

22 年春闘・本日第 5 次回答日

運輸関連全体で要求提出率 58.2%・回答 31 職場・妥結 12 職場

2022 年春闘における運輸関連職場の回答状況は、要求提出 99 職場・提出率 58.2%、回答 31 職場、妥結 12 職場となっています。昨年同時期では要求提出率は 66.7% で、約 40 職場で回答を引き出していました。トラック職場における要求提出・回答状況の集約を強化し、中央本部のデータベースへの反映を所属支部や都道府県本部に求めましょう。

とりわけ、制度要求に対する回答や 2024 年問題への対応など、例年とは違う内容で各職場の特徴的な回答がありましたら、トラック部会事務局まで連絡をいただきますようお願いいたします。

回答促進をはかるとともに、点検・集約の遅れを取り戻すよう各組織の奮闘を呼びかけます。

業種	交渉単位数	要求提出数	要求提出率 (%)	要求額 (円)	回答数	回答額 (円)	妥結数	妥結額 (円)
運輸関連	170	99	58.2	37,429	31	1,274	12	1,817
トラック一般	122	64	52.5	36,055	18	1,435	8	1,660
石油輸送	4	3	75.0	44,333	0		0	
酸素	17	12	70.6	44,083	5	1,747	2	2,438
海コン	11	10	90.9	39,500	2	650	0	
紙パ	4	2	50.0	46,900	1	1,650	1	1,650
生協	1	0	0.0		0		0	
バス	11	8	72.7	30,900	5	400	1	2,000

十数年ぶりのベア獲得など前進回答！

コロナ禍において厳しい中でも粘り強い交渉で前年実績突破など

22 春闘賃上げについて 3 月 16 日に終結した首都圏運輸基本交渉団では、3 回の交渉を通じて 3 職場で前年実績を上回り、企業内最賃の引き上げや育児休暇の前進などを勝ち取っています。特に集交団の教宣文化社分會では十数年ぶりのベースアップを実現するなど大きな成果をあげました。

また、首都圏集交団以外では、近物レックス支部において一般職 2,000 円・運行ドライバー 50 円などのベアも獲得されています。各職場においてコロナ禍における大変厳しい中で、粘り強い交渉が続けられています。

告示見直しに対する日弁連声明

「休息期間 11 時間以上と定めることを求める会長声明」3 月 18 日付

日本弁護士連合会（日弁連）は、3 月 18 日付けで「改善基準告示の見直しに当たり、自動車運転者の休息時間（勤務間インターバル）を連続して 11 時間以上と定めることを求める会長声明」が発出されました（全文は別紙参照）。休息期間の確保の課題に対する具体的な対策として、厚生労働省に求める内容になっています。各組織において声明を共有していただきますようお願いいたします。

改善基準告示の見直しに当たり、自動車運転者の休息时间（勤務間インターバル）を連続して11時間以上と定めることを求める会長声明

現在、労働政策審議会労働条件分科会自動車運転者労働時間等専門委員会において、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（平成元年2月9日、労働省告示第7号、以下「改善基準告示」という。）の見直しが検討され、休息时间（勤務と次の勤務までの間の時間）についての議論が行われている。

自動車運転者は、全産業平均と比べ、年齢が高く、かつ所定内実労働時間数及び超過実労働時間数が長い傾向にある。また、2020年度の脳・心臓疾患の労災請求件数及び支給決定件数は、業種別で道路貨物運送業が一番多い。

長時間労働が横行し、過労死や精神疾患に関する労災補償請求件数・支給決定件数が高水準で推移していることから、当連合会は、2014年11月21日付け「[労働時間法制の規制緩和に反対する意見書](#)」において、長時間労働を是正するための法制度の早急な構築を求めた。さらに、当連合会は、2016年11月24日付け「[『あるべき労働時間法制』に関する意見書](#)」において、勤務開始時点から24時間以内に連続11時間以上の休息时间を付与することを求めたところである。

