



西松建設(株)

トンネル坑口から500mの残土運搬は目の前の「仮称岐阜インター」の稼働台数は数台のみで組合のダンプは稼働しませんでした。その後、昨年10月からようやく本格的に工事が開始されトンネル掘削残土を運搬しています。主に

東海環状自動車道 岐阜県山県第一トンネル

「仮称本巣パーキングエリア」まで。組合のダンプカーは常時5台稼働しています。工期は2021年3月までなので本格的な運搬は来年度早々まで、あとは仕上げ段階になるかと思われます。岐阜分会の安全運転走行で多田さんが最優秀賞を西松建設から受け、他5名のうち4名の組合員が表彰されました。時代はドライブレコーダーで走行確認

審査を行うようです。これからは多くの組合員が交通安全に注意し表彰される事を期待致します。

㈱福田組

同じ山県第一トンネル東工区の現場にも組合員が稼働しております。坑口は西松建設現場の反対側で山県市から2.330mのトンネル施工を行う工事です。

DUNP NEWS
6月25日(木曜日)

発行所 北陸ダンプ書記局
〒920-0203
石川県金沢市木越町チ77-2
編集 書記次長 中本誠治
北陸ダンプ支部アドレス
hokuriku-d@forest.ocn.ne.jp
TEL 076-257-4885
FAX 076-257-4886



㈱福田組・青協建設 朝礼風景

工期は2023年3月末なのでまだ2年半弱は就労があります。元請け福田組・1次下請け青協建設で左の写真は就業前の朝の朝礼風景です。安全運転で最後まで事故のないように

全国ダンプ部会からのお知らせ
日々の奮闘たいへんご苦労様です。
国土大臣宛に署名を提出する
森谷総全国ダンプ部会長(4202通)
尚、新型コロナウイルス感染防止のため
020年度6月末日までは本省入場はできず外部にて提出いたしました



青木あすなる建設

「犀川遊水地五六川牛牧排水付門整備工事」現場において朝礼に参加し各職長からの本日の作業内容等を確認し活動ミーティング後に現場就労にあたる岐阜分会組合員。就労期間も多少延びて7月末頃終業予定。本日もご安全に!



青木あすなる 朝礼風景

過積載

過積載が各地で復活しています。過積載根絶な有効な手段として、重量リミッター「過積載防止装置」の開発・装着義務付けの運動に取り組んでいます。道路法にもとづく大型車両の違法行為「過積載」の取り締まり・指導強化及び罰則については、荷主・荷受人に当たる企業もその対象に当然加えるべきです。



違法改造して運行するダンプの取り締まりも同時に強化し摘発すべきです

1人はみんなのために
みんなは1人のために

一人でも入れる
ダンプ・建設労働者の
労働組合です



全国ダンプ 全日本建設交通一般労働組合全国ダンプ部会

北陸ダンプ支部組合員拡大の取り組み

全国ダンプ定期総会後3月から(6月16日現勢)の増加数は10名で減少は7名である。拡大のペースとしては少なすぎるが新型コロナウイルスの影響で業界が沈みがちな状況の中で拡大数はいたしかたない。

しかし、拡大行動は止めるわけにはいかず、放って

おけば減るばかりである。拡大の基本はチラシによる宣伝行動でひとつは昼休み宣伝(昼宣)である。ダンプ運転手が昼食をする場所、例えば道の駅駐車場などでチラシを渡し会話をする。これが効果的で拡大のほとんどが昼宣である。その際氏名・連絡先を聞くことが大切。もうひとつは待

ち伏せ宣伝(待ち宣)である。交通量が少ない道路等でダンプが停止した時に素早くチラシを渡す。危険を伴うのも現実である。この二つの宣伝行動を地道に繰り返してきた。

今では碎石工場がたくさんある個所でのダンプ街道では運転手と顔見知りになり組合加入となった事例も

あった。基本のふたつには組合員による紹介運動がある。実はこれが一番確実である。力持ちの幹部に紹介をお願いして先日夫婦でダンプに乗っている心強い2名が組合に加入した。しかし一部の幹部だけでは数に限りがあるので中本書記次長から「組合員名簿で全員に電話をして紹介協力をお願いしたらどうか」とアドバイスを受けさっそく実行することにした。

組合員拡大は片手間の運動ではない。毎日の行動の積み重ねであり、未組織のダンプの人達が「組合に入ろうか」という心に訴える運動でもある。そして就労闘争を指揮する中本次長と組織拡大担当の立野との情報の共有が日常的に必要である。就労闘争と組織拡大は「車の車輪」であることを忘れてはならない。

