

CTG の建交労

とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合
栃木県本部 〒327-0315
栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
Tel 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
http://www.kenkourou.or.jp/
E-mail:DJQJ06744@nifty.com



「コロナ禍で苦しい国民を政府は全力をあげて支援します！ただしダンプ屋さんは差別します」

コロナ特別貸付対象外 矛盾だらけの白ダンプ政策

コロナ禍による経済危機が進行しています。政府はコロナ不況により苦しむ事業者を幅広く支援するため「新型コロナウイルス感染症特別貸付」を実施しています。

組合ではコロナの影響で売上が減少した組合員の申請を援助してきました。建設職人は何ら問題なく貸付が行われています。ところが、ダンプの組合員は白ナンバーを理由に申請自体ができません。組合ではこの問題で7月29日、日本政策金融公庫佐野支店に対して、ダンプも貸付の対象にするよう申し入れました。

対応した融資課長は「今回の特別貸付は可

能な限り緊急かつ柔軟に対応するようにしているが、業の許可を必要とする職種については「対象外」とし「実態として運賃とみなされる収入を得て事業を営んでいる職種については営業(青)ナンバーではないとだめです」と回答しました。

従来から金融機関は同様の理由から白ナンバーについては融資対象外としてきました。一部には販売業と主張するため碎石の仕入れを計上するケースもあるようです。

問題の本質はいまだに白ダンプを「違法営業」扱いする国の姿勢にあります。

コロナ禍で苦境に

交通遺児育英会に寄付

コロナ禍により学業をあきらめざるを得ない学生が増えています。交通事故により親を亡くした家庭の子供は特に厳しい状況に追い込まれています。

このような子供たちを支援する団体として「交通遺児育英会」があります。

特別貸付同様コロナ支援策として実施している「持続化給付金」については、白ナンバーであっても何ら問題なく支給されています。そもそも全国の大規模なダンプカー18万3千台のうち白ナンバーが61%を占めています(国交省2018年末統計)。日本社会に不可欠な職種として半世紀以上にわたり存在し認知されています。

「母親のパート収入がなくなり進学をあきらめた」こんな声が多数寄せられているそうです。

建設産業の合理化政策によってつくられた「ダンプカー規制法(背番号制)」のあり方自体が問われています。

ダンプ支部では交通事故防止の取り組みを強めています。しかし残念ながら、組合員の関係する重大事故は毎年発生しています。交通遺児の問題に無関心ではいられません。

このような状況を踏まえ、今年の確定申告相談期間中に組合員から寄せられたカンパ金合計506334円を全額公益財団法人交通遺児育英会に寄付し、支援することを執行委員会で確認しました。

日本の将来を支える子供たちを支援する取り組みです。ご了解ください。



街頭募金も中止に



盗難によって廃業に追い込まれた組合員の悔しさを忘れません

自動車盗全国ワースト7位 防犯対策に現場の声を 県盗難防止協議会総会に参加

7月29日栃木県県警本部が主催する「栃木県乗物等盗難防止協議会」の総会にダンプ支部石井書記次長が参加しました。

同協議会は、県内の自動車業界関係者で構成されており、労働組合としては建交労が唯一加盟しています。

石井書記次長は愛知県や茨城県が導入している「犯罪情報提供報酬制度」の導入など、現場の実態を踏まえて問題提起しました。

悪夢のリニア新幹線 問題の静岡工区視察

JR東海が進めるリニア中央新幹線工事。南アルプストンネル工事の建設にともなう大井川の水量減少問題をめぐってJRと静岡県との話し合いは難航、2027年の開通は困難になっています。

トンネルからの掘削土が搬出される林道は一般車通行止め、南アルプス南部の登山基地、二軒小屋に繋がっています。コロナでマインバス運休のため往復58キロの林道歩きになりました。

