



年末一時金要求提出・77 組織 20.8% 10 万人要求アンケートを推進しよう

昨日は、年末一時金闘争の統一回答指定日でした。全体では要求提出 77 組織、20.8%、回答は 25 組織でした。長引くコロナ禍で、労働者には賃下げや雇止めなど、一方的なしわ寄せが押し付けられようとしています。

生活を守るとりくみとして、年末一時金闘争に全組織が決起し、非正規労働者にも支給を求めましょう。県本部・支部では、各職場のとりくみ状況を把握し、激励や援助にとりくみましょう。トラック首都圏集交団は、昨日の第一回団交で有額回答を引き出し、次回 11 日の団交に向けて、スト通告をおこない上積み回答を求めています。(別紙)

また秋闘では、10 万人要求アンケートを推進しています。各職場・地域で対話活動を推進しましょう。

衆議院議員選挙で政権交代を実現しよう 各組織で組合員に投票を呼びかけましょう

中央本部は 10 月 28 日 (木) に事務所近くのスーパー前にて衆議院議員選挙の宣伝行動を昼休み時間に実施しました。10 月 31 日の投開票日まで、あと 3 日間です。自公政権を終わらせる歴史的チャンスを私たちは迎えています。

昨日の報道で、コロナ禍で批判を浴びた「アベノマスク」(一世帯 2 枚配布)が、3 割・8272 万枚の在庫があることが判明しました。金額にすると 118 億円分が余り、保管費用は毎月 7500 万円相当になる計算です。昨年 8 月から今年 3 月まで約 6 億円が費やされています。

デタラメでいい加減な政策に莫大な税金が投入されていることが事実で証明されました。立憲野党の候補者と政党を躍進させ、政権交代を必ず実現させましょう。各組織は全組合員に必ず選挙権を行使するように呼びかけましょう。

各県本部・支部・分会においても選挙決議や野党への申し入れについて、中央本部へお寄せ下さい。SNS、推進ニュースでとりくみを紹介します。

建交労のツイッターにも「いいねとフォロー」をお願いします。



2021年解散総選挙・決議及び野党共闘への申し入れ状況10.27

	県本部	決議を上げた支部名	分会名	野党への申し入れ
北海道	○			○
青森				
岩手	○			
宮城				
秋田				
山形				
福島				
茨城				
栃木				
群馬	○			
埼玉				
千葉				
東京	○			
神奈川	○			
山梨				
新潟	○	北信越労職合同支部新潟農林分会		○
富山				
石川				
福井				
長野				
岐阜	○			○
静岡				
愛知	○	愛知学童		○
三重				
滋賀				
京都		関西合同支部		
大阪	○	関西支部		
兵庫				
奈良				
和歌山				
鳥取				
島根				
岡山				
広島	○			○
山口				
徳島				
香川				
愛媛	○	愛媛建設支部		
高知				
福岡	○			○
佐賀				
長崎	○			○
熊本		九州支部		
大分	○			○
宮崎				
鹿児島				
沖縄				
中央・業種部会	○	中央本部、全国ダンプ部会、生コン部会		○
合計	15			9

エッセンシャルワーカーの社会的責任に相応しい賃金水準の獲得を!!

2021年秋季年末一時金闘争
建交労首都圏運輸集団交渉

通刊第206号

No. 1

2021年末一時金
闘争勝利に全力を上げよう!!

2021年10月27日(水)

建交労
首都圏運輸
基本集団交渉団

江東区門前仲町
1-20-3 東京建設自労
会館7階

Tel 03-3820-8644
Fax 03-3820-8646

2021 年末一時金第 1 回集団交渉開催!! 全社から有額回答引出す!! 昨年実績突破 5 社!! 次回最終交渉でさらなる上積みめざし、 11 日午前 0 時より 24 時間全面ストライキを通告!!

2021年 秋季年末一時金

10月27日(水) 17:00

支部・分会	要求額	前年実績	スト権 確立	第1回回答	昨年比
神 田	960,675	624,799	90.1%	619,626	-5,173
中央通運	900,000	436,000	73.0%	436,000	前年同率同額
豊島運送	900,000	0	100.0%	30,000	+30,000
京橋運送	900,000	290,000	100.0%	260,000	実質-32,332
ふ じ	900,000	463,471	100.0%	470,477	前年比+
日生流通	900,000	241,880	100.0%	242,353	+473
教宣文化	900,000	239,341	85.0%	359,963	+120,622
ワカバ運輸	900,000	335,824	100.0%	335,895	+71
堀切運輸	900,000	503,000	96.8%	500,000	-3,000
中央運輸	900,000	375,408	100.0%	364,879	-10,529

2021年10月27日
建交労首都圏運輸基本集団交渉団
経営者代表世話人 吉澤 仁 殿
建交労首都圏運輸基本集団交渉団
団長 上村 誠

争議通告書

次回、11月10日は、年末一時金について解決をめざす最終交渉とします。
つきましては、全社が円満に解決できる誠意ある回答を求めます。
残念ながら回答に誠意が認められない場合、不本意ながら下記の内容で実力行使を行います。

記

- 日 時 2021年11月11日(木)午前0時より
- 内 容 24時間全面ストライキ
- 規 模 全組合員

以上

※ 昨年比は、平均や率の計算上実質の額 網掛けは前年突破

2021年秋季年末一時金第1回集団交渉組合側打ち合わせ会議を新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、10月27日(水)14時からオンライン会議にて開催しました。

今回は各職場にて年末一時金交渉を行い、本日12時までに経営側より組合側事務局まで回答を集約する形式にて行いました。組合側打ち合わせ会議では情勢の特徴の確認を行い、経営側からの回答状況を報告しました。

参加全10社から有額回答が提示され、昨年実績突破は豊島運送、ふじ、日生流通、教宣文化社、ワカバ運輸の5社、前年同額が中通、昨年比マイナスが4社という回答となりました。

その後、第2回交渉に向けての意思統一、22春闘の構え、各職場の新型コロナウイルスの現状・課題等を集約しました。

次回第2回交渉は年末一時金交渉における最終交渉となります。次回交渉で誠意の無い回答が示された場合、11月11日(木)午前0時からの24時間全面ストライキ通告を行うことを改めて意思統一を行い、第1回集団交渉組合側打ち合わせ会議を終了しました。