



# 建交労鉄道 岩手地本

2019年9月1日  
NO 122号  
発行責任者  
須藤清成

- お知らせ**
- 盛岡労連第31回定期大会**  
日時 10月26日 13時30分  
場所 サンセール盛岡 ダイアモンドホール
  - 盛岡労連結成30周年記念レセプション**  
参加費 4000円
  - 郵政20条裁判岩手の会総会**  
日時 10月26日 18時より  
場所 いわて県民会館 4階会議室
  - 建交労岩手県本部交流会のお知らせ**  
日時 2019年10月26日 19時  
場所 もつ鍋食べ放題個室居酒屋 えびす
  - 岩手県盛岡市大通2-1-23 サンクイーンビル4階**
  - 建交労岩手県本部第21回定期大会**  
日時 2019年10月27日 10時から14時まで  
場所 アイーナ会議室602(6階)
  - 建交労鉄道・OB会**
  - 建交労中央行動**  
日時 11月7日 10時  
場所 国土交通省前集合
  - 建交労岩手県本部第21回定期大会**  
日時 10月31日 15時(つどい) 17時懇親会  
場所 ホテルラングウッド(日暮里駅徒歩一分)

### 紅葉の三ツ石・草紅葉の八幡平

八幡平は初春に話題になるドラゴンアイの鏡沼、めがね沼を過ぎ、八幡沼展望台に。紅葉のポスターでよく見る八幡沼は、湿原と樹林に囲まれ、心が解放させられるような景色の中にあります。

その後、草紅葉の中に咲くリンドウや点在する池塘を堪能しながら進み、黒谷地湿原の展望台で昼食をとり、茶臼まで足を延ばしました。

台風17号接近中9月23日、小雨の中松川から三ツ石に登る。山頂は雨が止み台風接近で風があるが小荒れ。紅葉まだ。紅葉は、2、3日後で天気の良い日に挑戦と下山。

26日快晴今回は、網張の奥山道から三ツ石山頂上を目指す。三ツ石山は東北で一番先に紅葉が始まる。登山者は、関東関西からも来ていて三ツ石は銀座状態です。今年は9月いっぱい美しい紅葉が見られた。

## 人間が健康に生きて行く為に121

### 輸入された小麦粉が、体に良くない?

輸入小麦をなるべく食べない食生活をおススメしたい理由があります

ポストハーベスト農薬(収穫後にかけられる殺菌剤)が使われているからです。

日本では、収穫後の作物にポストハーベスト農薬を使用することは禁止されていますが、日本に流通している小麦粉の**85%**は、輸入小麦です。

パンに使われている小麦粉の**99%**が、輸入品です。

日本で食べるパン、麺類、ケーキやクッキー、パスタなどはほぼ輸入小麦を使っています!

ポストハーベスト農薬が日本国内で使用禁止されているのは何故かという、答えはシンプル、「安全性に問題があるから」です。

しかし日本政府は輸入される農作物については、ポストハーベスト農薬を「許可」しています。

輸入小麦を食べれば食べる人ほど、農薬も同時に食べてしまっているというわけです。

### ベトナム戦争で使われた枯葉剤も入っている 精子を少なくする農薬マラチオンも入っている 市販食パンの除草剤の含有量について

いつも食べている食パンに微量な農薬が入っている。もし選ぶことができるのなら、農薬が入っていない食パンを食べたいと思いませんか?

日本産小麦は、定量限界以上の除草剤グリサホート(検査機関は発がん性があると訴えています)は、一切検出されていません。除草剤を使用していないからです。

### より良い小麦との付き合い方

安全な小麦だけを食することは、果たして可能なのでしょうか?答えは、**NO**です。だって小麦粉は、うどん、そうめん、やきそば、パン、クッキー、ビスケット、ケーキ、ホットケーキミックス、スナック菓子、調味料の一部など、ありとあらゆる食べ物の中に含まれています。ほとんどの学校給食のパンも輸入小麦を使用。残念ながら、輸入小麦をすべて排除することは、もう不可能な世の中になってしまっています。

出来るだけ輸入小麦粉を食べないように意識することで、生活習慣病やアレルギーのリスクも減らせます。

方法としては国産の小麦を選ぶことや、輸入小麦のなかでもオーガニックのものを選んで買うこと。

国産の小麦を買おう。農薬の危険のない小麦を選ぼう。食品の種類としてはまだ少ないですが、うどんややきそばなどの麺類やホットケーキミックス、パンなど、なるべく国産小麦の商品を選びましょう。

### 輸入小麦に依存しない食生活をするには

- 買い物は食品表示を必ずチェックしてから買う。
- 調味料だけは高いものを選ぶ。
- 洋食から和食に変える。主食はパンからお米に!
- スナック菓子は食べない。
- うどんなどの麺類、粉類は、国産品を買う。
- 学校給食のパンも国産が理想♪地産地消を働きかけよう。
- 体に入った毒は、水分をしっかりと摂ってデトックスしよう

