

「建交労とうきょう」はい  
つでもみなさまからの記事  
や写真を待っています。  
(メール) tohonbukkenkouro@sm  
ile.odn.ne.jp  
ホームページ  
<http://www.kenkouro.com/>

## 建交労

## STG・とうきょう

建交労 東京都本部機関紙

発行所  
全日本建設交運一般労働組合東京都本部  
〒135-0048  
江東区門前仲町1-20-3  
東京建設自労会館7階  
電話 03 (3820)8644(代)  
fax 03 (3820)8646  
編集発行人 松田 隆浩  
1部15円組合費に含まれる(税込60円)



京王電鉄本社



京王電鉄株主総会 京王プラザホテル八王子前宣伝行動

再雇用社員制度こそ高齢者雇用安  
全を保障するべきである。佐々木  
委員長はじめ、建交労の仲間をバ  
ス運転手として再雇用しない理由  
はみじんもない。

京王電鉄は、佐々木委員長を  
はじめ、建交労の組合員をただち  
にバス運転手として再雇用するべ  
きだ。

京王電鉄は、佐々木委員長を  
はじめ、建交労の組合員をただち  
にバス運転手として再雇用するべ  
きだ。

## バス関連支部(京王新労組) 東京都労働委員会 証人尋問

7月8日(木) バス関連支部

(京王新労組)が65歳定年後の再雇用を求め京王電鉄を相手に争っている東京都労働委員会で、証人尋問が行われた。組合側は、佐々木仁執行委員長、会社側は奥田康大前京王バス小金井代表取締役が、証言を行った。

長年、優良ドライバーとして京王バスに乗務し、60歳で定年を迎えた佐々木仁委員長を、会社は運転手として再雇用せず、バス車両清掃の業務に従事させた。さらに深刻なバス運転手不足の中、連合労組に加盟する多くの社員が70歳までバス運転手として再雇用されているにも関わらず、会社は、65歳を迎えた佐々木仁委員長を、雇い止めした。

京王電鉄は、佐々木仁委員長をはじめ、建交労の組合員をただちにバス運転手として再雇用するべきだ。

佐々木仁委員長をバス運転手として再雇用しない理由を、会社は次のように述べている。「社内規定による評価が低いからである。具体的には、会社が求める増務(残業)に応じなかつたからである。また、バス車内で『止まります』『右に曲がります』等のアナウンスをしなかつたからである。」

佐々木仁委員長は、バス運転手として誰もが模範とすべきキャラクターを残した。ハンドルを握ってから約32年間、1度も事故を起こさない無事故無違反である。それだけではない、乗客からのクレームは一度も無く、さらに無遅刻で過ごした。この経歴に敬意を表し、警視庁などから幾度となく表彰されている。バス運転手不足は深刻化を増し、京王バスでは、任用社員や継承社員の定年を65歳から70歳に引き上げる事を検討。65歳で退職した運転手にわざわざ声をかけ、呼び戻すなど、運転手不足解消に四苦八苦している。佐々木仁委員長をはじめ、建交労の仲間をバス運転手として再雇用しない理由はみじんもない。

京王電鉄は、佐々木仁委員長をはじめ、建交労の組合員をただちにバス運転手として再雇用するべきだ。

定法の趣旨に沿った制度だと言  
い放ち、時給1000円、週3日、  
生活保護以下の水準で、バス車両  
清掃の仕事をあてがつた。超優良  
運転手を、運転手として再雇用し  
ない会社が、どうして高齢者雇用  
安定法を語れよう。むしろ、法の  
悪用だと強く抗議したい。佐々木  
仁委員長こそ、利用者にとって、最  
も必要とされている人材に他なら  
なければならぬのか、その事が  
何故、評価の優先事項になるのか  
はなはだ疑問である。

東京都労働委員会の証人尋問は、  
バス運転手を「営業職」と位置づ  
け、国民の安全・安心を犠牲に、  
サービスと利益を優先する京王電  
鉄の体質、そして、運転手を評価  
する評価制度そのものが、公共交通  
を担う企業として逸脱した中身  
である事を、明らかにした。

弁護団の質問に、佐々木仁委員長は「バス関連支部(京王新労組)は、兼ねてより、安全・安心のための主張をしてきました。バス運転手が守るべきは、自動でアナウンスされる」とを復唱する事ではありません。乗客、そしてバスの外の人、守るべきは、国民の命です。」と答えた。

京王電鉄は、佐々木仁委員長をはじめ、建交労の組合員をただちにバス運転手として再雇用するべきだ。

京王新労組支援共闘会議は、6月29日、京王電鉄株主総会に際し、会場の京王プラザホテル八王子前で宣伝行動に取り組み、株主に対する「京王電鉄が行っている組合攻撃を不当労働行為を止めさせ、争議を解決して正常な労使関係を結ぶよう求める。それが株主にとっても有益だ。」と訴えました。

雨が降る中、当該支部の藤山書記長の司会で始まり、支援共闘会

らは主催者を代表して伊藤議長が

株主への争議解決の必要性を訴え

ました。佐々木委員長は、争議の

発端となつたバス部門の分社化に

触れ、「分社化以後続けられている

組合攻撃は許されない。安全を第

一にものいう労働組合を攻撃する

ことは言語道断だ。」と京王電鉄

訴えました。その後、多摩川太鼓

の力強い応援で、佐々木委員長を

株主総会会場に送り込みました。

当該支部から江田副委員長が

「公共交通の安全確保のためにも、

の団結ガングロウで締めくくりま

した。【バス関連支部(京王新労

