり水分をふき取り、風通しをよくすることです。

浴室や洗面所、台所の流しなどでは、使い終わったら、たまっている水をふき取りましょう。特に浴室は排水溝や隅など、換気扇だけでは乾きにくいので必ずふき取ります。

晴れた日には、部屋の隅々まで風が通り抜けるよう窓を開けましょう。対角線上に 2 カ所以上開けるか、扇風機や換気扇を利用して風の通り道をつくります。流し下、押入れ、クローゼット、下駄箱なども開けて風を行きわたらせましょう。

しかし、気を付けていても浴室はカビが生えてしまうこともあります。そんなときは 50℃の湯を 5 秒、頑固なカビなら 1 分半程度かけるとカビは死滅します。

## 脅威あおって9条改憲か

海上自衛隊の護衛艦「いずも」が5月1日、横須賀港を出港し、戦争法に基づく初の「米艦防護」を実施、米海軍弾薬補給船の防護にあたった。

米韓の大規模軍事演習に対抗し、北朝鮮の軍事的挑発が続くという「緊張」の高止まり状態の最中、日本が「米艦防護」命令を下したことは、軍事対軍事の危険性をさらにエスカレートさせる行為だ。また万が一、トランプ政権が北朝鮮に対して軍事攻撃に踏み切れば、自衛艦が「防護」の名の下に武器使用を行い、日本は自動的に参戦することとなる。

今回の防護は房総半島から四国沖までで、北朝鮮からの攻撃の可能性は極めて低いと考えられる。さらに「いずも」自身、ヘリ空母としての潜水艦の掃海能力は高いものの、防空防護の能力はないに等しい艦船であり、シンガポールでの国際観艦式参加の道すがら、実施命令をだし、既成事実の第一歩目としたとみることができる。

この間、自衛隊の艦船は米原子力空母カール・ビンソン等との異例といえる演習を繰り返してきた。政府は北朝鮮の脅威を国民にあおるだけあおって、既成事実の積み上げで「日米の軍事一体化」を誇張、一気に9条改憲を推し進めようとする目論みている。

だが、こんな時こそ日本は憲法9条をしっかりと掲げ、平和的な外交交渉による解決を進めるべきだと思う。

飯田光徳 社会福祉法人「野の花福祉会」

