

発行所 全日本建設交運一般労働組合
 栃木県本部 〒327-0315
 栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
 Tel. 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
 www.kenkourou.or.jp/
 E-mail: DQJ06744@nifty.com

CTGの建交労とちぎ

11・14 栃木県本部・ダンプ支部 定期大会開催

十一月十四日(日)、佐野市「あくとプラザ」で建交労栃木県本部第23回定期大会と同栃木ダンプ支部第41回定期大会を同日開催しました。

新型コロナウイルス感染症対策として、会場定数半分以上の35人が参加し換気マスク消毒などを徹底して行いました。

ダンプ支部の工藤委員長は「コロナの影響で多くの組合員が深刻な影響を受けている。また燃料価格の高騰も

運動方針では、今年現した県知事との懇談を踏まえ、来年の県議会などでダンプ問題を取り上げることを確認しました。また組合員の高齢化にもなう生活相談などにも、幅広く取り組むことを確認しました。



議案役員案採択されました。インボイス学習会も行いました。

違反した75歳以上 運転検査義務

警察庁は高齢運転者対策を含んだ改正道交法を来年5月13日施行することを発表しました。

内容は、免許更新通知が届いた時点から過去3年間に、信号無視など十一種類のうちひとつでも違反をした75歳以上に運転技能検査(実車試験)を義務付けるというものです。

警察庁によると、十一種類の違反は信号無視のほか、逆走などの違反、追い越し車線などの走行、速度超過、Uターン禁止などの違反、踏切不停止や遮断内進行、交差点右左折時の違反、交差点進行時の違反、横断歩行者妨害、前方不注意など安全運転義務違反、携帯電話運転です。

重量違反は入っていません。

対象者は教習所などで実車運転し検査を受け不合格だと更新できません。

「白ナンバー」事業者に対するアルコール検知器検査は来年10月から決まりました。

あわてないで！ インボイス登録申請

申請すれば自動的に課税業者に

この制度が始まると消費税の免税業者も課税業者になることを迫られるのよー！

消費税のインボイスとは…

税務署の登録番号がついた領収書や請求書のこと。税務署に事業登録することで発行。

日付	品名	数量
10/1	小麦粉	5,400円
10/1	牛肉	10,800円
10/2	キッチンペーパー	2,200円
合計		120,000円 消費税11,200円
10%対象		80,000円 消費税8,000円
8%対象		40,000円 消費税3,200円

ご請求書

「せ、先輩!?」

「毎年今頃から売上1千万円超えないように調整するんだけど、もう関係ないの?」

こんな相談を受けるようになります。

インボイスとは「適格請求書」のことです。この適格請求書は登録した業者しか発行できません。登録業者の適格請求書でなければ「仕入れ税額控除」の対象にならないため、取引の相手方はその分消費税を負担しなければなりません。

実施は2023年10月からですから、いまあわてて登録する必要はありません。

申請すれば自動的に課税業者になります。

延期・中止させよう!

警察庁は今年9月、交通違反時に警察官が交付する交通反則切符(青切符)に押印や指印をする必要とは、違反者の義務ではなく任意であることを改めて確認する通達を全国の警察に出しました。

