

全日本建設交運一般労働組合

建交労

フェニックス

2019年 10月  
Newフェニックス 1号発行 建交労 関西合同支部南大阪ブロック  
大阪府堺市西区石津西町1-2番

TEL 072-241-6660

メール ctgsansobukai@ybb.ne.jp

# 建交労関西合同支部第44回定期大会

9月29日第44回関西合同支部定期大会が長岡京中央生涯学習センターで開催されました。

橋本副委員長の開会あいさつではじまり、議長に寿運送の橋本代議員と福知山分会の小川代議員で進められました。

重村委員長が執行部を代表して挨拶がなされ、福岡協議会と南大阪の統合により、支部は組織的にも地域的にも拡大して大きく前進した、今こそ運動を強化していかなければならないと呼びかけました。

次に足立書記長より2020年度運動方針が提起され、討論では15名の仲間から発言があり、その後すべての議案が採択されました。

最後に「団結ガンバロウ」三唱で締めくくり大会が終了しました。

その後場所を移して新たに統合した福岡協議会と南大阪ブロックの仲間も含め、関西合同支部の仲間12名で交流会を行い、親交を深めました。

大陽液送分会 米田順一



## トラックの日行動



10月9日のトラックの日に建交労は全国でトラックの日行動を開催しました。

大阪トラック部会は、寝屋川トラックステーションに朝9時に集合し、意思統一集会を行い各自ティッシュビラと春闘アンケート、憲法改悪反対署名用紙を振り分け、2名1組分かれていざ出陣、休憩しているトラックドライバーに声をかけてビラを渡して春闘アンケートの聞き取りを行い、署名も書いていただきました。

しかし、寝屋川トラックステーションは、長距離ドライバーが多く厳しい環境の中で仕事をされているようで、ほとんどのドライバーはカーテンを閉めて仮眠されているので声をかけられず、カーテンを開けて休憩されている一部のドライバーにしか声をかけられ

ませんでした。

やはり運輸業界の低賃金・長時間労働の労働環境がここにも現れています。

しかし、午前中の中にトラックが入ってくるたびに出勤して声をかけてアンケート活動にとりくみました。

最後に集合して、集約すると、アンケート19筆、署名19筆ビラ50枚を渡すことができました。

この日の参加は、関西合同支部4名、関西支部4名、大阪合同支部1名、此花支部2名、大阪府本部1名の全体で12名でした。

参加されたみなさんお疲れ様でした。

大陽液送分会 米田順一

# 大阪交運共闘の組織宣伝行動

10月2日(水)18:30から南海電鉄の難波駅前で大阪交通運輸労働組合共闘会議(大阪交運共闘)の組織宣伝行動を行いました。建交労からは関西合同支部から3名と此花支部から2名の合計5名の参加で全体的には30名以上が参加をした取り組みでした。

大阪交運共闘会議は陸・海・空・港湾の職場で働く公務員と民間労働者で組織をしています。各単産から規制緩和で安心・安全が脅かされ必要な規制を求めて活動をしている事、各職場で起きている現状などの訴えを行いました。建交労からはトラックの重大事故を無くすため

に長時間労働を規制する事などを政府に申し入れをしている事。トラック職場の現状として、平均的な労働時間は1日、12時間から13時間にも及んでいる事、長距離運転手では、1週間も家に帰れないのは珍しい事を訴えました。こんな環境ですから、人手不足は深刻化しています。運転手不足を解消するためにも労働時間を月20時間以上短くして、給料を月に5万円以上引き上げることを求めて運動を進めている事、トラック運転手なら誰でも500万円以上、大型運転手なら700万円以上と訴えました。お疲れ様でした。

関西合同支部副委員長 鷹巣準



# 2019年ラグビーワールドカップ日本大会

日本は予選を強豪アイルランド、スコットランドを次々と撃破し4連勝でベスト8に進出!

今大会の為に前回W杯から4年間に、選手の計り知れないトレーニングや毎日の食事、選手を支える監督、コーチ、栄養管理、選手の家族や沢山の方々の努力や気持ちが結集された結果だと思い知らされました!

ラグビーの試合を観て感じる事は、体のゴツイ選手達がぶつかり合う格闘に近いプレーの連続の中で、互いに認め合う紳士なフェアプレーや、決して審判に文句を言わない精神も魅力的です。たまに乱闘に近いプレーも、あれはあれでたまりません!

いよいよベスト8!

20日の南アフリカ戦が待ち遠しい...

寿運送分会 長谷川 慎治



# 関西合同支部南大阪ブロックのみなさんへ!

建交労になって20年が経過しました。運輸一般時代に発行をしていた、機関紙フェニックスを再発行しようと全国酸素部会の機関紙部の協力で発行してみました。地域での取り組み、各職場の報告など機関紙部に記事の投稿をお願いします。フェニックスの由来は運輸一般時代の事務所がフェニックス通りに事務所があった事から機関紙と共済の名前をフェニックスとしました。みなさんの協力で続けたいと思いますのでよろしくお願いいたします。

関西合同支部副委員長 鷹巣準