

# 北陸新幹線関連工事、消費税率アップで売上げの増加傾向続く！

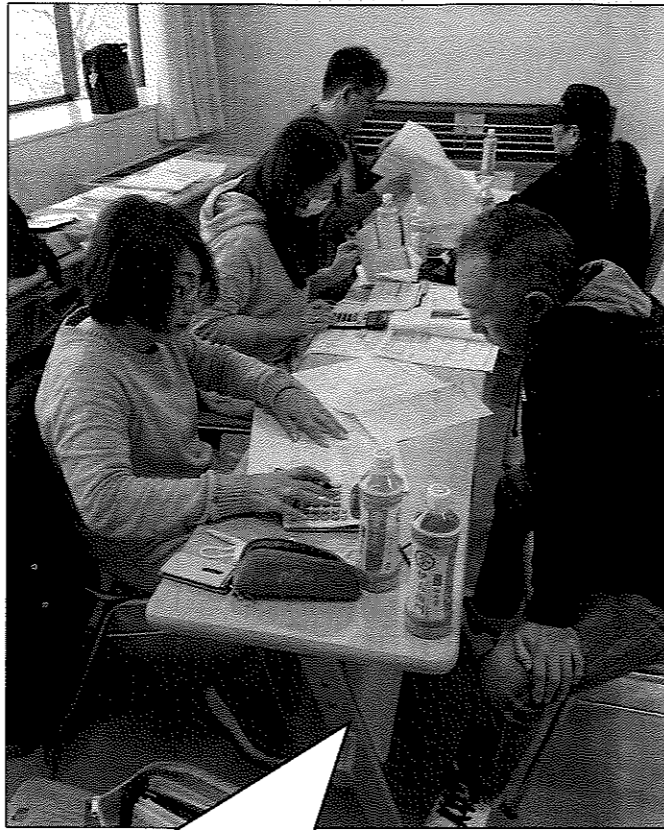
## 青色申告（10万円控除）へ変更、検討をする組合員も増加！！

今年もほぼ、税金計算会が終わりつつあります。  
組合員126人が参加しました！

令和1年分所得税・消費税の確定申告が終わりつつあります。例年ならば、既に終わっているのですが、今年は新型コロナウイルスの感染拡大を受けて、申告期限が1カ月延長されるなど、全体に作業が遅れているからです。組合員のみなさんも、感染予防に気を配って、元気に仕事に取り組んでください。

今年も、組合員の48.8%（前年は51.8%）となる126人（同127人）が税金計算会に参加しました。参加者数はここ数年大きな変動はありませんが、全体の組合員数が増えているため、参加率は年々、低下傾向にあります。昨年は、北陸新幹線関連工事などが継続したことに加え、10月には消費税率が8%から10%に引き上げられたことなどで、収入が増えた組合員が多いのが特徴でした。

【コロナ関連の対応について】  
国税庁は、所得税・消費税の申告・納付期限を4月16日（木）に延長しました。口座からの振替日は、所得税が5月15日（金）、消費税が5月19日（火）になります。  
政府は個人事業主を対象にした緊急対策を実施しています。仕事、生活に影響が出ている組合員は、組合でも相談に応じます。



税金計算会で相談する加南分会の組合員（加賀市民会館の会場で）

### 税務調査への備えも

申告が終わったなら、税務調査への備えもおきましょう。備えといっても、具体的には、心構えですね。税務署から、電話が入ったり、自宅に直接訪問されても、次の「税務署対応心得」を頭に入れて、頭の中でシミュレーションしておけば、動揺せずに対応できますよ。

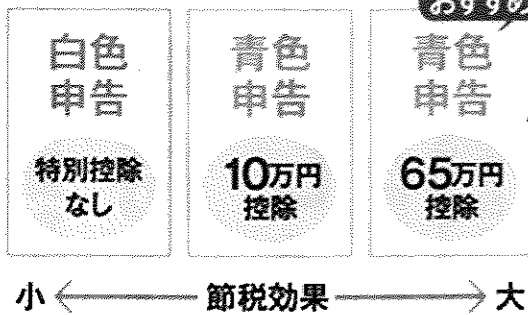
#### 【税務署対応心得】

- ① すぐに調査に応じない。後日、こちらから連絡すると伝えます。組合の名前は出さないように。
- ② すぐに、組合事務所に連絡を入れます。
- ③ 組合が顧問税理士に依頼します。税務署とのやりとりは、すべて顧問税理士が対応します。ただし、悪質な売上げの過少申告は対応できませんので、注意しましょう。

