



# 全日本建設交運一般労働組合 全国酸素部会新聞



発行 建交労 全国酸素部会機関紙部  
大阪府堺市西区石津西町1 2番

TEL 072-241-6660

メール ctgsansobukai@ybb.ne.jp

HP <http://sansobukai.web.fc2.com>

## 建交労3.7中央行動

「安倍9条改憲阻止へ国民的共同を広げよう、全組合員の要求を汲み尽くした春闘を展開しよう」の春闘スローガンを掲げ安倍内閣の暴走をストップし、国民本位の政治に展開する国民的共同を広げようと、建交労は2019年3月7日に中央行動が取り組まれました。

はじめに2019年春闘決起集会を衆議院第一議員会館で行い主催者を代表して角田委員長から情勢を含めての挨拶がありました。また、たたかいの経過と行動提起を廣瀬書記長から、業種別部会からも決意表明がありトラック部会からは松澤副部会長がトラックの情勢と決意表明がありました。

昼からの行動として全労連・春闘共闘で厚労省前の行動に参加をして、全国トラック部会として厚労省・国交省・国会議員要請を行いました。国交省には「トラック運転者など自動車運転従事者の状態改善を求める要請書」厚労省には「自動車運転者の改善基準告示の抜本改正・法制化等を求める要請書」国会議員要請には安全・安心なトラック輸送の実現に向けた要請を行いました。

全国酸素部会からは6名(テーエス2名 大陽1名 イワサワ2名 扶桑1名)が参加をして各要請場所で要請行動に取り組みました。その後は、いつものように県南支部の仲間と居酒屋交流会を行いました。

全国酸素部会事務局長 鷹巣準



## 全国トラック部会 組織拡大統一宣伝行動

4月5日金曜日、全国トラック部会組織拡大統一宣伝行動をおこないました。当日午前10時に名神高速吹田サービスエリアに酸素部会から2名の参加を含め9名が集合し、登りと下りに分かれて、休憩のため、駐車しているトラックドライバーに全国トラック部会の組織宣伝ビラを渡して、働き方改革の法改正のことや、職場での実態などを聞いたり、どんな小さな悩み事があれば、いつでもお電話くださいとお願いしました。

昼前の1時間半までのあいだに200枚を巻ききりました。

全国酸素部会部会長 米田順一

# 「職場に人間らしく働くルールをどう確立するか」 雇用共同アクション@新潟 結成一周年シンポジウム2019.2.16

2019年2月16日(土)13時30分より新潟日報メディアシップ6階ナレッジホールにおいて、仮題を「職場に人間らしく働くルールをどう確立するか」とし、雇用共同アクション@新潟 結成一周年シンポジウムが、全港湾からも多数の方が参加され100名規模で開催されました。

開会のあいさつでは、共同代表の鈴木全港湾新潟支部委員長が、「この1年、組合のスタンスの違いを乗り越えて共同してきた。ウソとごまかしにまみれた安倍政権を共同の力で倒そう」とあいさつ。続いて、佐藤新潟県労連議長から、昨年は共同の力で安倍「働き方改革」から裁量労働制を削除させたと強調。「今年は、職場から声を上げて安倍『働き方改革』を跳ね返そう」とあいさつされました。

基調提起者の毎日新聞記者である東海林さんから、『安倍「働き方改革」の下で、労働組合に求められていることは何か!!』という基調提起がありました。この後に6名のパネラーが、各職場や各産業について、仮題である「職場に人間らしく働くルールをどう確立するか」を話しパネルディスカッションが行われました。建交労からは、新潟県トラック部会の結城がトラック運転者の過酷な労働実態、トラック産業の悲惨な現状を報告し、トラック産業が真面目な産業になり、トラック労働者が人間らしく働き続けられるには、適正な運賃の収受とトラック労働者の処遇改善が必要だと話しました。参加者の多くの方から、他の産業や職場の実態を知ることができて参考になったと意見が寄せられ「雇用共同アクション@新潟 結成一周年シンポジウム」を大成功で終了することができました。

テーエス支部執行委員長 結城喜一



## 組織拡大ビラ 完成しました

全国トラック部会の協力のもとで、久しぶりに全国酸素部会の組織拡大ビラが出来上がりました。枚数は少し多めに作っていますので各協議会から職場にも配布をお願いします。全国酸素部会として統一行動は組みませんが、各協議会で宣伝行動に使って下さい。酸素関西協議会では、5月14日に各職場から参加をして積み込み地での宣伝行動を予定しています。

