

ダンブあきたの

NO.424 全日本建設交運一般労働組合（略称・建交労）秋田ダンブ支部
 2022年4月5日発行 〒010-0976 秋田市八橋南 1-2-29
 TEL018-823-7748 fax018-823-7751
 Email: kenkourouakita@bz03.plala.or.jp
 一人はみんなのためにみんなは一人のために、一人が一人の仲間をふやそう、労災保険に加入しよう
 田中 070 - 5324 - 4053

カマヤン ヒマワリの種 ありむら潜



ダンブ夏のタイヤ注文

- 再生タイヤ 22,000円 (BS)
- 新品タイヤ 37,500円 (BS・14 プライ)
- 39,000円 (BS・16 プライ)
- タテミソ 25,000円 (中国・トライアングル)
- ゲタヤマ 25,500円 (中国・トライアングル)

消費税・送料込みの価格です。注文の時、メーカー、プライを必ずお知らせください。希望の場所に配達します。配達代は基本無料ですが、場所によっては有料の場合があるので、組合に相談してください。トライアングルは、配達無料。

代金は3回以内で納入します。在庫確認が必要なので、注文の際に組合へ問い合わせてください。廃タイヤの処分を希望する方は、相談してください。4月1日から新品タイヤについては、2,000円から2,500円の値上げです。また再生タイヤについては、台タイヤが不足のため在庫分しか注文に対応できません。

任意保険を自動車共済に切替えよう

安くて事故後のサービスも安心です。見積もりをしますので、事務所にまず電話を。

適正な単価の支払を

国土交通省は、新しい公共工事設計単価を決定し、3月1日より適用しました。全国の全職種単純平均額は昨年度に比べて2.5%引き上げられました。大型ダンブ運転手の場合、秋田県は1日24,400円から25,800円へ引き上げられました。1日当たり1,400円の引き上げです。※秋田県は宮城県について全国で2番目に高い。

1ヶ月平均稼働日数を20日、年間240日の稼働日数で計算すると、賃金部分が585万6千円(2021年度)、619万2千円(2022年度)になります。所得税の申告では、ダンブの場合、売上から燃料や修理代などの経費を差し引き所得を出していますが、こんな金額は残りません。工事の落札率が9割ぐらいであろうと、いかに末端のダンブ・建設労働者がピンハネされているかが、実感としてわかります。適正な単価が支払われるよう、使用促進闘争等で元請や発注者に求める運動を展開していきます。



電工	21,500円
とび工	25,800円
普通作業員	18,900円
大工	29,900円
はつり工	24,500円
板金工	24,700円

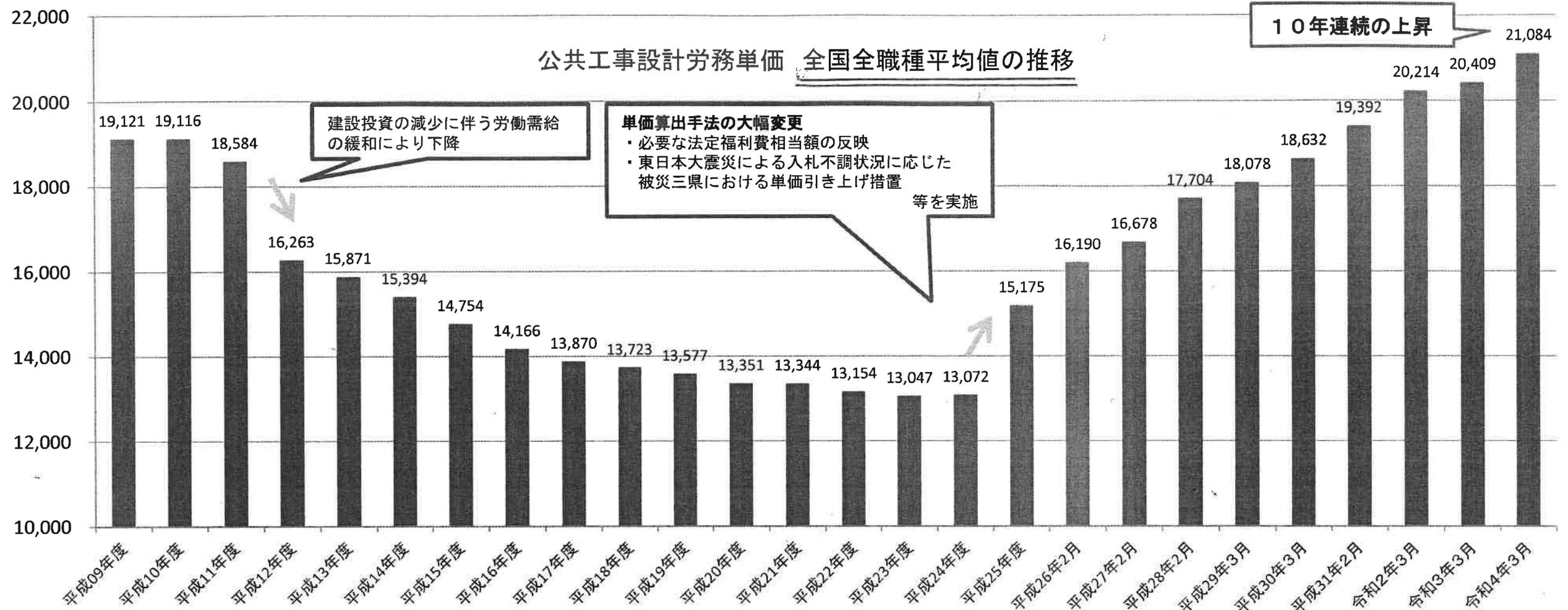
戦柳 世相
 戦争は始「ま」るの
 でなく始「め」る
 戦争の前に言論弾
 圧あり
 侵略孤立日本を思
 い出す



交通安全推進団体の印
 組合のプレートを出して堂々と仕事をしよう

組合加入者の紹介を!

○全国全職種平均値は時間外労働時間を短縮するために必要な費用を反映し、10年連続の上昇



注1) 金額は加重平均値にて表示。平成31年までは平成25年度の標本数をもとにラスパイレス式で算出し、令和2年以降は令和2年度の標本数をもとにラスパイレス式で算出した。
 注2) 平成18年度以前は、交通誘導警備員がA・Bに分かれていないため、交通誘導警備員A・Bを足した人数で加重平均した。

参考：近年の公共工事設計労務単価の単純平均の伸び率の推移

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R02	R03	R04	H24比
主要12職種	+15.3%	+6.9%	+3.1%	+6.7%	+2.6%	+2.8%	+3.7%	+2.3%	+1.0%	+3.0%	+57.6%
全職種	+15.1%	+7.1%	+4.2%	+4.9%	+3.4%	+2.8%	+3.3%	+2.5%	+1.2%	+2.5%	+57.4%

注3) 伸び率は単純平均値より算出した。