「反則切符押印任意」なぜいま警察庁が

内閣府の規制改革・行政改革ホットライン「110番」に「犯罪者扱いだ」と押印への疑問が寄せられたからだとしています。

組合では長年「切符への署名は任意」と訴えてきました。しかし現場の警察官は強制だしたのか。背景を感じます。

早期発見・早期治療を健康診断会実施

十一月七日、組合事務所で開催された健康診断会には35人が受診しました。

3密を避けるため参加者を限定して行いました。

年々健康意識の高まりを受けて受診希望者は増えています。

組合では感染対策も踏まえ、来年は春4月17日と秋10月16日の2回実施することになります。詳細は機関紙でお知らせします。



11月7日健康診断会。採血検査の様子

◎労災保険加入組合員にお知らせ。仕事上のケガで病院に行く場合は組合にご一報ください。緊急の場合は病院に労災保険での受診を申し出てください。

南摩ダムで白ナンバー問題 発注者に正しい理解求める

栃木県鹿沼市で南摩ダム建設工事が行われている。順法精神の高い市民の方でしょうか。

南摩ダムは半世紀前から計画されています。環境の変化など紆余曲折を経て、ようやく本格工事にとりかかろうとしています。

「白ナンバーのダンブって違法なんですか」行政法人水資源機構から組合に問い合わせがありました。

静岡県の公式ホームページが明解です。
Q 「土砂は自社の荷物ではないので白ナンバーダンブは土砂運搬ができないはずです」。
A 「個人所有の運転手についても請負会社との間に実質的使用従属関係がある場合、労働契約と認められる判例もあり、白ナンバーダンプの使用ができることとなります」。



南摩ダム展望台から

軽貨物労働者の労働環境改善をの

建交労軽貨物ユニオンでは十一月十一日、急増する軽貨物労働者の労働環境の改善を求めて、経済産業省、厚生労働省、国土交通省に要請を行いました。



組合員から軽貨物労働者を取り巻く深刻な実態が報告されました(厚労省記者クラブ)

ダンブで半世紀無事北の大地に

【前田由彦さん】前田さんは今年80歳。半世紀にわたるダンブ稼業を引退し、今月生まれ育った北海道に帰ることになりました。



主に札幌中心に働きました。石狩街道がまだ未舗装で仕事はいろいろありましたが、冬は凍った田んぼの上をダンブで走って客土工事。粘土を田んぼに入れて土壌を改良するんです。メンク(ローラー走行式ブル)に乗ったり。昔は雪が多くて除雪仕事もあるから出稼ぎに行く必要もなかったね。「いすゞの6トンダンブで運送会社の仕事もやりました。荷台を平ボデイに乗せ換えて札幌市内で宅配みたいな仕事も経験しました。昭和45年に当時働いていた会社から買った三菱ふそうの8トンダンブが最初のダンブです。当時新車で330万円だったのを160万円で買いました。燃料は安いし仕事はあるし頑張りましたね」

ウッドショックとアドブルーショック

「ウッドショック(木材価格高騰)で単価5%カットだって!」住宅メーカーの基礎工事をしてる組合員の話。他職種も一律カットされているとのこと。「アドブルー(排ガス低減尿素水)がどこにもないんだって!」ダンブ組合員の悲鳴。ディーゼル車は走れなくなり。背景には世界的な天然ガス価格の高騰があるとか。アフターコロナか。

佐野ラーメン放浪記【38】

佐野市富岡町343
11:00~20:30 定休(木)

一平食堂



佐野ラーメン会のホームページには、創業から50年以上愛されてきた老舗一平食堂の名物は「付けラーメン」と紹介されています。「付けラーメン」... 聞かないでしょ。「つけ麺」とどう違うのか。同会のホームページによると「鶏ガラ・豚ガラ・出汁昆布・煮干しを使った出汁」に「モチモチとした食感のちぢれ麺」を付けて食べます。晩秋の好日、数年ぶりに入りました。創業昭和41年以来、必要最低限の設備投資で頑張ってきた洗いな内&外観。注文したのはもちろん「付けラーメン」。濃厚なつけ麺に比べて優しい味です。関係ありませんが「一平」で思い出すのはかつて茨城ダンブ支部にいた「鉄平」さん。優しすぎて組合の専従には向かない素晴らしい人でした。