上記専門委員会において、休息时间に関し、使用者側委員からは、「荷種とか業務の形態別に異なる基準を設けられないのであれば、現行どおりそのまま8時間と言わざるを得ない」との意見も出されている。しかし、以下のとおり休息時間は最低でも11時間は確保されるべきである。すなわち、平成28年（2016年）社会生活基本調査結果（総務省統計局）によると15歳以上の食事、身の回りの用事、通勤等の生活に必要な時間（食事等の時間）は5.3時間となっており、1日6時間程度の睡眠を確保するためには、連続した休息時間は少なくとも11時間以上必要である。改善基準の改正によるコスト増については、運送料金への適正な転嫁の確保を図るなど、別途対策を講ずるべきであって、労働者の健康の確保を優先すべきである。

厚生労働省は、血管病変等を著しく増悪させる業務による脳血管疾患及び虚血性心疾患等の認定基準（脳・心臓疾患の労災認定基準）を2021年9月14日に改正し、労働時間以外の負荷要因に勤務間インターバル（休息时间）が短い勤務を追加した。また、働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律（平成30年法律第71号）の衆参両議院の附帯決議は、過労死防止の観点から改善基準告示の検討、見直しを求めている。

このように休息時間の確保が喫緊の課題となっているにもかかわらず、現行どおり休息時間を8時間としたままでは過労死や精神疾患の発症を防止することはできない。

なお、現在、11時間以上の休息の確保を努力義務とし、法的義務としては9時間とする案も浮上している。しかしながら、この問題は労働者の健康に関わるものであるから、11時間の休息は法的義務と位置付けるべきであって努力義務にとどめるのでは不十分である。

