



全日本建設交運一般労働組合 全国酸素部会新聞



発行 建交労 全国酸素部会機関紙部
大阪府堺市西区石津西町12番

TEL 072-241-6660

メール ctgsansobukai@ybb.ne.jp

HP <http://sansobukai.web.fc2.com>

建交労 11・8 中央行動

11月8日に建交労・中央行動が取り组まれました。この中央行動は交運共闘、全労連・春闘共闘などが展開をする中央行動と結合し「安倍改憲NO！労働法制の大改悪ストップ！今日どう行動を大きく広げ、平和と暮らしを守ろう！」を求めて取り组まれました。建交労は10時半からの国交省前での交運共闘の集会に参加しました。

主催者の高城議長からのあいさつで始まり、連帯のあいさつ・シュプレヒコール・決意表明などが行われた後に国交省への請願書の提出、そのままの流れで厚労省へも請願書の提出をして日比谷野外音楽堂での決起集会に参加をしました。トラック部会の取り組みは国交省交渉と厚労省交渉と議員要請行動に分かれて参加をしました。国交省への要請は、「トラック運転者の状態改善を求める要請書」です。トラック運転者の賃金・労働条件は悪化の一途をたどり、一向に改善されない事が重大事故につながったりしている事などから5項目の要請をしました。厚労省への要請は、「自動車運転者の改善基準告示の抜本改正・法制化等を求める要請書」です。トラック運転者は全産業平均を大きく上回る長時間労働と低賃金構造が改善されない事から重大事故や「過労死」認定数が高水準で推移していることから5項目の要請をしました。議員要請は、「安全・安心なトラック輸送の実現に向けた要請」です。政府の「働き方改革」では、一般則施工後5年間の猶予を設けた実行計画とした事、さらには現行の改善基準告示を上限にした内容にして、引き続き、長時間労働の状態を維持する根拠となり「過労死」をめぐる長時間労働や重大事故の改善につながらない事で4項目の要請を行いました。最後に、この中央行動に参加した酸素のメンバーは8名でした。新潟からは結城(テーエス)千葉からは茂木(マルエス)神奈川からは斎藤(イワサワ)須田(東進)小島(扶桑)大阪からは鷹巣(大陽)兵庫からは高橋(テーエス)和歌山からは古久保(酸和)です。次回の労使中央行動もよろしくお願ひします。 全国酸素部会・鷹巣事務局長



国交省前での宣伝行動



日比谷野外音楽堂決起集会

安倍9条改憲NO！

11月3日、全国各地で「憲法守れ」「立憲主義を取り戻そう」「民主主義を守れ」などと訴える集会やデモ行進などが多彩におこなわれました。

大阪では、中之島で総がかり集会が開催され20000人が参加し、立憲主義を踏みにじってきた安倍政権の憲法改悪を許さないと意気高かたたく決意を固めました。集会では参加者が、「憲法こわすな」「戦争アカン」のプラカードを掲げたアピールコールでたたかう決意を固めました。その後3コースに分かれたパレードで「憲法9条を守ろう」「みんなの力で改憲とめよう」と市民に訴えました。 大陽液送分会・米田 順一



江藤運輸分会・新入組合員紹介

平成27年11月21日に江藤運輸に入社した、橋本 純也です。
私は、入社して初めて高圧ガスに携わる仕事をし、不安と戸惑いばかりでしたが、先輩方の指導により、高圧ガス取扱者としての責任の重さを学びました。これからも、初心を忘れず高圧ガス取扱者としての自覚を持って確実な作業、安全運転に務めていきたいと思
います。組合活動では、会議や学習会に参加し、日々学んでいます。これからも、積極的に組合活動に参加し、より良い職場環境、労働条件を目指し勉強していきたいと思
います。

江藤運輸分会 橋本 純也



村上氏

橋本氏

私は、江藤運輸に入社し1年と半年、分会の組合員となって1年と3ヶ月が経ちました。日々、会議や学習会、街頭での宣伝行動などに参加し頑張っています。先月10月14, 15日に、全国酸素部会で勉強する機会を頂きました。仕事の減少や再雇用者の賃金カット、下車勤者への過剰とも思える横乗り教育、他業種からの参入など全国には、様々な問題があることを知りました。これから、いろいろな問題に向き合っていけるよう、組合の学習会など機会がある時には積極的に参加し県外へでる酸素部会など1つでも多くの知識を身につけていきたいと思
います。

江藤運輸分会 村上 博昭

扶桑運輸分会 争議解決

扶桑運輸分会は、今年で結成、24年になり、2014年からの5度目となる争議を解決しました。

結成してすぐ組合員への配転問題に始まり、不誠実団交、支配介入、配車差別、パワハラ問題、解雇問題では、アルコールチェッカーでアルコールが検知された非組合員は警告書、しかし建交労の組合員は解雇になったり、5回の争議と言うより、20年続いた争議が解決したような思いです。

現在の団交は社長が毎回出席し、今迄は建交労の組合員のいる事業所の資料しか出さなかったが、現在は会社全体の資料をだし、議事録も交わしている。

現在、組合員2人になりましたが、組織拡大に取り組んで行きますので、今後ともよろしくお願
いいたします。

扶桑運輸分会 小島 茂

過積載防止懇談会の 帰りにカメラと酒!!

過積載防止懇談会の会議が府庁別館で行われました。

時間が少しあったので大阪城と新世界に足がむきました。

最近、はまっているカメラを片手に色々な所に行ってますが、帰りにはお酒を一杯と思
い新世界の串カツ屋に行ってきました。

これは携帯電話の写真ですが、串カツと酒を美味しくいただきました。



大陽液送分会 鷹巣 準

機関紙部よりお願いです。記事が不足しているので身近な話題、趣味などの投稿をお願いします。