

- (1) リニューアル
- (2) 建交労雑誌版「登場」
- (3) トラックドライバー賃金未払請求事件
- (4) 市民の駆け込み寺 新型コロナ版

SOLIDARITE 「連帯」 ソリダリテ

建交労大牟田支部通信

(No. 48)

建交労 大牟田支部機関紙 ソリダリテ発行4周年記念号

板にしました。
新たなキャッチフレーズの看板を架け替える作業を2階から見守り手伝う



組合看板リニューアル

建交労大牟田支部の大きな看板を、これからの労働運動に欠かせない意味を込めた看板のデザイン変更を行い4月2日に看板架け替えしました。新たな看板のデザインは、建交労大牟田支部の担い手である民間分会の仲間たちから募集し後世に残る看

これからの労働運動を担う若者たちへ

平川執行委員長。
このように着々と取り換え工事は進んでいきました。
そして、掛け変わった看板をビフォー・アフターで比べてみると、どうしても労働組合の責任を感じます。
新しい看板のサブタイトルにあるように「誰もが幸せに生きる権利がある」。これを根底に据えて私たち建交労の運動は受け継がれていくのです。因みにメインキャッチフ



レーズは民間分会の高橋さんの提案です。



after



before

♪ 岸のしんちゃん
なぜなくの
アイクのおじさんに
三池のホッパーこわいよ
もつとポリ公がほしいよ
あんぽあんぽなくのよ♪

♪ 岸のしんちゃん
なぜなくの
アイクのおじさんに
三池のホッパーこわいよ
もつとポリ公がほしいよ
あんぽあんぽなくのよ♪

外孫とはいえ、岸信介そのものの「安倍のしんちゃん」。
当時のことをよく知る方は大変懐かしいのではないのでしょうか。

またまた、荒木栄の合唱詩劇「不知火」を聞いていたら、ちびっ子たちが日米安全保障条約改訂を強行した当時の総理大臣・岸信介を皮肉った歌をうたっていました。

じかたび
世界中に広がった新型コロナウイルス。安倍首相にとつては好都合の緊急事態宣言の行使。しかし、日本の新型コロナウィルス対策や国民への生活福祉策は後手後手。
またまた、荒木栄の合唱詩劇「不知火」を聞いていたら、ちびっ子たちが日米安全保障条約改訂を強行した当時の総理大臣・岸信介を皮肉った歌をうたっていました。

大牟田支部のエース登場！

毎月発行されている、建交労雑誌版に、民間分会所属の高橋亘久さんが掲載されました。

高橋さんは、積極的に大牟田支部機関紙ソリダリテに記事を寄せて頂いてました。

機関紙ソリダリテは、毎月中央本部のホームページに掲載されており、中央本部の注目度も高かったと聞きます。

建交労雑誌版デビュー



登場



●プロフィール
 名前：高橋 亘久 (たかはし のぶひさ)
 生年月日：1970年1月1日 (50歳)
 所属：大牟田支部 民間分会

高橋さんは、高校卒業後海上自衛隊に入隊しました。海上自衛隊を退き、輸送業などを経て、大牟田支部へ加盟されました。

大牟田支部の機関紙ソリダリテへの積極的な寄稿も目立ちます。彼は常々言います。海が好きで、アニメ宇宙戦艦ヤマトにも憧れてはいました。が、国を、国民を守りたい、そ

の一心で入隊を決意しました。海上自衛隊の航海は一旦出航すると数週間も海上での生活になります。

所属していた当時は携帯電話などなく、外海に出れば情報は皆無で、情報源は出航前に持ち込む雑誌などを隊員同士で貸し借りする程度でした。

今は情報漏洩を防止する意味で携帯電話などは乗艦時に艦に預け、ほとんどの情報が隊員に

は伝わりません。艦では新聞なども時折入手できていたのですが、それらほとんどが上官らの手に渡り、隊員には社会情勢の動きはほとんど伝わり難い状態でした。

様々な理由で、自衛隊に入隊した人たちがいますが、誰もが世界の裏側まで行ってドンパチやることは考えもしなかったと思います。

安保関連法案(戦争法)の強行採決、ペルシャ湾への派遣などの強行採決には、自分の純粋な入隊の思いを裏切られ愕然としました。

憲法の解釈を変えるなどして、自衛隊を戦争の道具にするような政治はもうごめんです。災害時の自衛隊の救援活動は、日頃の鍛錬もあり、最強にして最速の部隊だと自負しています。

この大牟田市も、水道管凍結で市内全域が断水になりました

私達が異を唱えるのは、私達が異を唱えるのは、隊員へではなく、自衛隊を意のままに戦争の道具にしてしまう財界と政治家であります。

自衛隊を戦争の道具にする政治はもうごめんです

建交労 5月号1

高橋さんは、学校を卒業し「国を、国民を守りたい」という崇高

な思いで海上自衛隊に入隊されました。

海上自衛隊の実情や、隊員の胸の内を赤裸々に語っています。

私たちが建交労の先代である全日自労から掲げている「失業と貧乏と戦争に反対！」の運動は決して間違っていないと思いますが、運動の在り方を考えさせられる事が多々あります。