### 青色申告は、白色申告よりも有利ですよ！

最近、白色から青色申告に変更する組合員が増えています。組合でも、なるべく青色申告を勧めています。青色申告は、多くの面で白色申告よりもメリットがあるからです。ダンプなどを購入して、大きな減価償却によって赤字になった場合、赤字分を3年間繰り越せるほか、専従者給与を経費にできたり、その他も経費で認められる範囲が広がります。65万円控除の青色申告は税理士にお願いした方がいいかもしれませんが、10万円控除のほうなら、貸借対照表も必要なく、簡易な帳簿付けで十分可能です。

銀行で融資を受ける際にも、青色申告のほうが印象は良くなると思います。



青色申告を検討したいという組合員は、組合で相談に乗りますので、ご連絡ください。

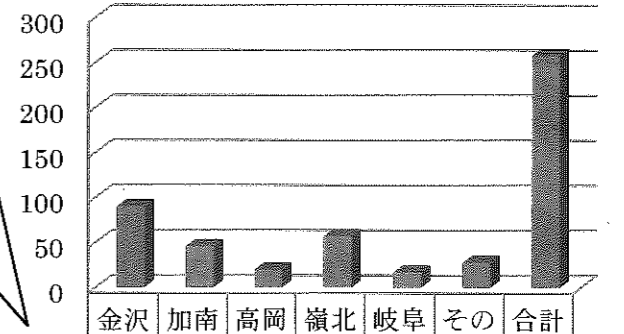
### 組合員紹介キャンペーン クオカード 3000円分進呈

みなさんのまわりに、組合に加入していないダンプ、土木建設の仲間はいませんか？税金相談、建設国保、一人親方労災、就労など、組合に加入すれば仕事や生活をサポートする諸制度が利用できます。ぜひ、北陸ダンプを紹介してくださいね。



### 2月は4増6減で258人に！

2月は岐阜で1人、他県（出稼ぎ）で3人の加入があった一方で、金沢1人、加南1人、岐阜1人、他県3人の退会がありました。3か月連続で純減が続いています。3月から、純増に転じられるように頑張りましょう！



■ 令和2年3月1日現在  
組合員数

## ダンプ・土木建設の仲間

一人はみんなのために みんなは一人のために

全労連・全日本建設交通一般労働組合

石川県本部 北陸ダンプ支部

金沢市木越町七七二

TEL (076) 257-4885

FAX (076) 257-4886

(2992 2020.3.25発行)

# 労働組合員の自覚と誇りを持って、

## 安全運転で子どもたちの未来を守りましょう！

交通安全は、組合運動の原点です。今から54年前、ダンプカーが約50人の保育園児の列に突っ込み、園児10人と女性保育士1人の命を奪った事故がありました。愛知県猿投町(現豊田市)で起きた「猿投ダンプ事故」です。

この事故は第一次交通戦争の代表的な事故として、マスコミでも大々的に報道され、全国に衝撃を与えました。

この事故の背景には、過積載や台走り、低単価などによって、無

理な操業や運転が引き起こされていると指摘され、ダンプ規制法の制定につながりました。

ダンプ規制法は、交通安全を推進する団体等(ここに建交労北陸ダンプ支部が含まれています)に所属するダンプを公共工事などで優先使用することで、交通安全の実現を担保しているのです。

なぜ、労働組合である北陸ダンプ支部が公共工事で優先使用されるのか、改めて、その意味を考えてみましょう。組合が元請など

に過積載の撲滅を訴え、単価の引き上げを要求するのは、劣悪な労働環境が事故の原因になるからです。つまり、組合所属のダンプを使用することで交通安全が担保されなければ(例えば、仕事を求めるために価格競争をする)、就労競争は、民間企業の営業活動と同列になってしまい、優先使用の根拠を失ってしまうのです。

### 自らの仕事を振り返り

組合員のみなさん。各分会で、交通安全講習会を開き、きちんと参加していますか? 交通ルールとマナー、仕事にふさわしい身だしなみを守って運転していますか? 組合員同士で、声を掛け合い、地域住民や工事現場の方たちの信頼を得ていますか?

