

## 埼玉トラック部会第22回総会開催

専従者の配置を含む役員体制を確認。終了後には学習会実施！



埼玉トラック部会総会の参加者

埼玉トラック部会は12月10日(日)13時30分より第22回総会を実施しました。総会では2023年度方針を含めたすべての議案が原案通り確認され、総会以降に配置される専従者の確認と役員体制を確立しました。また、討論では参加する各支部分会の代表者8人が発言し、コロナ禍での活動の悩みや職場でのとりくみ、2024年問題

についての労使協議等について報告されました。最後に奥貫部会長の発声にて団結ガンバロウで締めくくられました。【部会長：奥貫(神田)、副部会長：細川(日生)、事務局長：鈴木(教宣)、事務局次長：白原(専従)】総会終了後には埼玉トラック部会第7回学習会として、「新トラック政策と2024年問題」と題して、全国トラック部会鈴木事務局長が講師を務め、多くの質問を通して政策や24年問題について認識を深めました。

## 大田貨物班署名第一次集約

裁判継続につき、引き続き署名集約へのご協力を！

関西合同支部大陽液送分会大田貨物班で闘われる偽装請負裁判に対する署名の第一次集約がまとめられ、全国トラック部会に報告がありました。集約数は個人署名1,338筆、団体署名224筆、合計1,562筆となりました。第一次集約分は本日大阪高裁裁判に提出されます。

一方、第一次集約は終了しましたが、裁判継続につき引き続き署名の集約をお願いする次第です。建交労内のすべての支部・分会・班での団体署名や全組合員の個人署名集約に向け、ご協力をお願いいたします。

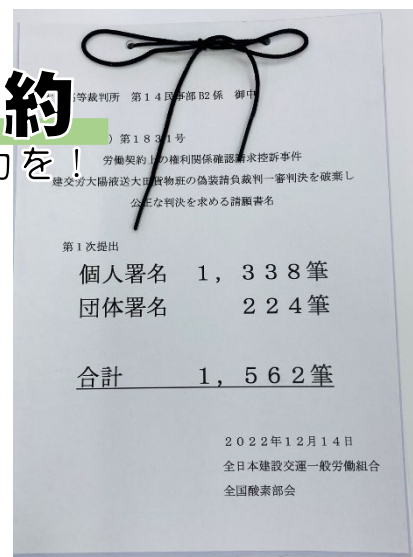
## 本日の朝日新聞!



↑戸村委員長

本日12月14日付け朝日新聞朝刊において、建交労福岡運輸支部戸村執行委員長が取材を受けた「2024年問題」の記事が掲載されました。取材は会社からの要請を受け、対応したものです。

トラック運転者の「2024年問題」は社会的な問題として大変注目されています。一方、長時間労働を改善することが運転者不足の深刻化や荷物が届かないなど、過労死等防止や重大事故防止の観点にならないことが問題であると考えます。



# 建交労大陽液送分会大田貨物班の

## 偽装請負裁判一審判決を破棄し

# 公平・公正な判決を求める請願署名

大阪高等裁判所 第14民事部B2係 御中

2022年 月 日

2022年7月12日(火)13時30分 大阪地裁堺支部304号法廷にて、大陽液送分会大田貨物班が大陽液送株式会社(以下、大陽)を相手取った、偽装請負裁判一審判決が下りました。木太伸広裁判長は、判決文を読みもせず『原告の請求は全て棄却、裁判費用は原告が支払うこと、説明は省きます。』と小声で述べ閉廷しました。その間10秒程であります。こんな酷い判決の言い渡しがあるのでしょうか、こちらの請求は全て理由がなく棄却とし、被告側の主張を全て聞き入れる内容でした。木太裁判長は、私たちの主張を一切精査することなく、被告の主張のみを鵜呑みにし、何も考えずに判決を出したとしか言えません。完全な不当判決です。

大田貨物運送株式会社(以下、大田)という会社は元々平積みトラックでの銅輸送等をメインに行う運送会社ですが、大陽液送と業務委託(請負)名目の契約を締結、タンクローリーによる液化ガス運送の仕事を始め、大陽から支給された大陽従業員と同じ制服にヘルメット、大陽所有のタンクローリーを使い、大陽の指揮命令の下、大田の従業員に大陽の従業員と同じ仕事をさせています。就労実態を検討していくと、下請けという形式でありながら、実際には大田は大陽に労働力として運転手を派遣しているに過ぎず、大田として独立し液化ガス配送をしているとは言えません。大田と大陽の間の請負契約は、その実態からすれば労働者派遣契約であることが明らかです。大陽は派遣にもかかわらず請負という名目で私たちを使用し、提訴後には突然それらを一切おこなわなくなりました。上記の内容から大陽と大田が結託し偽装請負行為をしているのはあきらかです。

私たちは、大陽と私たちとの間に直接の雇用契約があることを確認し、そのうえで同じ仕事をしている大陽従業員との間の均等・均衡待遇を要求して大阪高等裁判所に控訴しています。

