

北 陸 ダ ン プ の 仲 間

みんなのために
みんなは一人のために

一人親方災保険の重要性

最高裁判所により、労働者現場においては「事実ならぬ」が再確認され、「親方親方は対象元に有無」が仕事の受注可能性があります。可注能に態や業務区分が雇用形態であります。建設業界は雇用形態であります。労働者が今日から一ヶ月間で労働者となることがあります。それによって他の給付支払が請負契約を余儀なくされることがあります。されど、他の給付支払は絶対条件です。労災保険の加入は労災事故に健保険としていることと、労災保険に加入してない方が、労災事故で治療を受けます。労災保険に加入していない人は、労災事故で治療を受けます。

守ることになります。これが重要なことです。

一人親方災保険の重要な制度内容について!

- 1、1、保険制度が行う公的保険だから安心
- 2、保険料は全額が社員の対象
- 3、保険金は全額が控除される
- 4、はる治療費や入院費
- 5、まで傷病が治癒するまで給付基準額(※)

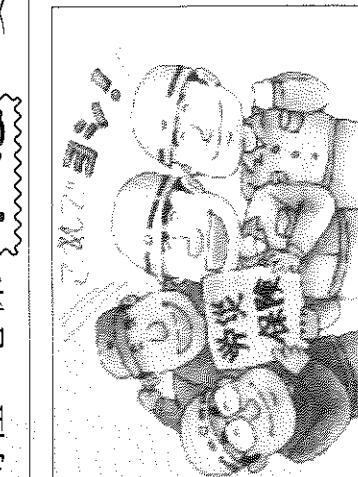
ご家族の安心のため
にも労災保険には必ず加入しましょう!

一人親方災の豆知識!

- ①一人親方が、会社を法人化した場合、社員を雇用すれば、加入する。この場合、加入する。
- ②以雇場合で、一日でも、で雇用した場合、大丈夫です。これが10年間たつじつまる。
- ③内用合いで、一日でも、で雇用した場合、大丈夫です。これが10年間たつじつまる。

ダンプに乗っていれば
大丈夫!

場合、自己負担医療費は全額しまいます!



■発行 全日本建設文運
一般労働組合
石川県・本部
北陸ダンプ支部

■住所 〒920-0203
金沢市本越町77-2

■メールアドレス
hokuriku-d@forest.
ocn.ne.jp

■TEL 076-257-4885

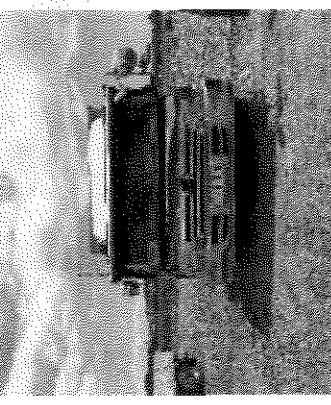
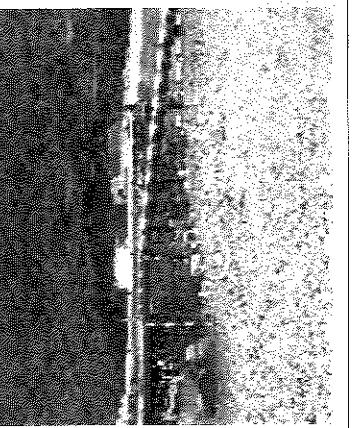
■FAX 076-257-4886

令和3年7月25日(日)

みんなのために
みんなは一人のために

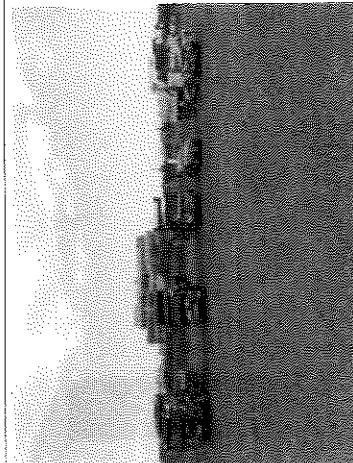
東海環状自動車道 岐阜県山県第一トネル西地区工事

岐阜分会の組合員が
土器掘削現場で、要対策
が! 現在



組合員のダンプの
オレジントガラス部には
オレジフレートが!