ひとりで加入できる労働組合  
**建交労**  
(全日本建設交通一般労働組合)  
〒169-0073 東京都新宿区西大塚4丁目7番2号 全日労務会館4F  
TEL: 03-3360-8021

お問い合わせは  
建交労ホームページ  
建交労 03-3360-8021

ドライバーの皆さん! ぞ存じですか?  
「貨物自動車運送事業法」が改正されました

建交労(全日本建設交通一般労働組合) 全国トラック部会

ドライバーの皆さん! ぞ存じですか?

標準的な運賃の告示制度の導入  
→ 運賃の算出が明確になり、運賃の交渉がしやすくなる

「賃金」  
事業者は従主への交渉力が弱い、等  
※必要なコストに採った対価を収めにくい  
※結果として会社側負担がらみでの持続的な運賃が定かでない

↓  
事業者が法令遵守して運賃算出の参考となる運賃が  
※結果として会社側負担がらみでの持続的な運賃が定かでない

標準的な運賃の告示制度の導入  
↓  
「賃金」の労働条件の改善、事業の健全な発展(労務確保のため)国土交通大臣が、標準的な賃金を定め、告示することに

ただし、自動的に賃金・労働条件は改善しない!

「貨物自動車運送事業法」の改正によって、経営環境の改善が図られることは大いに期待されます。しかしながら、そのことが直ちにトラックドライバーの賃金・労働条件の改善に直結するものではありません。大幅賃上げと労働時間の短縮などを経営者に求めるためには生活を守るため、建交労に入って賃金・労働条件を改善させよう!

建交労は「トラック運転者なら誰でも年収500万円以上、大型運転者なら700万円を」をスローガンに運動しています。

建交労 03-3360-8021

誰でも500万円以上

全国酸素部会・仲間の集まり

全国から14職場40名の代表が集まり、建交労全国酸素部会第36回総会を行いました。その中で争議解決の報告や各職場でのたたいの報告、組織拡大や要求実現の報告など出され、この1年間の総括をしました。2019年の運動方針はトラック労働者の要求実現に向けて強大な組織建設に奮闘することです。皆さんも全国酸素部会に加入して酸素業界に影響を作り出すために集まりましょう。また建交労全国酸素部会では、経済産業省中部近畿産業保安監督部近畿支部と、日本産業・医療ガス協会より2名の講師をお招きして高圧ガスの輸送保安講習会を開催し、安全輸送に向けてのとり組みを行っています。

仲間の声・立正連送分会(荷主:エア・ウォーター)

期点の呼びかけに体調不良を訴えましたが、聞き入れられず得意先で接触事故を起こしました。理由は病院で脳神経と診断され、そのまま入院と自宅療養となりました。復帰後も仕事は下車勤務で6ヶ月間の夜勤で運行管理をさせられ、給料も大幅に減らされ生活が出来ない状態になり、このままでは会社は破綻してしまうので早期に運転職に戻る要求を掲げ建交労に加入しました。交渉の結果、運転職に戻り生活も安定しました。

仲間の声・太陽液送分会大田貨物班(荷主:太陽日酸)

会社に労働組合(建交労)を結成し、全国酸素部会へ加入しました。職場の要求は全国酸素部会の統一要求である夏季一時金の90万円と職場要求の7項目です。不当労働行為をするな、職場に影響を与える問題については協議を行うこと、就業規則の提示をすること、残業代を正規の割増賃金で支払うこと、有給休暇についても法定通り支給すること、目標を最低賃金以上にする、配車差別がおこなわれないようにすることの7項目です。

会社は社会保険労務士をよれて不誠実な交渉を続けていますが、有給休暇の扱いについて労働基準法を遵守させ、休日と土日祝日固定化を勝ち取りました。日給を最低賃金以上にするには、歩合給を含む最低賃金以上になることと社会保険労務士が認め、交渉中です。組合が、今まで会社に言えなかった要求で交渉することに魅力を感じました。これらも要求実現にむけて頑張りたいと思います。

建交労 03-3360-8021  
Email info@kenkou.or.jp http://www.kenkou.or.jp