大阪地裁堺支部の判断の誤りを正し、司法の役割を發揮し、大阪高等裁判所に公正な判決を下すことを求めます。

氏名	住所

\*署名用紙に記入された内容は、個人情報として適切に管理します。

全日本建設交運一般労働組合 全国酸素部会

連絡先 〒592-8332 大阪府堺市西区石津西町12番地

# 建交労大陽液送分会大田貨物班の

## 偽装請負裁判一審判決を破棄し

# 公平・公正な判決を求める請願署名

大阪高等裁判所 第14民事部B2係 御中

2022年7月12日(火)13時30分 大阪地裁堺支部304号法廷にて、大陽液送分会大田貨物班が大陽液送株式会社(以下、大陽)を相手取った、偽装請負裁判一審判決が下りました。木太伸広裁判長は、判決文を読みもせず『原告の請求は全て棄却、裁判費用は原告が支払うこと、説明は省きます。』と小声で述べ閉廷しました。その間10秒程であります。こんな酷い判決の言い渡しがあるのでしょうか、こちらの請求は全て理由がなく棄却とし、被告側の主張を全て聞き入れる内容でした。木太裁判長は、私たちの主張を一切精査することなく、被告の主張のみを鵜呑みにし、何も考えずに判決を出したとしか言えません。完全な不当判決です。

大田貨物運送株式会社(以下、大田)という会社は元々平積みトラックでの銅輸送等をメインに行う運送会社ですが、大陽液送と業務委託(請負)名目の契約を締結、タンクローリーによる液化ガス運送の仕事を始め、大陽から支給された大陽従業員と同じ制服にヘルメット、大陽所有のタンクローリーを使い、大陽の指揮命令の下、大田の従業員に大陽の従業員と同じ仕事をさせています。就労実態を検討していくと、下請けという形式でありながら、実際には大田は大陽に労働力として運転手を派遣しているに過ぎず、大田として独立し液化ガス配送をしているとは言えません。大田と大陽の間の請負契約は、その実態からすれば労働者派遣契約であることが明らかです。大陽は派遣にもかかわらず請負という名目で私たちを使用し、提訴後には突然それらを一切おこなわなくなりました。上記の内容から大陽と大田が結託し偽装請負行為をしているのはあきらかです。

私たちは、大陽と私たちとの間に直接の雇用契約があることを確認し、そのうえで同じ仕事をしている大陽従業員との間の均等・均衡待遇を要求して大阪高等裁判所に控訴しています。

大阪地裁堺支部の判断の誤りを正し、司法の役割を発揮し、大阪高等裁判所に公正な判決を下すことを求めます。

2022年 月 日

団 体 名

代 表 者 名

全日本建設交運一般労働組合 全国酸素部会

連絡先 〒592-8332 大阪府堺市西区石津西町12番地

# 荷物届かない「2024年問題」

## トラック運転手不足 残業規制で深刻化



**ドライバーの長時間労働に規制**  
残業時間の規制が24年4月から適用。原則月45時間、年360時間が上限。特別な事情があっても年間960時間が上限

「改善基準告示」も見直す。休憩時間も含めた拘束時間は年間3300時間以内。仕事が終わってから次の仕事が始まるまでの休憩時間も9時間以上

**物流能力の不足**  
年3300時間に見直すと、輸送能力が19年度に比べ14.2%、4億トン不足すると推計

### 業界の課題

- ・荷主や消費者の理解不足
- ・物流プロセスの問題 (非効率な商習慣、待ち時間の長さ)
- ・物流の非効率性 (低い積載率、規格がバラバラ)

### 国の検討会の中間とりまとめで改善を求める

トラックドライバーの長時間労働の見直しと、ドライバー不足は私たちの生活にも影響を及ぼす。24年4月からは運転手の運転・休憩の時間を定めた「改善基準告示」が改正され、トラックの場合は休憩時間も含めた拘束時間は年間3300時間以内とする原則が設けられる。

シンクタンクのNX総合研究所によると、全国のトラックの輸送能力はコロナ前の19年度に28・4億トン、年3300時間が適用されると14・2%足りなくなり、さらにドライバー不足を踏まえると30年度には34・1%不足する。特に影響が大きいとみられるのが農水産物だ。野菜

や魚は、地方から大消費地への輸送が多く、長時間運転になりがちだ。鮮度を気にして、時間がかかる鉄道やフェリーに替えづらいことも背景にある。九州南部の事業者からは「競りもの新鮮な魚は都会では食べられなくなる。もう1日余裕をもらわないと絶対に運べない」との声も漏れる。宅配便にも影響がでかねない。ネット通販の拡大で、宅配便の取り扱いはこの5年で2割以上増えた。今後、こうした宅配便など小口の荷物を積むトラックの輸送能力は23・6%足りなくなるとみられている。

生活や経済活動に必要な物資が運ばなくなる事態に備え、国土交通省などは今年9月、「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を発足させた。そして13日、「中間とりまとめ」のたたき台を示した。▽荷主や消費者の意識改革▽非効率な商習慣などの物流プロセスの見直し▽物流の効率化・標準化が盛り込まれた。ただ、これまでも労働環境などの是正に向けたガイドラインは複数あるが、根本的な解決には至っていない。検討会は来年中に具体策をまとめるが、どこまで実効性を持たせられるかは見通せない。