# 原発ゼロ NO 102

## 東京五輪は福島事故隠し

### のために利用されています

「復興」という言葉を利用して、実際に東京湾岸や都心部の再開発が進められてきました。五輪の開催は、現実的には復興が進んでいないにもかかわらず、

「復興」という言葉を利用して、実際に東京湾岸や都心部の再開発が進められてきました。五輪の開催は、現実的には復興が進んでいないにもかかわらず、

「復興」という言葉を利用して、実際に東京湾岸や都心部の再開発が進められてきました。五輪の開催は、現実的には復興が進んでいないにもかかわらず、

「復興」という言葉を利用して、実際に東京湾岸や都心部の再開発が進められてきました。五輪の開催は、現実的には復興が進んでいないにもかかわらず、

「復興」という言葉を利用して、実際に東京湾岸や都心部の再開発が進められてきました。五輪の開催は、現実的には復興が進んでいないにもかかわらず、

「復興」という言葉を利用して、実際に東京湾岸や都心部の再開発が進められてきました。五輪の開催は、現実的には復興が進んでいないにもかかわらず、

2019第63回国鉄のうたごえ祭典 in 宮城

つながれ！線路よ！故郷よ！
アツい想いを歌声に込めて！

元国鉄職員やJRの職員などが全国から集まり、歌声を披露する合唱祭が9月22・23日みやぎ日立システムズホールで開かれた。63回と歴史を持つ国鉄のうたごえ祭典は、「つながれ！線路よ！故郷よ！アツい想いを歌声に込めて！」をスローガンに日夜鉄路の安全を守る鉄道マンの、仕事への思いや仲間との絆を歌にした。盛岡から見た妻感想は、これまで見た音楽会で一番感動した。国鉄労働者の働く仲間との絆、闘う労働者の素晴らしい歌声が心に響いたと話してくれた。

第63回国鉄のうたごえ祭典

メッセージ

建交労全国鉄道本部 副委員長 森利春 「第63回国鉄のうたごえ祭典 in 宮城」の開催に際し、心からお祝い申し上げます。国鉄「分割・民営化」から32年、JR発足時の構造矛盾によりJR各社の経営格差は拡大するばかりです。特にJR貨物は鉄路を有しない企業として発足したことから、構造的な弱点が



国鉄のうたごえ祭典 in 宮城

送の安全・安心を支える労働条件・労働環境を確立し、実行ある規制強化に向けて職場と地域から共同をつくりだしていくことが重要であると考えています。国鉄のうたごえの皆さんの「歌声」に



全国から集まった仲間

いつも励まされていきます。今後も労働者の団結と国鉄のうたごえ祭典が大きく成功することを祈念いたしまして連帯の挨拶と致します。

合唱発表会 講評委員の一言として、採点と講評を行って(森利春)

「国鉄のうたごえの合唱・創作発表会」の講評委員として参加し、全国から集まったうたごえ合唱団(合唱の部15組と創作の部4組)の採点と講評を行いました。伝統と歴史のある皆さんの合唱・うたごえに感動しながら採点しましたが、歌に関して素人ですので点数は甘くつけさせて頂きました。

全国鉄道本部第22回定期大会

職場に競争と分断を持ちこんでは安全を守れない
全国鉄道本部は9月14・15日、建交労中央本部会議室で22回手定期大会を開催しました。

仲間が増えるの 第21回東日本本部定期大会

9月28日第21回東日本本部定期大会が、建交労本部会議室において開催された。関する労働組合の出番だ

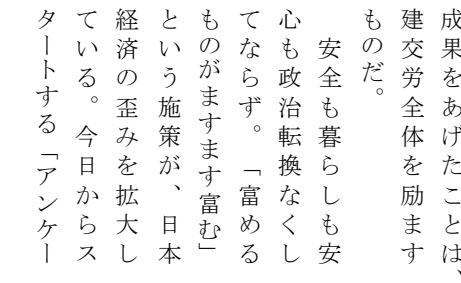
議長に東京地本相馬代議員が選出され、主催者三浦東日本本部三浦委員長があいさつで、安倍政権は日本の農業に多大な影響をもたらす。アメリカとの貿易協定をむすんだ。

世論調査を見ても、国民が望んでいない改憲を安倍は「改憲を自らの至上命課題として取り組む」と公言し、国民が望んでいない方向に政治

本「たたかう柱」第1に鉄道本部組織強化・拡大。第2に職場・地域での要求闘争推進。第3に国民的課題での共同・野党共闘の推進にもとづく運動方針を確認しました。

で、全労連結成30年、建交労20年、まさに日本でも、闘う労働組合の出番だということを確認しよう。安全で安心して働ける環境、信頼をもつて利用してもらえ、鉄道にするため、安全・サービスの確保を引き続き求めた運動みんなの議論を進めていこう。

選挙に勝たなければ政権交代は起きない
来賓として鉄道本部相本信之委員長が挨拶で、建交労は新しい仲間を12000人迎えた。「建交労の拡大月間でいち早く東日本本部の拡大成果をあげたことは、建交労全体を励ますものだ。安全も暮らしも安心も政治転換なくしてならず。「富めるものがますます富む」という施策が、日本経済の歪みを拡大している。今日からスタートする「アンケ-



建交労本部定期大会

大江代議員発言
4月に強行実施された「新人事賃金制度」、これは問題があり春闘で要求していく。

また、チームそれぞれ特徴があり、人数が多く迫力のあるうたごえや人数は少なくても息のあったうたごえなど、どの歌も心にグツときました。宮城からはD51合唱団が参加しましたが、国鉄当時は全動労OBが中心となつた合唱団で多くの先輩がいました。いまは国労の仲間と全動労OBとのチームとなつて全国的にも知名度のある合唱団であるとのことでした。各チームが披露した歌の歌詞は国鉄労働者らしい詩となつていて、労働者が集まればお酒を飲んで歌をうたい、団結や絆がうまれ労働運動の柱となつた当時の光景が目につかび、労働運動の原点がここにあったのだと元気をもらいました。

関連会社では、最賃ギリギリの賃金で働かせている今年の春闘では、最賃以上の賃上げを求める闘いが必要 JR貨物では、60才以上再雇用で、休を多く取るか、給与を多くもらうかの二つの選び方があるが、休みを多く取れる方を選んだが繁忙期では休みが取れない、これは問題があり春闘で要求していく。