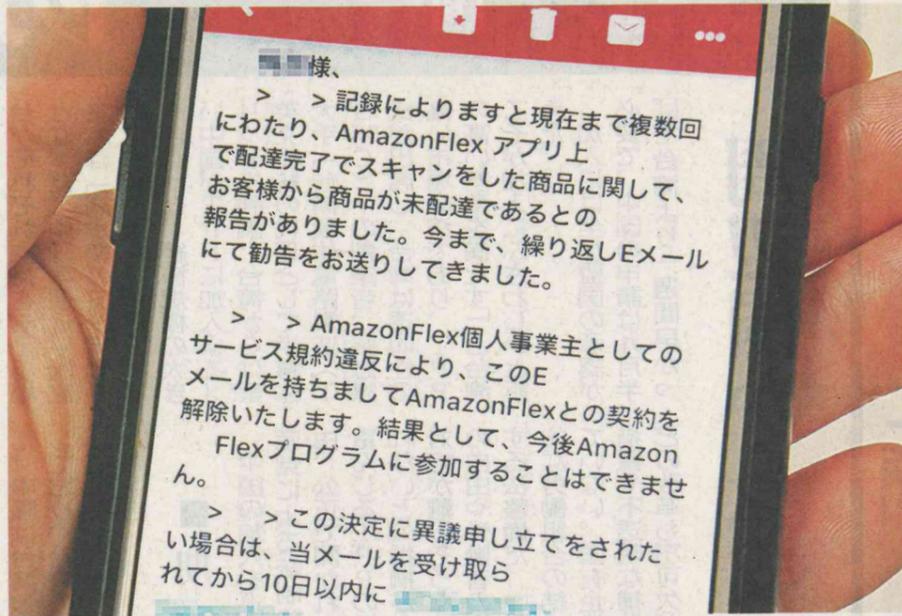
◎衆議院選挙で改憲勢力が議席を増やしました。日本維新の会代表は「来年の参議院選挙と同時に国民投票を」などと発言。国民がいま憲法を変えることを望んでいるのか。冷静な議論が求められています。



2021年(令和3年) 11月22日 月曜日

中日新聞東京本社 〒100-8505 東京都千代田区内幸町二丁目1番4号 TEL 03-6910-2211 読者とともに お問い合わせ 平日9:30~17:30 ◆紙面への質問・意見 03-6910-2201 ◆配達・集金 03-6910-2556

増える個人配達員 保護策は置き去り



「『契約終了のメール』で目の前が真っ暗になった」。通販大手アマゾンジャパンの配達員だった東京都内の三十代男性が振り返る。男性は昨年五月から同社が運営する「アマゾンフレック

契約解除メールで突然通告

コロナ禍でのインターネット通販の利用増に伴い、宅配配達員として働く人が急増中だ。大半は通販や運送会社の社員ではなく、会社と委託契約を結ぶ個人事業主(フリーランス)。ウーバーイーツなど料理の配達に加え、アマゾンなど宅配全般に「雇用によらない働き方」が拡大。最低報酬の設定や、失業手当がない働く人を守る安全網の構築が「待ったなし」となっている。(池尾伸一) ◆欧米に比べ、進めぬ議論③面

最低報酬、失業手当もなし

契約の解除を伝えるメール＝一部画像処理

「『契約終了のメール』で目の前が真っ暗になった」。通販大手アマゾンジャパンの配達員だった東京都内の三十代男性が振り返る。男性は昨年五月から同社が運営する「アマゾンフレックス」の仕組みの下で働いた。登録すると、スマートフォンに配達日時や場所が表示され「早い者勝ち」で仕事が獲得できる。働く時間は自由だが、人工知能(AI)で業務を管理され、配達ミスが重なれば契約は解除される。昨年十月のメールには「荷物が届いていない」と複数回苦情があった」と記されていた。本紙の取材にアマゾンの担当者は「重大違反が繰り返された場合に限り、不適格と判断することがある。パートナー(ドライバー)は異議を唱えられる」と説明。男性は指摘されたミスには身に覚えがなく、その都度メールで反論してきた。契約解除の通告にも抗議しようとしたが、アマゾンの社員と直接話す窓口はなかったという。それでも男性は契約解除を受け入れざるを得なかった。個人事業主だったためだ。労働法は社員の安易な解雇を禁じるが、個人事業主は対象外。団体交渉も難しい。 ネット通販や運送会社は社会保険料の負担などを避けるため、個人事業主の配達員と契約する形を増やしている。国土交通省によると、二〇一六年三月に十五万四千だった軽貨物運送業者は二〇年に十七万六千に増加。国交省は「大半が個人事業主」とみている。 「最低賃金もない個人事業主の厳しさが身に染みた」。五十代のタクシー運転手はコロナ禍で月収が十二万円に減少したため、都内のバイク便会社と契約し配達を始めた。会社は「月四十万円稼げる」と言ったが、実際は数万円だった。 人材紹介会社ランサーズの推計では、個人事業主(兼業含む)は今年十月現在で千五百七十七万人で昨年約五百五十万人増加。労働力人口の二割を占める。政府が十九日に閣議決定した経済対策でも具体的な安全網対策はなく、労働問題に詳しい川上資人弁護士は「雇用労働者と実体は同じ形で働くフリーランスも多い。保護策を急ぐべきだ」と話す。



