

## 改善基準告示見直し案出揃う

トラック・ハイヤー・タクシー・バスの告示の検討結果とりまとめ



2022年9月27日(火)、厚生労働省第9回労働政策審議会労働条件分科会自動車運転者労働時間等専門委員会において、トラック・ハイヤー・タクシー・バスにおける自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)の在り方についてのとりまとめ文書が承認されました。とりまとめ文書は10月に予定される労働条件分科会に報告され、12月に改正し、速やかに周知・荷主対策を実施する予定となっています。

改善基準告示の見直しについて、2019年12月から約3年にわたる議論がおこなわれ、特にトラックでは2度の実態調査と10回の作業部会の実施で最終的な改正内容の労使合意が9月8日となっていました。

専門委員会では、とりまとめられた報告案を読み上げた後、使用者委員・労働者委員・公益委員がそれぞれ発言し、告示に対する思いや意見、質問等が出されました。使用者側からはとりまとめ文書の11ページ、4その他の(3)運用状況の把握等に対して、2024年4月の施行以降の運用状況の把握し、適用後3年を目途にした実態調査や見直しに向けた検討を開始するという部分への反対意見などがくりかえされました。

## 全国トラック部会「トラックの日」グッズ完成

組織拡大宣伝物作成費用補助を活用し、マスク4,500部を作成

全国トラック部会は10月7日を中心に実施する「トラックの日」行動にあわせてマスク・ステッカーを作成しました。各トラック部会には本日29日に発送し、明日以降到着する予定となっています。

各トラック部会におけるとりくみ予定はまだ出揃っていませんが、取り急ぎマスクへのステッカー貼り付けなどの準備を進めていただくよう呼びかけます。とりくみ内容の報告を直ちにいただきますようお願いいたします。