仕組合員の誇りを胸にま
す。ことに従事していま



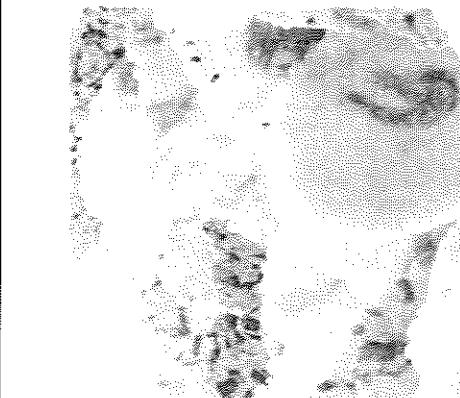
第28回全国ダンプキャラバンについて

7月1日より本年も全国で一斉にキャラバンが始まります。ダンプ交通安全対策の推進を掲げ、各プロツク・各支部の代表と要請を行っていきます。北陸ダンプ支部としては、国土交通省北陸地方整備局、北陸信越運輸局、中部地方整備局、近畿地方整備局へ出でます。また、各県庁、各県河川国道事務所、ネクスコ中日本への支店等に要請する予定です。今年度も新型コロナウイルス感染問題もあります。ダンプ労働者の声を直接届けるべく、組合員の参加を求めます。キャラバンは8月末頃までの期間で行います。

現在、決定している日程

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7月7日(木) | 7月15日(木) | 7月27日(火) | 7月28日(水) | 9月3日(金) |
| 岐阜県庁 | 国土交通省 北陸信越運輸局 | 岐阜県上流河川事務所 | 木曽川上流河川事務所 | ネクスコ中日本 名古屋支社 |
| 運転手は、
建括作業として認められ建
設して行う場合は、一削
ぎつじつまる。 | 運転手は、
建括作業として認められ建
設して行う場合は、一削
ぎつじつまる。 | 運転手は、
建括作業として認められ建
設して行う場合は、一削
ぎつじつまる。 | 運転手は、
建括作業として認められ建
設して行う場合は、一削
ぎつじつまる。 | 運転手は、
建括作業として認められ建
設して行う場合は、一削
ぎつじつまる。 |





くばのおすすめ

「山地おいしいもの」⑫

ビールのおいしい季節になつたとききました。今年もコロナ感染防止のために外で飲む機会が少ないと思います。

こば、夏のビールのおつまみと言えば、枝豆・もろきゅう・冷ややつなどです。浮かばないなどが定番ですよね。

いといつた後に食べると最高においしいです。でも、もう疲れてお箸やお皿

の用意をするのもめんどいといふくなります。でも、相性抜群。食べたらやみつきになるおいしさですよ。

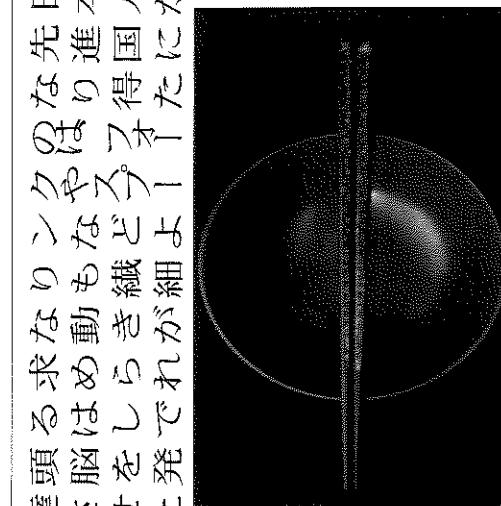
お店は坂井市三国にあるけど土日がお休みの時期があるので気をつけて。福井県小浜市の「二双」という若狭漆のお箸が「女性が喜んでいます。豊富な種類、材料になつていいやすいことが人気の理由。それには良いもの、生きていこうためにもいいますね。自分へのご褒美

百恵のひと口メモ

8月4日はごろ合わせで「箸(はし)の日」です。

ドイツの哲学者が「手は外部のいろいろな神経が集まっていて、手にはいらない」と言つたそうで、手にはいりません。

その手を刺激することは脳の発達、老化防止に役立ちます。



びっくり!