4月には、春の交通安全運動が実施されます。運動の重点項目には「子どもを始めとする歩行者の安全の確保」が上げられています。この機会に、自らの仕事のやり方を振り返ってみましょう。労働組合員の自覚と誇りを持って、安全運転で子どもたちの未来を守る北陸ダンプ支部になりましょう!



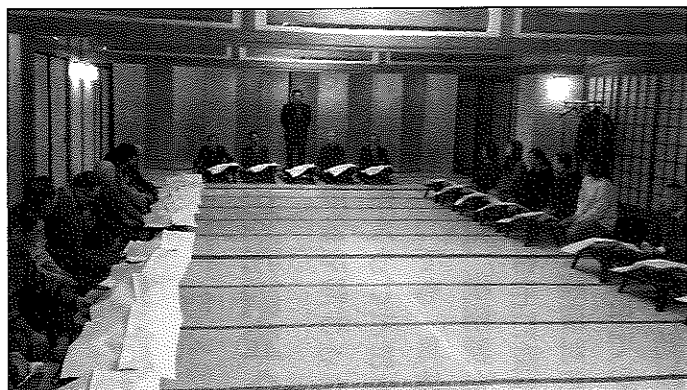
### 加南分会が初めての旗開きを開催！組合員ら19人が参加

加南分会は3月14日、分会結成後、初めての旗開きを山代温泉瑠璃光で開きました。廣地康幸分会委員長は「石川県内の北陸新幹線関連の大きな工事も終盤に来ており、トンネル工事の組合就労も終わりました。



コロナウィルスの感染が広がるなかですが、負けずに頑張っていきましょう」と挨拶しました。また、山田満北陸ダンプ支部執行委員長は「加南分会が旗開きを開催し、組合員が親睦を深め、一致団結を確認できたことはとても嬉しい」とエールを送りました。宴会後には、加賀太鼓の実演、カラオケなどで盛り上がりました。

### 岐阜分会が恒例の旗開き！嶺北分会からも4人が招待参加



岐阜分会は3月7日、関観光ホテルで旗開きを開催し、山田満支部執行委員長、嶺北分会4人、支部書記局5人を含む組合員ら25人が参加しました。山田信二分会委員長は「新型コロナウイルスの影響で世の中は混乱状況では

ありますが、いち早い終息を願っています。また、私たちは、ダンプ規制法の12条団体(交通安全推進団体)であることを再認識し、交通ルールに従って事故のないように仕事で模範を示してほしい」と挨拶しました。来賓として、建交労岐阜県本部の山田透執行委員長にもご挨拶をいただきました。

### 春は新1年生が通学しています！

#### 気を引き締めて安全運転を！

交通安全運動では「高齢運転者等の安全運転の励行」も重点に上げています。長年、ダンプの仕事をしてきた組合員は、職業運転手のプロではありますが、一方で、運転手の高齢化も確実に進行しています。自らの技術に過信せず、気を引き締めて運転しましょう。

### Q&A

コロナ騒動が収まる心配がありません。ニュースやワイドショーでは、連日、コロナ関連の報道が繰り返され、流れています。正直、このコロナ騒動が騒ぎ

すぎなのか、それとも、本当に危機感を持たないといけない状況なのか、さっぱりわかりません。どの情報も信じていいのかよくわからなまま、今はちよっとした会議や懇親会などまで自粛した方がいいような雰囲気です。いま、それに対抗して、会合やイベントなどを開こうものなら、規制する法的根拠もないのに、やった方が非常識と批判されるような息苦しさまで感じます。▼そもそも、政府の立ち位置がよくわかりません。コロナウィルスの危機感よりも、経済危機のほうが問題と捉えている感じがします。その最たるものが、安倍首相が突然言い出した学校の一斉休校の要請です。学校は休校させる一方で、保育園や学童保育は開所するように求めました。コロナ対策をやっている!とアピールする一方で、経済活動は止めたくないというので、保育所と学童保育は開所するという、どっちつかずの中途半端な対策でした。▼今の政府はまさに「二兎を追うものは一兎をも得ず」状態ですね。その結果は、公費を使っただけのばらまきの経済対策ということになりそうです。

### 交通安全推進団体の証

オレンジプレート掲げて仕事をしよう



オレンジプレートが労災保険加入者の証明になっています。仕事には必ず掲示しましょう。