



全日本建設交運一般労働組合 全国酸素部会新聞



発行 建交労 全国酸素部会機関紙部
大阪府堺市西区石津西町1 2番

TEL 072-241-6660

メール zenkoku.sanso@gmail.com

HP <http://sansobukai.web.fc2.com>

JIMGA 日本産業・医療ガス協会 事故防止啓発動画！



日本産業・医療ガス協会(以下・協会)へ要請行動を重ねてきました。酸素部会独自アンケートによるローリー納入時の危険を感じた事例について、協会の対応としてローリー事故防止を啓発する動画を作成し活用して頂きたいとの話がありましたが、著作権等の心配があり口頭での説明にとどめてきました。前回の要請行動の際に協会側へ確認したところ機関紙への記事として取り上げても問題は無いとの回答を頂き記事として紹介したいと思います。

動画を見るには2通りあり、インターネットでは『JIMGA』で検索 → 一般社団法人日本産業・医療ガス協会 → eラーニング教育資料 → 動画資料ページへGO! → ローリーによる構内事故を防ぐために進む、もう1つ

はYouTubeで『JIMGA』で検索しJIMGAチャンネルを選択し見る事が出来ます。

①【はじめに】では各メーカーローリー画像を取り入れ液化高压ガスの特性や乗務員の構内移動・充填作業など、安全への心構えを説明、②【ローリー進入動線上の障害物】では構内道路やCE前に資材・車両等があり障害物回避に伴う危険性を説明、③【ローリー停車位置付近でのフォークリフトの往来】では充填作業周辺でのフォークリフト走行の危険性を説明、④【ローリーの死角と誘導のお願い】では構造上の死角と後退時の危険性を説明、⑤【構内ルールの事前周知】では一方通行・時間帯通行禁止・工事等に伴う進入経路変更などを事前周知していない場合の危険性を説明、⑥【夜間納入での危険】では進入通路・充填作業現場の照明の必要性と危険性を説明、⑦【植栽による走行への影響】では進入経路の植栽がせりだし回避する際の危険性を説明しています。

どの動画も現場で危険性を感じた事のある内容になっています。協会としては「1人でも多くの現場の方に見てもらい、事故防止につながられるよう啓発活動を継続していきますし、可能であれば現場で担当の方にこんな動画があると話してもらいたい」との要望もありました。実際納品先で話したところ担当者が安全衛生も担当しており、動画を見て構内通路の資材を整理して頂き以前に比べ安全に進入出来る様になりましたので皆さんも是非取り組んで安心・安全を目指し、共に頑張りましょう。



JIMGAチャンネル



日本産業医療ガス協会
動画資料ページ

全国酸素部会 部会長 相澤稔

扶桑運輸分会～エネックス分会結成へ



私は29年前に扶桑運輸に入社し、ほぼ同時期に結成された労働組合、運輸一般に加盟しました。結成直後の組合員不当配転を最初に、配車差別、不誠実団交、支配介入等で、5度の争議を行いました。全国の多くの仲間の支援があり解決してきました。共に闘ってきた職場の仲間は65歳の再雇用契約が終わり退職し、現在は1名で活動しています。

扶桑運輸は、営業譲渡により2023年4月1日から株式会社エネックスになりました。扶桑運輸は退職になりますので扶桑運輸分会は3月31日で無くなり、雇用契約が開始する4月1日に(株)エネックスに「建交労エネックス分会」の結成を通知しました。

私はまもなく60歳の定年を迎えますが、今後も組織拡大を目指して頑張っていきますのでよろしくお願ひします。

エネックス分会 小島茂

全国トラック部会4・7全国統一宣伝行動報告

新潟では、全国トラック部会4・7全国統一宣伝行動を4月7日(金)に、新潟県労連から2名、建交労中央本部から鈴木書記次長、新潟県本部から4名、合計7名の参加で行いました。その7名を2班に分け、新潟トラックステーション、道の駅ふるさと村、道の駅豊栄、東港コンテナヤード付近の4ヶ所で宣伝行動を行いました。

アンケートは、20筆を集約し、配布物は25個以上配布しました。アンケートでの特徴的な回答は、車両内ベットについて、ある程度満足しているというドライバーもいましたが、宿泊施設よりトラックステーションやパーキングの拡充を求める回答が多くありました。

2024年問題については、ほとんどのドライバーが知っていました。しかし、知らないドライバーも少数ですがいました。

その一方、会社が2024年問題の対応を行っていると回答したドライバーも少数ですがいました。2024年問題の発端である、この度の働き方改革に伴う改善基準告示の改正についての賛否は、反対の意見が多かったです。理由としては、賃金が下がる、物流が滞る、などです。やはり賃下げのない労働時間の短縮が必要です。

引き続き全国トラック部会に結集し、トラック産業の発展、組織拡大に向け奮闘していきましょう。

テーエス支部 新潟分会 青木敏一



さらなる結束力を固め、組合を盛り上げよう



2023年3月20日、春闘交渉を組合員一丸となって臨みました。結果は振るわなかったものの、前向きに捉えています。

今年度は、365日配送のあった納入先も、週3回の配送となったり、CEの大型化による配送回数の減少、またはPSAの稼働による配送の減少とかなり厳しい状況となります。そんな厳しい状況でも、運転手は無事故で乗り越え、2024年の課題に取り組む事！組合員一同さらなる結束力を固め、組合を盛り上げようとなりました。厳しい状況を乗り越えた未来に！

九州液送分会 神元薫一

3回目の挑戦で見た景色は最高でした

夢の富士山と五重塔と桜の撮影に行ってきました。3回目の挑戦で見た景色は、少し桜は早かったですが最高でした。

新倉山富士浅間神社の境内から398段の階段を登ると富士山と五重塔「忠霊塔」と桜の絶景のコラボがあります。新しく出来た展望台からですが、人が多く良い場所での撮影は難しいです。この景色を見るのに1回目の挑戦は朝焼けの富士山を撮影してから向かっていると雲がかかって来て行く途中で断念。2回目の挑戦は現地に着して人の多さで断念。3回目の挑戦では天気予報を確認し日程を決め、朝一番を狙って大阪を出発しました。



朝4時に臨時駐車場の中学校へ到着、仮眠をして開門の6時を待つ事にしました。しかし、始発のシャトルバスは8時なので神社まで歩く事になりました。体力に問題のある人との挑戦なので4人でゆっくりと登る事にし、途中で休憩を取りながら景色の撮影をしたり、階段が辛いのでスロープを使ったりして登りきり撮ったこの景色は最高でした。この日は天気が良く河口湖、田子の浦、富士川からの富士山など沢山の富士山を撮らしてもらった1日になりました。



大陽液送分会 鷹巣準