



2021年3月3日 No.8
全日本建設交運一般労働組合 中央本部

建交労

2021年春闘・月間推進ニュース

2.28 愛知トラック宣伝行動を実施 愛知自動車デモ実行委員会

愛知自動車デモ実行委員会は、コロナによる緊急事態宣言下のもとで恒例の自動車デモを断念し、トラックによる「トラック宣伝行動」を2月28日（日）に実施しました。12月から立ち上げた実行委員会では、コロナ禍の元での自動車デモをどうするか、いろんな角度から議論を積み重ねました。各企業から「車両の提供が困難、組合員を一堂に集めるのは困難だ」との意見が出され難航しました。その結果、今回は組合員を一堂に集めるのではなく、各単産代表者が集まり、21春闘の決意を述べよう決起集会とトラックを使ってのトラック宣伝を行うことにしました。交通運輸産業は、どんな状況下でも運行を休むことはできず、エッセンシャルワーカーとして人々の暮らしを守る重要な産業です。社会的に重要な運輸産業の状況を訴えるとともに、そこに働く労働者の地位向上、賃金労働条件の向上を訴えることにしたのです。「コロナ禍でも安全安心輸送、8時間労働で格差なく暮らせる交通運輸産業へ！」をメインスローガンとして、近物レックス名古屋支店に各単産代表者約20名が集結しました。決起集会では、各単産からコロナ禍のなかで人々の暮らしを守る奮闘が報告され、21春闘での大幅な労働条件の向上を勝ち取る決意が報告され、実行委員長の尾崎氏（検数労連）の音頭で“団結がんばろう”を三唱したのち、3コースの宣伝行動に出発しました。名古屋市内を南部・西部・中心部の3コースに分け、各コースとも1時間以上にわたって、宣伝行動を実施しました。沿道からも声援が送られ、元気な21春闘を展開する決意を固めました。



決起集会では、各単産からコロナ禍のなかで人々の暮らしを守る奮闘が報告され、21春闘での大幅な労働条件の向上を勝ち取る決意が報告され、実行委員長の尾崎氏（検数労連）の音頭で“団結がんばろう”を三唱したのち、3コースの宣伝行動に出発しました。名古屋市内を南部・西部・中心部の3コースに分け、各コースとも1時間以上にわたって、宣伝行動を実施しました。沿道からも声援が送られ、元気な21春闘を展開する決意を固めました。

首都圏集交団第2回交渉を実施

3月3日（水）首都圏運輸基本集交団は、オンラインで第2回目の団体交渉を実施し、全社から有額回答を引き出し、コロナ禍での特別有給取得や賃金補償についても要求しました。制度要求等も一部前進しました。次回の団交は3月10日に決定し、さらなる回答を引き出すために24時間ストの実施を通告しました。

大幅賃上げと人間らしい働き方を目指して若者に魅力ある職場を確立しよう!!

2021年 春闘 建交労
首都圏運輸基本集団交渉

通刊第202号

No.2

‘21年 春闘
すべての労働者の賃上げと待遇改善を!

2021年3月3日(水)

建交労
首都圏運輸
基本集団交渉団

江東区門前仲町
1-20-3 東京建設自労
会館 7階

Tel 03-3820-8644
Fax 03-3820-8646

集交ニュース

第2回集交開催!! 全社から有額回答を引き出す!! ふじが前年突破!! 神田・中通・教宣・堀切が前年同額! 業務上災害特別上積み補償、日生が8級~14級 堀切が11級~13級UP! 次回春闘最終交渉での 修正回答を求め 24時間全面ストライキを通告し終了!

第2回集団交渉を3月3日(水)、オンライン会議にて行いました。組合側の打ち合わせでは、第1回交渉での回答状況と政治・春闘情勢等を確認しました。また、本日の交渉では、重点課題として賃金回答指定日でもあるため、全社の賃金有額回答の引出し、制度要求全般の前進回答を求めることを意思統一しました。

全体交渉では全11社から有額回答を引出し、ふじが前年突破、神田・中通・教宣・堀切が昨年同額・同率と回答。制度要求では教宣が介護休暇の有休日数協議中、業務上災害特別上積み補償で日生が8級~14級、堀切が11級~13級上積みの回答を得ました。

組合側は、全社有額回答指定日に回答が示されたこと、制度要求でも前進回答があったことなどを評価し、明日の実力行使を15時35分に解除しました。最後に次回の春闘最終交渉で解決できる賃上げと制度要求全般への修正回答を求め、24時間全面ストライキを通告し終了しました。

‘21年春闘 第2回目各社回答一覧 2021年3月3日 15:30 現在

支部・分会	トラック最賃	昨年実績	1回目賃金回答額	第1回集交 制度要求回答状況
神田	○	1,818	1,818	業務上災害特別補償11~13級上積み 25~29年基礎額を500円上積み
中央通運	○	1,788	1,778	育児休暇80%補償
豊島運送	○	1,613	1,436	
京橋運送	○	1,300	1,000	
ふじ	外	1,920	2,000	
日生流通	○	2,152	1,382	業務上災害特別補償8~14級上積み
浅井	保留	1,400	1,000	62歳定年延長後に再雇用
教宣文化	○	1,762	※1,667	65歳定年制継続協議
ワカバ運輸	○	1,450	950	65歳定年制継続協議 業務上災害特別補償死亡1~3級上積み
堀切運輸	○	1,400	1,400	65歳定年制継続協議 業務上災害特別補償11~13級上積み
中央運輸	○	1,707	1,202	65歳定年制継続協議 業務上災害特別補償死亡1~3級上積み

網掛けは前年突破 ※額面で昨年以下でも率で前年同額

争議通告について

今回は、賃上げ最終交渉となります。解決を目指し実力行使を配置します。

<日時>

2021年3月11日(木) 0時より

<内容>

24時間 全面ストライキ

<規模>

全組合員

今後の日程

3月4日(木)~5日(金) 中央行動
3月10日(水) 第3回集団交渉
(21春闘 最終交渉日)
3月11日(木) ストライキ支援行動
4月2日(金) 全国トラック部会
統一行動
6月2日(水) 第1回一時金集交
(有額回答指定日)
6月16日(水) 第2回一時金集交
(夏季一時金 最終交渉日)