北陸ダンプ支部支部
参事 立野正俊

新型コロナウイルスに負けず

H29-30金泥東環狀月浦下ニ示ル

【建交労】全
交通進安団
推進団
ダンブ規制法
12条団

通称、山環の(4)
車線化)トンネル
工事も残すところ
森本トンネル(梅
田IC)から金沢
本IC)のみとな
りました。地域高
規格道路金沢外環
状道路山側幹線は、
金沢市今町白山
市乾町を結ぶ金沢
外環状道路の山側
部分である延長2
6.4Kキロメー

約一年半の工期で延べ14の工場のダンプが稼働しました

トを構成し、金沢市内の交通混雑



トシネル残土積込み状況 (坑口)

備の解消を目的に、平整

ウイルス感染予防(マスク)と熱中症との自己管理

冠山峠2号トンネル・(仮称)



就業前の朝礼風景（嶺北分会の組合員等）

組合立野に令和2年5月中旬
と現場に参加した。パトカー

福井・岐阜県境の冠山直下を通る冠山峠2号トunnel

掘削進捗率は5月末の掘削進捗率34.90%（約3454M）で、予定は約3454Mとほぼ一致しています。

[illegible]

8月中旬、未だ終業まで気を引き締めて安全に。

年以内に、事業を進めて
神谷内と

就労された組合員はいつい事故等もなく喜ばしい事であり感謝いたします

[illegible]

線工事着手も、最初に全開通までにか、実際に

第27回全国ダンブキヤ大会

は、北陸地方整備局を中
じ陸地、輸送、局、中
プれます。とが予想さ
れ、この間、制限がさ
るや、関係もあり人
数の減少も関係あり
ます。新型コロナウイルス
の感染が、始まりまし
ます。おき、要請が、
8月、27日、おき、
令和2年度、おき、

書を提出します。要請。

■ 快適な運転に 【ハツカ油マスク】
支部専従砂長谷百恵がおすすめします

「マッソー、コロンで、季節に
関係なく、アスガ手放せなく
なりましたね。」

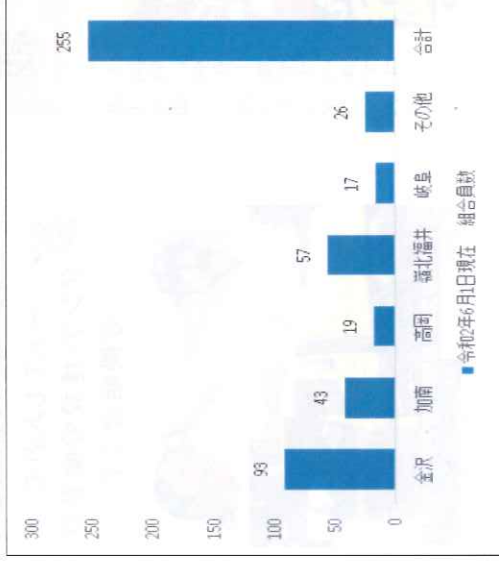
「**命、** **それ** **も** **また** **豊田** **アスガ** **が**
発売 **されて** **います** **が、** **簡単** **に**
出来 **る** **涼** **しい** **「** **ハッ** **カ** **油** **ア**
ス **」** **の** **作** **り** **方** **を** **紹** **介** **し** **ま** **す**
た **わ** **や** **か** **な** **香** **り** **を** **発** **する** **「** **ハッ**
カ **油** **は、** **蒸** **発** **する** **際** **に** **固** **田** **の**
熱 **を** **奪** **う** **性** **質** **を** **持** **つ** **て** **い** **ま** **す**
この **冷** **却** **「** **ハッ** **」** **を** **使** **つ** **て、** **奪**
いて **体** **に** **熱** **が** **い** **ま** **り** **か** **な** **は** **勢**

ハッカイ油スプレーをスロート
 側の隅つじにスプレー。鼻
 の通りがよくなる、スプレー
 しますよ。事務所でも実証
 済一。ただ、カサ過剰な目
 までスプレーし揮くなら、目
 が開けられませんかという懸
 念を。
 またハッカイ油の濃液スプレー
 は体感温度を下げて暑れを感
 じにくくなるので、水分補給
 は忘れずに。一感お試し



たれこ
(注) 猫を飼っている方、火の
そば、ホコリなどへの設置は
NGです

組合員数

[illegible]

現在255名