日本では超高齢化社会に突入しているなか、ドライバーの高齢化も問題となっています。また若手の人材が不足し、ドライバーバー人口は下降し続けています。

国交省は女性のドライバーを増やす方針を打ち出し、人材の確保に努めていますが、未だに減少は止まりません。

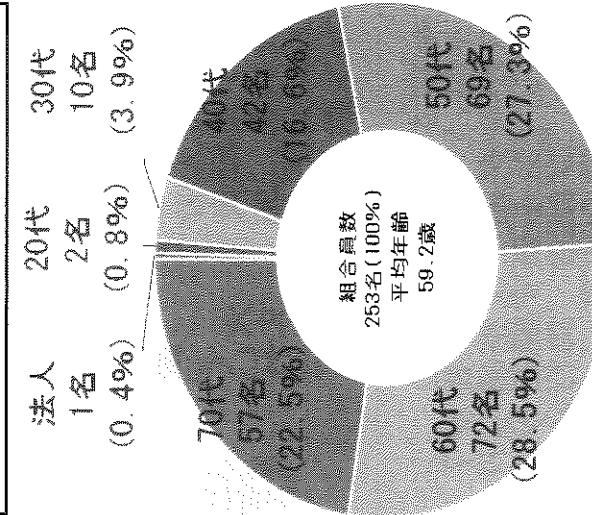
高齢化は当組合でも他人ごと

ではなく、年代別割合をグラフにしてみたところ、60代と70代が50%と半分を占め、40代と50代が44%を占めます。健康でさえい

この先10年後

ダランプロ業界が心配になります。

組合員年代別グラフ(2021.7.1時点)



新人?紹介

5月10日より建交労北陸ダンプ支部事務局に入りました

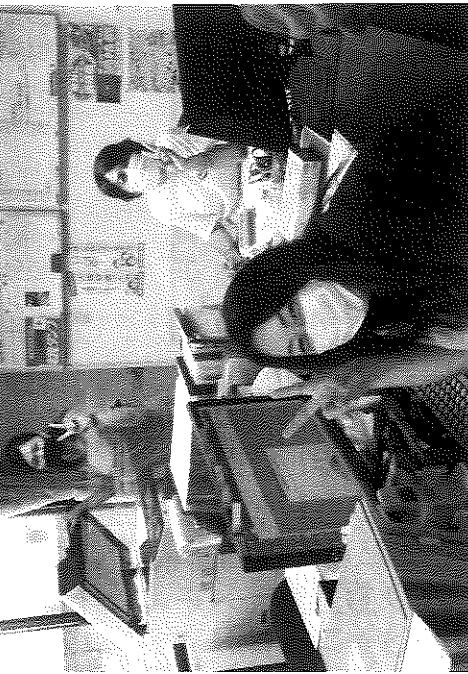
東史郎(あずましろう)といいます。58才、出身は金沢で、中学・高校と野球をしていました。

以前は、NEXCO中日本グループで用地買収、人材派遣の業務をしていましたが病気になり退職後、人材派遣や人材教育

山菜採りは、料理(ストレス解消)、

未組合の仕事をしていました。皆さんの指導の下、頑張っていきたいと思います。

どうぞ、よろしくお願いします。



ちまつひと息

事務所での様子

です!

北陸ダンプ組合員 253名
(令和3年7月1日現在)

先月より2名
増員しました。
引き続き組合員の紹介をお願いします。

