

発行所 全日本建設交運一般労働組合
 栃木県本部
 〒327-0315
 栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
 Tel 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
 E-mail: DQJ06744@nifty.com



とちぎ

同封の自主計算書を活用して 年末年始に確定申告の準備を

還付請求相談は一月から

組合では二月から確定申告相談会を行います。まとまった休みがとれる年末年始に同封の「自主計算書」を使って準備してください。自分で一年の収支を計算することが重要です。源泉徴収されている組合員の増加にともない「還付請求相談」も行います。還付は一月から受け付けます。

医療費領収書 提出不要に 自主計算書 記入方法は

平成二十九年分の申告から、医療費控除を受ける場合、領収書の提出が不要になります。代わりに明細書の添付が義務化されました。自治体や協会けんぽから発行される「医療費のお知らせ」を添付すれば明細書は必要ありません。領収書は自宅で五年間保存する義務があります。

平成三十一年分までは従来どおり領収書の提出も認められます。高齢化にともない医療費が増えています。年間一〇万円未満でも所得が二〇〇万円以下であれば対象になります。また、本人だけでなく生計が同じ親族のものであれば合算できます。

来年は700人の支部めざして みなさんのご協力で実現を 【ダンプ支部過去10年の推移】

年月	組合員数	年間増数	年間減数
2008年10月	686人	56人	94人
2009年10月	668人	63人	81人
2010年10月	637人	61人	92人
2011年10月	615人	55人	77人
2012年10月	618人	84人	81人
2013年10月	623人	84人	79人
2014年10月	635人	94人	82人
2015年10月	643人	70人	62人
2016年10月	660人	78人	68人
2017年10月	674人	68人	53人

同封の「自主計算書」に今年一月から十二月までの売上と経費の合計を項目別に記入してください。領収書等紛失した経費も金額がわかれば加算し記入してください。

一年の収支を自分で計算すると、無駄な支出なども見直せます。二十九分「自主計算書」から、取引の形態に応じて代車や外注の売上も計上できる書

「母ちゃんはいくらまで働いたら得か？」相談会でよく聞く質問です。いままで給与年収一〇三万円を超える人と配

多くの組合員のご協力により、二〇一二年以来六年連続で組織増数を達成することができました。高齢による廃業等により二〇一一年までは加入者よりも脱退者が多く、一時は六〇〇人を切る寸前まで減少しました。しかし、対象者と活動の幅を広げ、ねばり強く組合加入を訴え続けた結果、この一年で七〇〇人を超える新加入者を迎えることができました。来年は七〇〇人支部を目標にして、組合員拡大を重点課題と位置づけて取り組みを強めます。来年もよろしく願い申し上げます。

「収入」「支出」ともに「発生主義」で計上するのが基本です。例えば、一月の稼働分が三月に入金されるとしても売上欄の一月分に記入します。同様に未払いの経費も年内発生分は計上します。

「二〇一八年から変わる配偶者控除の基準」

偶者控除の対象からはずれました。いわゆる「一〇三万の壁」です。二〇一八年からこの「壁」が一五〇万円に引き上げられます。

つまり、年間一五〇万円以下であれば配偶者控除が受けられることとなります(所得制限あり)。また、配偶者特別控除も引き上げられ、年収二〇一万5,999円までは段階的に控除が受けられることとなります。しかし、配偶者控除以外にも注意する必要があります。一〇三万円を超える



