

「建交労とうきょう」はいつもみんなさまからの記事や写真を待っています。
 (メール) tohonbukenkou@smile.odn.ne.jp
 ホームページ
<http://www.kenkou.com/>

建交労

CTG・とうきょう

建交労東京都本部機関紙

発行所
 全日本建設交運一般労働組合東京都本部
 〒135-0048
 江東区門前仲町1-20-3
 東京建設自労会館7階
 電話 03 (3820)8644(代)
 fax 03 (3820)8646
 編集発行人 松田 隆浩
 1部15円組合費に含まれる(〒60円)



トラックドライバーの皆さんお疲れ様です！(永代橋交差点にて)

建交労首都圏(東京・埼玉) トラック部会は、3月17日に「19国民春闘勝利！魅力あるトラック運輸産業をめざして」を開催し、13職場から車両37台、組合員70名、さらに共闘組織などから宣伝カー4台が参加しました。出発前の決起集会では、東京

悪な労働環境となつていて、魅力ある産業へ転換させるために都民のみなさんにアピールしよう！」と力強くあいさつ。続けて建交労スローガンにトラックパレードを開催し、13職場から車両37台、組合員70名、さらに共闘組織などから宣伝カー4台が参加しました。出発前の決起集会では、東京

中央本部の角田委員長、首都圏労使協議会の中村会長、東京地評の屋代事務局次長、首都圏交運共闘会議の舞弓事務局長から激励と連絡のあいさつを受けました。決意表明では埼玉トラック部会の奥貫部長から「経営者向けのアンケートによる」とト

トによるトラック運輸産業の経営は、赤字、またはどんどんが5割となつていて、経営改善のために新しい仕事を入れようにも、運転手がおらず、トラックが余る事態に。一日も早く労働環境と経営環境の改善を実現しよう」と訴えました。最後に東京都本部の遠藤書記長の団結ガンバローで集会を締め、パレード出発しました。葛西トラック

クターミナルを出発したトラックは、春闘勝利！なくそう格差と貧困」「なくせ過労死・長時間労働」「魅力あるトラック産業を」「適正運賃収受で経営改善を！」など、さまざまなスローガンを装飾し、都民のみなさんにトラック運輸産業の実態について訴えました。途中、永代橋付近では東京都本部の組合員のみなさんで大きな激励をいただきながら走りました。事故もなく、浜離宮庭園まで約1時間のパレードを行ないました。

【建交労東京トラック部会 事務局長 中島 均】



魅力あるトラック産業をめざそう！



なくそう貧困と格差！



19春闘勝利！



実現しよう輸送の安全！

3・17建交労首都圏トラックパレード！

には、「春闘勝利！なくそう格差と貧困」「なくせ過労死・長時間

労働」「魅力あるトラック産業を」「適正運賃収受で経営改善を！」

4.5全国トラック部会組織拡大統一行動



建交学に加入しようと

働者をターゲットに、出勤時間を狙い、宣伝しました。

建交労・京王新労組支援共闘会議は4月7日に京王線高尾山口駅での宣伝行動に取り組みました。京王新労組の争議は、中労委が昨年12月27日付けで

山は、桜がちようど満開で木
が新芽を出し萌黄色と早春の
の時期ならではの様相でした。

結審となり、最終準備書面を2月28日に提出し、近々命令が出る予定です。また、定年後の再雇用での裁判は、昨年の不当判決から直ちに控訴して高裁で闘われています。今年は、都本

み物を買うのにも一苦労の中、家族連れや、若者の団体客でわってきました。登山客に「うこそ高尾山へ」「気を付け登山を楽しんできて下さい」、かけた言葉は、この場の雰囲

を壊さず登山客にも受け入れ
れていたように感じました。ま
た、伝終了後、この時期、この場
所でしか味わえないような交流
でき、団結を固め合うことが
きました。引き続き、頑張りよ
うのでご支援よろしくお願ひ致
します。【バス関連支部（京
新労組）執行委員長佐々木 仁

