

ダンプあきたの

NO.413 全日本建設交運一般労働組合（略称・建交労）秋田ダンプ支部
 2021年5月6日発行 〒010-0976 秋田市八橋南1-2-29
 TEL018-823-7748 fax018-823-7751
 Email: kenkourouakita@bz03.plala.or.jp
 一人はみんなのためにみんなは一人のために、一人が一人の仲間をふやそう、労災保険に加入しよう
 田中 070 - 5324 - 4053

1日の平均単価は 35,227 円（秋田県）

アンケートが全国で取り生まれ、4月9日現在全国で219人分が集まりました。秋田県は12人分です。回答についていくつかの項目を紹介します。金額は平均値です。

左の数字は全国、（ ）は秋田県

- ① 1日の平均単価 35,514 円 (35,227 円)
- ② 1台当たりの総出来高 876 万円 (850 万円)
- ③ 純所得 351 万円 (191 万円)
- ④ 平均労働時間 9.4 時間 (9.7 時間)
- ⑤ 年齢構成 60 歳以上 55% (83%)



カマヤン デバイス ありむら港



ダンプ夏タイヤの注文

- 再生タイヤ 22,000円 (BS)
21,500円 (ヨコハマ扱い)
- 新品タイヤ 35,000円 (BS・14 プライ)
37,000円 (BS・16 プライ)
33,000円 (ヨコハマ)
- タテミソ 25,000円 (中国・トライアングル)
- ゲタヤマ 25,500円 (中国・トライアングル)

消費税・送料込みの価格です。注文の時、メーカーを必ずお知らせください。希望の場所に配達します。（配達代無料）

※県外への配達には運賃実費が必要です。代金は3回以内で納入します。

在庫確認が必要なので、注文の際に組合へ問い合わせてください。なお、ヨコハマタイヤ販売店扱いは、弘進リトレッド製の再生タイヤとなります。

任意保険を自動車共済に切替えよう

安くて事故後のサービスも安心です。見積もりをしますので、事務所にまず電話を。

設計労務単価は9年連続あがっているのに

3月から公共工事の設計労務単価が改定されました。秋田県のダンプ運転手は1日24,400円です。昨年と同じ金額です。全国平均は19,783円。

宮城県が全国で一番高く24,500円です。秋田県は2番目に高い金額です。9年前と比べると全国平均で53.5%も上がっていますが、末端のダンプの運転手には、なかなか行きわたらない現状があります。自分のもっている単価と比べてみてください。

ウラ面には、車持ちダンプ運転手が1日労働してもらえる単価（秋田県の場合）を計算しています。

アンケート結果を見ると秋田県の場合、直接工事費の57%にしかありません。（35,227÷61,374）

せめて直接工事費分の単価は、もらいたい！



交通安全推進団体の印
 組合のプレートを出して堂々と仕事をしよう

組合加入者の紹介を！

歴史は繰り返す
 石油価格高騰
 …… オイルショック
 高齢者コロナ高重症率
 …… 老いるショック



ワクチンも海外頼み

車持ちダンプ運転手が1日労働（8時間運転）して貰える単価（秋田県）

国土交通省積算単価を踏まえて（2021年4月）

	数量	単価	金額
軽油	88L	126円	11,088円
ダンプ損料	1,350万円、	10年（標準使用年数）	24,428円
タイヤ損料	道路事情（普通の道路の場合）		1,450円
諸雑費（まるめ）			8円
運転手労賃	2省協定2021年3月改訂一般運転手		24,400円
		（秋田県の労務単価）	
合計			61,374円
			（直接工事費）

<直接工事費に関する内訳>

●**軽油の単価は**、（財）日本エネルギー経済研究所・石油情報センターの全国平均を使用（スタンド渡し）

・使用量については、国の標準積算は8時間労働、ダンプ運転時間は5.9時間、65L/日で計算しています。

・したがって2016年度から燃料の消費量は「1時間当たり約11リットル」となりました。国土省総合政策局・公共事業企画調整課の調査（直轄工事・地方自治体）により燃料消費率が下がりました。

・組合員の現場の実態は10時間拘束8時間運転になっている。

※実際組合員の平均消費量の88Lで計算しています。（実際は現場の工事内容によって異なります。）

●**ダンプ損料は**、標準使用年数10年間（変更なし）。基礎価格は1,350万円（昨年と同じ）です。

●**タイヤ損料は**「普通」の単価として出しています。（前年変更なし）

（現場から処理場（移動先）までの道路事情の事を差しています。）

【良好とは】舗装道路その他これに準ずる良好な搬路の進行。（731円×1.24＝906円）

【普通とは】路面がよく維持されている砂利道、これに準ずる搬路の進行。

（1,170円×1.24＝1,450円）

【不良とは】破碎岩の混入する搬路または河床路その他これに準ずる搬路の進行が主な工事でタイヤ損料が著しいと認められるとき。（2,660円×1.24＝3,298円）

●**運転手労賃は**、2省（国交省、農水省）設計労務単価を適用。

「2省協定単価とは」前年度元請・下請業者が労働者へ支払った賃金台帳に基づき、調査した結果の良質サンプルの平均賃金を公共工事の積算に適用する労務単価。

<間接工事費に関する内訳>

車持ちダンプ運転手がもらえる諸経費の計算内訳

●**61,374円**（直接工事費）＋間接工事費に含まれる金額（労働者の雇用に伴う経費：法定福利費、労務管理費、安全管理費など）を加算しています。車持ちダンプ労働者は自らが必要経費（法定福利費等）の全額を負担しています。したがって、事業者側が労働者の雇用に伴う必要経費として上積みされている経費41%を請求する計算式を組み立てました。

（1）労働者の雇用に伴い必要な経費（労務費＋その他の人件費＝必要経費）41%
福利厚生費等現場作業における経費の41%を加算します。
24,400円×41%＝10,004円を加算します。

61,374円（直接工事費）＋10,004円（間接工事費）＝71,378円

車持ちダンプ運転手がもらえる単価は、上記金額に消費税（10%）を加算する。

実働8時間稼働 **78,515円**（落札率は加味せず）