「あの頃の仕事を『やれ』と言われても、とてもできない」九州を拠点にする運送会社で、食品を運ぶ長距離トラックドライバーとして働く戸村尊宏さん(53)は約5年前を振り返る。九州と関西を結ぶ高速道路の運転時間だけで、休憩を含めて片道8〜9時間を挟んで、複数の集荷先を一

人へ回った。集荷先の倉庫では、荷物の受け取りを待つ「荷待ち」の長い列ができて、1カ所ですぐ1時間以上待たせられる。2泊3日の拘束から解かれる頃には疲れ切ってトラックで寝入ってしまうこともあった。様々な取引先を回るなかで、大雪などで配達が遅れ、届け先に罵倒されたこともあ

ないのか。あれはきつかった」と語る。いまは会社が働き方を見直した。2泊3日の日程は変わらないが、佐賀一兵庫の行き来だけに集中できるようにした。戸村さんのように、働き方の見直しが進んだところばかりではない。厚生労働省によると、トラックドライバーは全産業と比べると平均年齢が高く、月当たりの実労働時間も全産業平均に比べて約2割長い。長時間労働による過労死なども、労災の請求・支給決定とも最も多い。21年度では、脳や心臓の病気による「道路貨物運送業」の請求は124件。支給決定は56件だった。

この問題に、ようやくメスが入ることになる。19年に施行した働き方改革関連法により、残業時間が規制されている。原則は月45時間、年360時間が上限。自動車運送業務は5年間の猶予期間がもうけられ、以下の罰金が科される。

それが13日、「中間とりまとめ」のたたき台を示した。▽荷主や消費者の意識改革▽非効率な商習慣などの物流プロセスの見直し▽物流の効率化・標準化が盛り込まれた。ただ、これまでも労働環境などの是正に向けたガイドラインは複数あるが、根本的な解決には至っていない。検討会は来年中に具体策をまとめるが、どこまで実効性を持たせられるかは見通せない。

生活や経済活動に必要な物資が運ばなくなる事態に備え、国土交通省などは今年9月、「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を発足させた。そして13日、「中間とりまとめ」のたたき台を示した。▽荷主や消費者の意識改革▽非効率な商習慣などの物流プロセスの見直し▽物流の効率化・標準化が盛り込まれた。ただ、これまでも労働環境などの是正に向けたガイドラインは複数あるが、根本的な解決には至っていない。検討会は来年中に具体策をまとめるが、どこまで実効性を持たせられるかは見通せない。

## 上限超企業に罰則

2024年からトラックドライバーの長時間労働が見直されることになる。一方、残業時間が規制されることでドライバー不足が深刻化する「2024年問題」が浮上。政府は13日、日常に不可欠なモノが届かなくなる「物流クライシス」に備え、物流の効率化などの対応方針を示した。(松本真弥、編集委員・沢路毅彦) ▼経済面II 物流網再編

平均年齢が高く、月当たりの実労働時間も全産業平均に比べて約2割長い。長時間労働による過労死などでも、労災の請求・支給決定とも最も多い。21年度では、脳や心臓の病気による「道路貨物運送業」の請求は124件。支給決定は56件だった。

## 手積み→パレット

### 積み込み時間短縮 荷主工夫

トラックドライバーの長時間労働の背景には、運転以外業務の問題もある。ドライバーの手で段ボールを一つずつトラックに載せる「手積み」という方法から、まとまった量をフォークリフトで運ぶ「パレット」を使う方法にすれば、大幅に積み込み時間は減らせる。しかし、九州を拠点にする運送会社の福岡運輸(福岡市)の富永泰輔社長は「10ト車への積み込み作業が2時間半から10〜15分

になる」とも、手積みをする声は「ある」と話す。パレットの厚みなどから積載量が減るため、導入に後ろ向きな荷主も少なくないという。一方で、業界も変わり始めている。JA全農は全国のJAにパレットの導入を促した。秋田県産の長ネギでは先端を数センチカットし、パレットサイズに合うように段ボールの規格を見直した。全農の担当者は「将来はトラック事業者の取り合いになる。その時

に荷主として選ばれる存在にならないといけない」と話す。検討会の座長を務める敬愛大の根本徹則教授は「荷物を受け取る側の企業や一般消費者は、物流コストが見えていない。企業は商品価格に運賃が含まれる『店着価格制度』で、消費者はネット通販の『配送料無料』の広がり、労働力の不足や運賃を意識することができない。今はあまりにも物流に負荷のかかる仕組みになっている」と指摘する。

生活や経済活動に必要な物資が運ばなくなる事態に備え、国土交通省などは今年9月、「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を発足させた。そして13日、「中間とりまとめ」のたたき台を示した。▽荷主や消費者の意識改革▽非効率な商習慣などの物流プロセスの見直し▽物流の効率化・標準化が盛り込まれた。ただ、これまでも労働環境などの是正に向けたガイドラインは複数あるが、根本的な解決には至っていない。検討会は来年中に具体策をまとめるが、どこまで実効性を持たせられるかは見通せない。