以上のとおり、当連合会は厚生労働省に対し、改善基準告示の見直しに当たり、自動車運転者の休息時間を連続して11時間以上と定めることを求める。

2022年（令和4年）3月18日
日本弁護士連合会
会長 荒 中

都道府県本部	支部	業種	交渉単位名	雇用種類名	要求額	要求日	回答額	前年比（円）	回答日	妥結額	前年比（円）	妥結日
北海道本部	釧路地域支部	トラック一般	太平洋運輸分会									
北海道本部	札幌地域支部	トラック一般	札幌定温分会	月給（正規）	25,000	2022/02/14						
北海道本部	札幌地域支部	トラック一般	北海定温分会									
北海道本部	札幌地域支部	トラック一般	共同センター分会									
北海道本部	殖産運輸支部	トラック一般	殖産運輸支部	月給（正規）	37,500	2022/03/03						
北海道本部	函館運送支部	トラック一般	函館運送支部	月給（正規）	30,000	2022/03/04						
北海道本部	函館合同支部	トラック一般	月寒運輸分会									
北海道本部	函館合同支部	トラック一般	昭和運輸分会									
北海道本部	函館合同支部	トラック一般	函館小型運送分会									
青森県本部	青森支部	トラック一般	三協運輸分会									
青森県本部	青森支部	トラック一般	東日本ライフ輸送分会									
青森県本部	青森支部	トラック一般	盛運輸分会									
岩手県本部	東北物流支部	トラック一般	東北物流支部									
岩手県本部	宮古港湾運送支部	トラック一般	宮古港湾運送支部									
宮城県本部		酸素	幸栄運輸支部多賀城分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
秋田県本部	秋田運送支部	トラック一般	秋田運送支部	月給（正規）	36,000	2022/02/21						
秋田県本部	秋田地域支部	トラック一般	末広運輸分会									
山形県本部	荘内支部	トラック一般	荘内支部									
福島県本部	福島ダンプ支部	トラック一般	エアウォーター東日本物流分会									
栃木県本部	栃木ダンプ支部	酸素	エアケミ運輸分会	月給（正規）	44,000	2022/02/24	2,675	0	2022/03/15	2,675	0	2022/03/15
群馬県本部	上信トラック支部	トラック一般	上信トラック支部									
群馬県本部	新和支部	トラック一般	新和支部									
群馬県本部	三富運送支部	トラック一般	三富運送支部									
埼玉県本部	埼玉合同支部	トラック一般	教宣文化社分会	月給（正規）	63,000	2022/02/16	2,205	538	2022/03/16	2,205	538	2022/03/16
埼玉県本部	埼玉合同支部	トラック一般	東和運輸分会									
埼玉県本部	埼玉合同支部	紙パ	堀切運輸分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09	1,650	200	2022/03/16	1,650	200	2022/03/16
埼玉県本部	日生流通運輸倉庫支部	トラック一般	日生流通運輸倉庫支部	月給（正規）	44,000	2022/02/16	1,274	-108	2022/03/16	1,274	-108	2022/03/16
千葉県本部	千葉合同支部	酸素	マルエス分会									
東京都本部	神田支部	トラック一般	神田支部	月給（正規）	44,000	2022/02/16	1,927	-91	2022/03/09	2,427	409	2022/03/16
東京都本部	神田支部	トラック一般	ワカバ分会(神田支部)	月給（正規）	44,000	2022/02/16	700	-500	2022/03/09	950	-250	2022/03/16
東京都本部	関東支部	トラック一般	中央運輸統合分会（関東支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/16	1,690	-12	2022/03/16	1,690	-12	2022/03/16
東京都本部	バス関連支部（京王新労組）	バス	バス関連支部（京王新労組）	月給（正規）	37,500	2022/02/10						
東京都本部	中央通運支部	トラック一般	中央通運支部	月給（正規）	44,000	2022/02/16	1,788	10	2022/03/16	1,788	10	2022/03/16
東京都本部	中南部合同支部	トラック一般	浅井分会	月給（正規）	44,000	2022/02/16	1,300	0	2022/03/16	1,300	0	2022/03/16
東京都本部	東部支部	トラック一般	京橋運送分会	月給（正規）	44,000	2022/02/16	1,400	0	2022/03/16	1,400	0	2022/03/16
東京都本部	東部支部	トラック一般	丸八倉庫班									
東京都本部	豊島運送支部	トラック一般	豊島運送支部	月給（正規）	44,000	2022/02/16	1,517	-19	2022/03/16	1,517	-19	2022/03/16
神奈川県本部	神奈川県南支部	トラック一般	ギオン分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
神奈川県本部	神奈川県南支部	トラック一般	三昭運輸分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
神奈川県本部	神奈川県南支部	トラック一般	田中製菓分会									
神奈川県本部	神奈川県南支部	トラック一般	福岡運輸分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
神奈川県本部	神奈川県南支部	トラック一般	弥生京極社	月給（正規）	15,000	2022/02/09						
神奈川県本部	神奈川県南支部	石油輸送	内外液輸分会	月給（正規）	45,000	2022/02/09						
神奈川県本部	神奈川県南支部	酸素	イワサワ分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
神奈川県本部	神奈川県南支部	酸素	東進産業分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09	860	0	2022/02/24			