式に改定されました。契約や就労の実態に応じて売上を記入します。

還付請求の相談も

申告相談会は「納税」だけでなくありません。給与所得者などの「還付請求」にも取り組んでいます。所得税を天引きされている組合員もご相談ください。

【組合員紹介年末特集】

労災認定後闘病続け六年に

萱野卓さん

萱野卓さん（六十三歳）は平成二十四年二月、深夜自宅で呼吸困難に陥り救急車で搬送されたものの心肺停止状態になり、以来意識不明の状態が続いています。

心筋梗塞から低酸素脳症を発症したと診断され、闘病は六年に上りとうとしています。萱野さんはダンプの運転手として働いていました。



長期闘病ながら奥さんの看護で穏やかな表情の萱野さん

組合では、組合員でもある事業主から相談を受け、労災申請を検討しました。

発症前の勤務状況や詳細に調査した結果、過去半年の時間外労働が平均一〇〇時間を超えており、過重業務により心筋梗塞を発症した可能性が高いと判断。栃木労働基準監督署に労災認定を申請しました。組合では、長時間労働が常態化しているダンプ業界の構造的な問題を説明しました。

機嫌の良い悪い表情でわかります

使用者責任も追及されるケースですが、事業主自ら労災認定を求め監督署の調査に積極的に協力したことなどにより、刑事責任を問われることはありませんでした。

奥さんに当時の様子を語っていただきました。

「新車に乗るようになり張り切っていました。深夜一時には自宅を出て夕方帰ってくるパターンでした。一週間くらい前からインフルエンザにかかり体調が悪かったのですが休まなかった。疲れがたまっていたのだと思います」。

奥さんは毎日病院に通い話しかけています。「昨年九州に嫁いだ娘に子どもができませんでした。孫の声を録音して耳元で聞かせると目元が緩みます。意思表示はできないけれど、こちらの言っていることはわかっていると思

います。

野球が好きでテレビで中継があれば看護師さんが聞かせてくれます。この病院（足利市皆川病院）は三年目ですが、本当にいい病院なので少しでも長く置いてもらいたいです。心肺停止により脳に酸素が送られず、脳細胞は大きなダメージを受けました。しかし、実際の程度機能を失っているのかはわかりません。

奥さんも昨年、脊柱管、股関節など十時間にもおよぶ大手術を受けました。さらに来年再手術を受けなければなりません。痛みを耐えながら、ご主人の回復を信じて通い続けます。ご夫婦の強い絆を感じずにはいられません。

長時間労働は社会全体の課題

長時間労働の是正は、日本社会全体の最重要課題です。

電通社員の過労自殺などが大きな社会問題になったことを受け、安倍内閣は「働き方改革」などと称して、時間外労働時間の上限規

制に取り組みようとしています。

ところが、その上限たるや過労死認定ラインの一〇〇時間を上限とするなど、長時間労働を合法化する「改革」です。運転業務については適用を五年先送りにしたうえ、上限についても年九六〇時間まで容認しています。

親父の背中を見てダンプ決意

大竹口善明さん・芳範さん

運輸・建設業界の労働者不足は深刻になる一方です。担い手の育成は、社会全体で取り組むべき課題です。

「最大の問題は過積載と長時間労働。パトカーとすれ違うだけで緊張する仕事なんてみんな敬遠します。同世代でダンプに乗ってる人はほとんどいないですよ。以前より収入は増えたけど、時間に換算するとけっこういい仕事とは言えません。親父の世代はダンプで長時間労働なんて当たり前だろうけど、俺たちの世代はそれじゃやる人いません。いま碎石工場に製品がないから積み込み待機でさ

現在、基本運賃の多くがドライバーの長時間労働を前提につくられています。時間規制も重要ですが、荷主との力関係でつくられている低い単価水準こそ法律で規制することが必要です。萱野さんのケースは、けっして人ごとではありません。

「どこに行っても一番若いんで、みなさん親切にしてくれます。親父が苦勞して実績をつくれたからだと思います。だから親父に恥をかかすことのないように頑張りたいです」。も重大です。

首都圏の生コン価格は、骨材ダンプの過積載と長時間労働によってつくられています。この問題にメスを入れたい。単価水準を上げない限り担い手の育成は不可能です。骨材ダンプの場合、打開策は国土交通省ではなく警察庁が握っています。私たちの責任



二人とも長身でイケメン！大竹口さん親子。

先連絡保険始年終年

損保ジャパン
0120-25-6110

関東共済
0120-89-8819

全労済
0120-08-8924