命がけの残土運搬に

しかし、リニア新幹線の事業全体が国民の生命や環境にかかわる重大なリスクを含んでいることはほとんど報道されません。

林道は去年の台風や今年の豪雨によって各所で崩落事故が発生、どこがいつ崩れてもおかしな状況です。工事計画では、この林道を最盛期には200台以上の大型ダンプが走行することになります。当然崩落防止、路肩補強等の対策は行われるでしょう。しかし、

お盆を利用し南アルプストンネル建設予定現場大井川上流部を視察してきました。

リニア新幹線については専門家から様々な問題が指摘されています。①5700万mの発生残土のうち8割近くが処分先未定。②電磁波による健康被害(発がんリスク等)について科学的な検証がされていない。③自然環境破壊による生態系への影響。④トンネル内事故時の乗客の救出問題。



登山基地樫島に建設中の立派な作業員宿舎



台風と豪雨によって各所で崩落事故続発

し、もともと日本有数の脆弱な地層であり、どう考えても完全な対策は不可能です。ダンプ労働者は命がけで運転することになります。殉職者前提のトンネル工事であり、労働条件以前の問題です。

本当に必要か 国民的な議論を

⑤沿線住民の健康被害、立ち退き問題。
⑥各地ですでに発生しているトンネル工事による水枯れ。
⑦新幹線の3倍以上の電力が必要。世界で最も危険な浜岡原発再稼働の可能性。
⑧JR自ら「リニアは採算がとれない」と認めている。将来利用者、国民に莫大な負担が。

⑨岐阜工区のウラン鉱床(放射性物質)問題。
☆ ☆ ☆
そもそも事業計画は1970年代の高度成長期です。人口減少、コロナ問題等を踏まえた需要と必要性について、国民的な議論が求められています。

お金を武器から人にまわせ

戦闘機6機分でPCR検査センター130か所

新型コロナウイルスの感染拡大が深刻化しています。いまあらためて税金の使われ方に国民が声を上げる時です。防衛費は今年過去最高を更新し5兆3千億円を突破しました。このお金を医療にまわせば、ICUベッド1・5万床、人工呼吸器2万台整備し、看護師7万人、医師1万人の人員費が払えます。個別で見ると護衛艦「いずも」の改修費31億円、F35戦闘機6機の購入費用は793億円です。



⇓



× 130

この金額があれば、全国にPCR検査センターを130か所以上設置できます。各国はコロナ対策を最優先に巨額の財政措置しています。北朝鮮と停戦中の韓国でさえ、国防費1600億円を減らす方針です。国家の第一の役割は国民の生命を守ることであり、米国の言いなりに不要な侵攻能力のある戦闘機を爆買いしている場合ではありません。

佐野ラーメン放浪記【33】 バスラーメン千鳥

・住所 佐野市多田町909
・TEL 0283-62-6681



先月に続き業界の絶滅危惧種バスラーメンのご紹介です。多田駅前にある千鳥さん。以前から気になりつつ入る度胸がありませんでした。「昔行ったことがある」という組合員Iさんに同行してもらい初めて行きました。先月の「かあちゃんラーメン」よりもさらに古く43年(?)前からここで営業しているようです。

驚いたのは今年84歳になる女性が一人で夜だけやっていること。ラーメンと餃子を注文すると一度バスから降りて外の小屋から食材を持ってきて調理しています。客が注文するたびにバス車内の急な階段を昇り降りするのです。自然と足腰が鍛えられ健康維持につながっていると思います。ラーメンは麺が細くてスープの黒い昔ながらのしなそば風。残念ながら来年5月閉店予定。ぜひ行ってください。(要事前確認)



大丈夫です

厚労省は8月以降「コロナ休業支援金」について事業主が労働保険加入手続きをしていない場合も迅速に対応することに。ご相談ください。

コロナ禍で苦しむ県内事業者を支援する「とちぎ応援プレミアムチケット」。5千円で6千円分商品券(5000円券が12枚つづり)を購入できます(二人2冊まで)。販売は郵便局で9月30日まで(早期終了有)。