部からの参加が全体的に少なかつたです
が、そんな中トラック部会の仲間を中心
に仲間の皆さんのが駆けつけ
て下さいました。例年、用意するビラは

を壊さず登山客にも受け入れ
れていたようを感じました。一
伝終了後、この時期、この場
でしか味わえないような交流
でき、団結を固め合うことが
きました。引き続き、頑張りま
すのでご支援よろしくお願ひ致
します。【バス関連支部（京
新労組） 執行委員長佐々木 仁

4.3 日建連鎖

4.3日建連懇談

建交労の建設産業
関わる6部会（ダ、
部会、生コン部会、
災職業病部会、重機
会、建設現場部会、
設・関連部会）は、
月3日（水）大手ざ
コンで構成する業界
体、日建連（日本建
業連合会）と3年半
なる懇談を行いま
す。いつになつたら建
働く労働者に適正な俸
給される日がおとずれ
る工事における労務費
設計労務単価が、7年
上げられたにも関わらず
のまま推移する実態に
過去最高を更新し、内
人幅に積み増しされて
せません。果実の行な
報告を観れば一目瞭然

ス。私達は大手ゼネコンに対する効果的指導、公契約法制定に向けた業界の積極的賛同を求めました。近年日建連は、重層下請構造の改善や、週休2日制の実現に向けた提言をたて続けに発表しており、この度の懇談の回答においても、基本姿勢は概ね一致しています。

しかし多分に漏れず人手不足の建設業界は、労働力を外国人労働者に依拠し、また、インフラ整備後回しの方針によりトンネルの崩壊、橋の落下等、国民の安全・安心が直接脅かされる事態が、オリンピック後すぐ目の前に迫っています。これ以上の無い危機感で、政府・国交省などに対しスピード感あるイニシアチブを發揮する事が、日建連には求められています。

組合掲示板

■ 5月6日(月) 11時15分～原水爆禁止国民平和大行進／東京夢の島公園前第五福竜丸展示館前
■ 5月7日(火) 8時30分～原水爆禁止国民平和大行進／港区立芝公園(都営三田線芝公園)

■ 5月20日(月) 18時半～京王支援共闘会議第8回総会／国分寺労政会館第3回会議室
(JR国分寺駅北口徒歩5分)

- 5月23日(木) 14時~バス関連支部(京王新労組) 地位確認東京高裁裁判/東京高裁824号
- 5月30日(木) バス関連支部(京王新労組) 今学連・東京地評会議古賀継続行動

今回の行動に合わせて配布するビラも新調し、昨年12月の「貨物自動車運送事業法改正」についての内容としました。東京都本部で支援していただいたティッシュにビラを入れ、流通センター駅・品川駅港南口に勤

東京トラック部会では、この宣伝行動を皮切りに毎月開催している幹事会前に門前仲町駅を中心で継続的な宣伝行動を行っていきます。全国のドライバーの労働条件向上のため今後も団結して頑張ります！

東京トランク部会

4. 7建交労・京王新労組支援共闘会議 新緑の高尾山で宣伝行動！



魔王雪鉄は争議を早期に解決する！

なる懇談を行いました。
いつになつたら建設現場で働く労働者に適正な賃金が支払われる日がおとずれるのか、公共工事における労務費を定めた設計労務単価が、7年連続で引上げられたにも関わらず低賃金のまま推移する実態に憤りを隠せません。果実の行方は、大手ゼネコンの売上がバブル期を超えて過去最高を更新し、内部留保が大幅に積み増しされてい

る決算報告を観れば一目瞭然で、

【全国建設・関連部会】

事務局長 笹原 和樹

の建設業界は、労働力を外国人労働者に依拠し、また、インフラ整備後回しの方針によりトンネルの崩壊、橋の落下等、国民の安全・安心が直接脅かされる事態が、オリンピック後すぐ目の前に迫っています。これ以上無い危機感で、政府・国交省などに対しスピード感あるイニシアチブを發揮する事が、日建連には求められています。