

# 反核キャンペーン 2020

参加と拡散をお願いします

今年の「反核トラックキャラバン」は、コロナの影響により、従来のような各地を回る取り組みが出来ないため、SNS などを利用し反核の思いをつなぐ取り組みを行います！今だからこそできることを模索し、想いを広げていきましょう。

## 「反核キャンペーン 2020」

【1】想いよ届け！折り鶴プロジェクト

【2】集めよう！ヒバクシャ国際署名

【3】核兵器いらない！Twitter プロジェクト

※詳しくはフライヤーをご覧ください

## 青年の「声」

コロナ禍での青年の現状について、話を聞いてみました！  
今回、話を聞かせてくれたのは、青年部副部長のこの方です😊



あきやま さきこ  
東京・秋山 誠保さん



## 皆さんの「声」、聞かせてください！

「コロナで大変…」「こんな工夫してます」「おつまみレシピ教えます」などなど、どんな声でもOK！メールや電話、FAX などでお知らせください♪(^^)♪

### Q.お仕事内容を教えてください。

A.JR 東日本サービスクリエーションという会社で非正規社員として働いています。在来線特急列車で、旅客の案内、お菓子や飲料などの車内販売等の車内サービスをしています。

### Q.コロナの影響で、お仕事はいかがですか？

A.車内サービスの休止に伴い、4月9日から自宅待機をしています。待機の期日がどんどん伸びている状況です。親会社であるJR 東日本が6月以降の車内サービスの休止継続を発表しているため、自宅待機はまだまだ続きそうです・・・。

### Q.ずっと待機なんですね。不安ですね。

A.はい。会社からの指示連絡を待っている状況で、今後の見通しが全く不透明なので不安です。会社は「国の助成金を活用して、6月までは賃金を100%補償する」と言っています。しかしながら、補償の対象は基本給のみです。超過勤務が当たり前の職場なので、その分の賃金は減るため減収です。

### Q.皆さんに伝えたいことはありますか？

A.コロナ以前から、JR 東日本は駅やメンテナンスといった鉄道事業部門の子会社化を進めていて、表向きは子会社での正規採用を拡大させているように見せつつ、それを隠れ蓑に賃金や労働条件の切り下げを進めています。また、多くの非正規労働者も働いており、日頃から低賃金で人不足、半ば進んで超過勤務をやらざるを得ないのが日常でした。他の業界でも、青年からの「休業補償が7割つくが、額が10万円を切っている。とても暮らしていけない」との声も聞きました。普段から低賃金が常態化していることに大きな問題があると思います。また、この機会にぜひ「本当の豊かさとは何か？」皆さんにも考えてみてほしいと思います。

ありがとうございました！