都道府県本部	支部	業種	交渉単位名	雇用種類名	要求額	要求日	回答額	前年比（円）	回答日	妥結額	前年比（円）	妥結日
神奈川県本部	神奈川県南支部	酸素	日酸運輸分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09	3,000	0	2022/02/24			
神奈川県本部	神奈川県南支部	酸素	扶桑運輸分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09	0	0	2022/02/24			
神奈川県本部	神奈川県南支部	バス	中日臨海バス分会	月給（正規）	44,000	2022/02/10						
神奈川県本部	神奈川ダンプ支部	生協	マイシススタッフ分会									
山梨県本部	都留貨物支部	トラック一般	都留貨物支部									
新潟県本部	中越エクスプレス支部	トラック一般	中越エクスプレス支部									
長野県本部	信州名鉄支部	トラック一般	信州名鉄支部									
岐阜県本部		トラック一般	大阪高速乳配分会	月給（正規）	10,000	2022/02/09						
岐阜県本部		バス	コミタク分会	月給（正規）	2,000	2022/02/09						
岐阜県本部		バス	コミタク分会	時給	50	2022/02/09						
岐阜県本部	中津貨物支部	トラック一般	中津貨物支部	月給（正規）	3,000	2022/02/17						
静岡県本部	近物レックス支部	トラック一般	近物レックス支部	月給（正規）	100,000	2022/02/09						
静岡県本部	志太榛原地域支部	トラック一般	島田協同運輸分会									
静岡県本部	志太榛原地域支部	紙パ	大河原運送分会	月給（正規）	49,800	2022/02/09						
静岡県本部	西部地域支部	トラック一般	杉浦運送分会	月給（正規）	30,000	2022/02/11						
静岡県本部	東部地域支部	紙パ	和泉運送分会									
静岡県本部	ヤマト運輸支部	トラック一般	ヤマト運輸支部	月給（正規）	30,000	2022/02/25	4,095	-758	2022/03/10			
愛知県本部	柘運送支部	トラック一般	柘運送支部									
愛知県本部	関西合同支部	トラック一般	中部タイムス班	月給（正規）	50,000	2022/02/09						
愛知県本部	関西合同支部	トラック一般	中部日本急送班	月給（正規）	10,000	2022/02/09						
愛知県本部	関西支部	トラック一般	桑名組運輸分会中部班（関西支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
愛知県本部	三栄合同支部	トラック一般	三栄合同支部	月給（正規）	35,000	2022/02/15						
愛知県本部	大宝運輸支部	トラック一般	大宝運輸支部									
愛知県本部	豊橋合同支部	石油輸送	昭豊運輸分会									
愛知県本部	名古屋北部合同支部	トラック一般	日陸物流分会									
愛知県本部	名古屋北部合同支部	トラック一般	日の出運輸分会									
愛知県本部	名古屋南地域支部	トラック一般	アイチ物流班（名南地域支部・鋼材関連分会）									
愛知県本部	名古屋南地域支部	トラック一般	岩本運輸班（名南地域支部・鋼材関連分会）									
愛知県本部	名古屋南地域支部	トラック一般	サンワ班	月給（正規）	35,000	2022/02/09						
愛知県本部	名古屋南地域支部	トラック一般	名新陸運班（名南地域支部・鋼材関連分会）	月給（正規）	35,000	2022/02/09						
愛知県本部	名古屋南地域支部	海コン	丸一運輸班	月給（正規）	35,000	2022/02/09						
愛知県本部	脇田運輸倉庫支部	トラック一般	脇田運輸倉庫支部									
三重県本部	北勢支部	トラック一般	新興運輸分会	月給（正規）	45,000	2022/02/09						
滋賀県本部	近江支部	トラック一般	大津紙運輸分会									
滋賀県本部	近江支部	トラック一般	坂口運送分会									
滋賀県本部	近江支部	トラック一般	滋賀丸運分会									
滋賀県本部	近江支部	トラック一般	大同運送分会									
滋賀県本部	近江支部	トラック一般	東洋運輸分会									
滋賀県本部	近江支部	トラック一般	伏見運送分会									
京都府本部	関西合同支部	トラック一般	九州関急分会（福岡協議会）	月給（正規）	44,000	2022/02/09	1,000	-360	2022/03/01			
京都府本部	関西合同支部	トラック一般	京都分会（関西急送）	月給（正規）	50,000	2022/02/09						
京都府本部	関西合同支部	トラック一般	陽晃運輸分会（関西合同支部福岡協議会）	月給（正規）	44,000	2022/02/09	1,725	480	2022/03/10			
京都府本部	関西合同支部	石油輸送	内田物流分会（関西合同支部福岡協議会）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
京都府本部	関西合同支部	石油輸送	内田ライン分会（関西合同支部福岡協議会）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
京都府本部	関西合同支部	酸素	九州液送分会（関西合同支部福岡協議会）	月給（正規）	44,000	2022/02/09	2,200	-200	2022/03/15	2,200	-200	2022/03/15