宅配配達員急増 不安定な環境

宅配荷物を運ぶ個人事業主のドライバーが、コロナ禍での失業を回避する「受け皿」になっているのは世界的な傾向だ。欧米では、働く人の安全網を構築する動きが広がり始めているが、日本では議論が進んでいない。

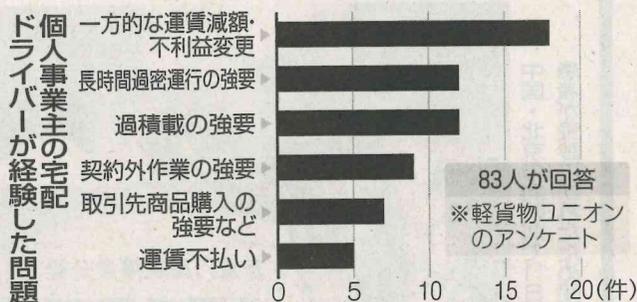
「これでは家族を持つのも無理」。三年前から東京都内でアマゾンの荷物を運ぶ四十代男性は言う。アマゾンが荷物配送を委託する大手運送会社の「下請けの下請け」が男性の立場だ。

コロナ禍 どう守る仕事暮らし

一日の荷物は「コロナ前」の百十個が百七十個に増加。五分に一個のペースで毎日十二時間以上、配達するが、それでも日当一万五千円はコロナ前と同額。男性は「月収三十万円。車の維持費やガソリン代を引くと手取りは二十万円を切る」と打ち明けた。

ドライバーらが加入する労働組合「建交労軽貨物ユニオン」の高橋英晴代表は「個人事業主らは契約打ち切りを恐れ、報酬増を交渉できない」と説明する。アンケートでも、多くの人が「一方的な運賃減額などを強いられた」と回答した。

欧米 労働法を適用など改善策



個人事業主の宅配ドライバーが経験した問題

不安定な労働環境は社会問題化。スペインの最高裁判所は「ワーバーの配達員を「労働者」と認定し、労働法の保護を受けられるようにした。EUの委員会も、年内に失業給付など労働環境の改善策をまとめる見通しだ。米国でも政府が労働法の適用の可否について近く検討を始める。

日本 企業利益優先 進まぬ議論

	個人事業主	会社員
最低賃金	×	○
失業手当	×	○
労災保険	×	○
傷病手当	×	○
労働時間の上限規制	×	○
公的年金	国民年金	国民年金と厚生年金の2階建て

○あり ×なし

※一部業種に自己負担での特別加入制度あり

一部の働き手は「複数の企業の仕事を請け負うことが難しくなる」と主張し「従業員化」に反対するが、欧米では、企業がギグワーカーの労働力を利用して利益を上げる以上、社会保障費などを企業側に一定の負担を求め、労働法で保護する方向で議論が進む。

対照的に日本では、追加的な保護策の議論は進んでいない。政府は「世界で企業が一番活動しやすい国」を掲げ「経済産業省主導で政策が決まってきた」（法政大の沼田雅之教授）ためだ。国は宅配業で働く人などに労災保険への特別加入を認めるが、保険料は、企業負担の一般的な労災保険と異なり、全額「自分持ち」だ。このままなら近年増加した非正規労働者の一部に加え、個人事業主の増加で「不安定労働者」の層が拡大する懸念がある。



ベルギーのワーバー配達員。ギグワーカーは各国で増えている。A.P.