

建交労滋賀

建交労滋賀県本部 〒520-0821
滋賀県大津市湖城が丘11-24
TEL 077-552-7726
FAX 077-574-8026
ctgsiga@gmail.com

安全なJRを求め、 共闘続けて15年目



SL北びわこ号
3月6日(日) 運転

春闘の交渉が始まりました。賃上げで内需の拡大をはかり、地域を元気にしましょう。大企業の利益還元が必要です。
JR西日本も内部留保が1兆円といわれています。一部を社員や関連会社の社員に回してはどうでしょう。

2018年春闘JRも賃上げを

JRの安全を求める滋賀の会は、二月・三月と連続して草津駅、大津駅で宣伝をおこないました。
宣伝には建交労や国労(国鉄労働組合)の組合員といっしょに、滋賀県労連の加盟組合からも参加しています。
「会」は2003年、要望を集約し、国鉄闘争の支援と、JRの安全を求める会として運動してきました。これまで利用者アンケートを4回とり「会」は2003年、要望を集約してJR京都支社と協議をおこない、草津駅・栗東駅のエレベーター設置や膳所駅のバリアフリー化などが実現しました。

春闘回答速報

県本部での回答は、丸連分会の1,000円(食事手当の引き上げ、月平均額)です。
「連合」労組の三月二十三日発表では、平均6,508円2.17%。交通・運輸関係を見ると、ヤマト運輸11,000円、全日通5,260円、ツールエクスプレス5,255円、エスラインギフ4,258円、セイノースーパーエクスプレス3,200円+α、全新潟運輸3,103円、名鉄運輸2,700円、日通トラノスポーツ2,347円、トナミ運輸定昇+2,220円など、いずれも昨年を上回っています。

春闘と新幹線台車枠の亀裂について載せた二月宣伝のビラ



画像提供 JR西日本

昨年十二月十一日に、東海道・山陽新幹線の東京行のぞみ34号で、走行中の車両から異臭や異常音がして名古屋駅で運休しました。
JR西日本は翌日に台車枠に亀裂、台車に油漏れが見つかったと公表しました。