私達が異を唱えるのは、隊員へではなく、自衛隊を意のままに戦争の道具にしてしまう財界と政治家であります。

安部政権のもとで、戦争の道具にされ、殺し殺されるのではなく、国民の命を守りたい純粋な自分たちの意を汲んでほしいと常々思います。

高橋さんは、大牟田支部の知恵袋のような存在です。私たちの反戦運動を改めて振り返る必要があるのかもしれないと考えさせられます。

高橋さんのように、身を粉にして働く過酷な労働者の抛り所になる大牟田支部を目指していきたいと痛感させられました。

現在、高橋さんは就職活動中ですが、地元大牟田の平均賃金では食べていくのがやっと。Web系の資格も持たれているようですので、なにか機会があればお声かけいただけると幸いです。

(大牟田支部書記長 津波古進)

トラックドライバー 賃金未払い事件

輸送業の労働条件の悪さを垣間見る

昨年暮れに建交労長崎県本部から届いた電話。

「トラックドライバーの賃金未払い」。雇用は、佐賀県佐賀市川副。

このドライバーは、この会社を昨年暮れに退社。

トラックドライバーとして違う会社で働く

かどうか
意思確認
をすべし
家庭菜園

を営むとの事で、トラック部会に振ることはしなかつた。

会社名は「タジマ(株)」、長距離を専門にする小規模な業者で、本社は県本部のお膝元である糟屋郡粕屋町。

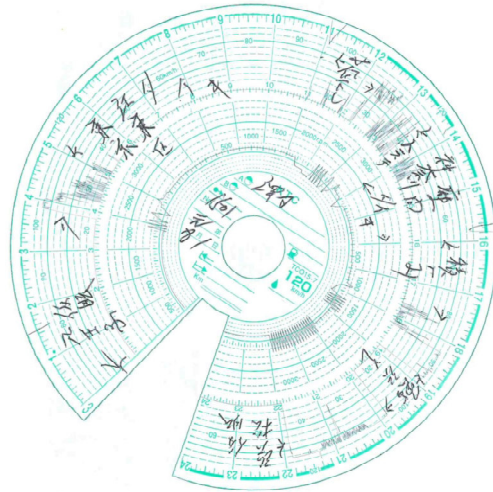
年末も押し迫った頃に、「タコ



「トラックドライバー」と言うトラックの運行記録が送ってきた。初めて拝見しました。

基本的には、一日の運行でタコグラフ一枚ですが、1日2件の輸送があれば2枚になる。これを2年分(約900枚)読み解き、日毎、毎月の労働時間を割り出します。早朝・深夜手当や法定内・法定外労働に当たる

部分も分けて計算します。タコグラフを何日もかけて読み込むほど、トラックドライバーの運行時間も恐ろしく長い。



このドライバーの労働条件は、労基法15条に定められる「労働条件の明示義務」はなされておらず、唯一頼りになるはずのハローワーク求人票との大きな差異もある。そして、交渉のテーブルで用いたくありませんが、佐賀県の最低賃金にも届いていない。

(長崎県諫早市)へ赴いた。初めてお会いして開口一番「よう生きとつたですな」。

このドライバーに挨拶して、問題の賃金未払いの概ねの額を説明し、「賃金未払いの時効」を止めるべく、会社に対し「未払い賃金の請求通知」を内容証明で送り付けた。

会社からは何ら返事はない。こうなれば、建交労として団体交渉を要請する文書を会社へ送り付けるが、これも無視。どこまで悪態つくのでしょうか？

早速、労働問題に強い弁護士に相談。今、敏腕弁護士にタコグラフによる労働時間と賃金の請求額が正しいか、法的に妥当な数字かを検証いただいています。

これまでご本人宅には2度伺いましたが、必ず通る左写真は、「諫早湾潮受け堤防(通称・ギロチン)」今も続くよみがえれ有明海訴訟。私も建交労の威信にかけて勝ちに行きます。(津波古)



緊急告示・市民の駆け込み寺建交労！

新型コロナウイルスによる緊急事態宣言。政府は「やれ休業だ、やれ3密だ」などと軽々しく言います。しかし、生きるための何の保証もなく休業すること自体「死」を意味すると思いません。



「市民の駆け込み寺・建交労」は4月に入り、相談活動が始まっています。相談の度に「企業による雇用調整助成金」の申請を頑なに拒むのか？と思いが知らされる事も。建交労大牟田支部は、その任務を遂行すべくスタンバイしています。



「頼ってください 建交労、使ってください 建交労」の精神で市民と共に苦難を乗り越えます。

<行事予定>

5月

- 1日 (金) 第91回大牟田地区統一メーデー (中止)
- 8日 (金) 解体問題シンポジウム (ネット中継?)
- 9日 (土) 第31回全国なくせじん肺・アスベストキャラバン実行委員会 (中止)
- 12日 (火) 医療・介護・生活・労働相談会 (社保協)
- 18日 (月) 九建アスベスト第2陣訴訟第8回期日
- 20日 (水) トンネルじん肺第6陣熊本地裁
- 20日 (水) 医療・介護・生活・労働相談会 (社保協)
- 23日 (土) 福岡県労連評議委員会

健康相談会 (4月末時点)	
・石綿健康管理手帳	4名
・じん肺管理区分4	1名
・じん肺管理区分2	2名
・じん肺合併症決定	2名
・合併症申請予定	3名
・遺族補償決定	1名
・CO患者遺族補償申請	1名
・石綿労災申請	1名
・石綿健康管理手帳申請	1名