都道府県本部	支部	業種	交渉単位名	雇用種類名	要求額	要求日	回答額	前年比（円）	回答日	妥結額	前年比（円）	妥結日
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	荒木運送									
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	京丹運輸分会	月給（正規）	50,000	2022/02/09						
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	キョウプロ物流分会	月給（正規）	30,000	2022/02/09						
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	近畿特輸分会	月給（正規）	30,000	2022/02/09						
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	宏和運輸倉庫分会									
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	嵯峨運輸分会									
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	鳥居運送分会	月給（正規）	20,000	2022/02/09						
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	日東陸運分会	月給（正規）	34,000	2022/02/09						
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	マンナ運輸分会									
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	明興運輸分会	月給（正規）	500	2022/02/09						
京都府本部	京都地域支部	トラック一般	ユタカ運送分会	月給（正規）	34,000	2022/02/10						
京都府本部	馬匹輸送支部	トラック一般	竹内運送分会									
京都府本部	馬匹輸送支部	トラック一般	中野運送分会	月給（正規）	2,500	2022/03/10						
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	岩見運送店分会（大阪合同支部）									
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	小田運輸グループ分会（大阪合同支部）	月給（正規）	5,000	2022/02/10	3,000	2,000	2022/03/03			
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	共同輸送分会（大阪合同支部）	月給（正規）	25,000	2022/02/15						
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	坂巻運送	月給（正規）	10,000	2022/02/15	0		2022/03/07			
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	新浪速運輸	月給（正規）	25,000	2022/02/15	0		2022/03/07			
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	大東陸運分会（大阪合同支部）									
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	ミナミ陸運分会（大阪合同支部）									
大阪府本部	大阪合同支部	トラック一般	矢野物流サービス分会	月給（正規）	25,000	2022/02/15	1,000		2022/03/09			
大阪府本部	大阪合同支部	バス	南海ウイングバス南部分会	月給（正規）	51,200	2022/02/10	0	0	2022/03/10			
大阪府本部	大阪合同支部	バス	南海バス分会（大阪合同支部）	月給（正規）	25,000	2022/02/15	0	-3,000	2022/03/10			
大阪府本部	大阪合同支部	バス	阪急バス分会	月給（正規）	25,000	2022/02/28	0		2022/03/10			
大阪府本部	大阪合同支部	バス	北港観光バス分会（大阪合同支部）	月給（正規）	25,000	2022/02/15	0	0	2022/03/09			
大阪府本部	関西合同支部	トラック一般	タイムス物流分会（関西合同支部）	月給（正規）	20,000	2022/02/09						
大阪府本部	関西合同支部	酸素	寿運送分会（関西合同支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
大阪府本部	関西合同支部	酸素	大田貨物運送班	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
大阪府本部	関西合同支部	酸素	大陽液送分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
大阪府本部	関西支部	トラック一般	鳥居運送分会（関西支部）									
大阪府本部	関西支部	トラック一般	ヤマザキ物流分会（関西支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
大阪府本部	関西支部	トラック一般	片岡統合分会片岡運輸班（関西支部）									
大阪府本部	関西支部	トラック一般	桑名組運輸分会大阪班（関西支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
大阪府本部	関西支部	トラック一般	藤井カネミ統合分会藤井商会班（関西支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
大阪府本部	関西支部	海コン	井住分会（関西支部）									
大阪府本部	関西支部	紙パ	大和運送分会（関西支部）									
大阪府本部	此花支部	トラック一般	此花支部	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
兵庫県本部	関西合同支部	トラック一般	姫路分会（関西合同支部）	月給（正規）	46,000	2022/02/09						
兵庫県本部	関西支部	トラック一般	明雪運輸分会	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
兵庫県本部	関西支部	トラック一般	阪神統合分会青木運輸倉庫班（関西支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
兵庫県本部	関西支部	酸素	阪神統合分会中日本マルエス班（関西支部）	月給（正規）	44,000	2022/02/09						
兵庫県本部	関西支部	バス	神鉄バス分会（関西支部）									
兵庫県本部	関西支部	バス	阪急統合分会									
兵庫県本部	テーエス支部	酸素	テーエス支部									
兵庫県本部	兵庫合同支部	トラック一般	浪速運送分会	月給（正規）	40,000	2022/02/09						

