



# 建交労

2023年3月17日 No. 8  
全日本建設交運一般労働組合 中央本部

2023年春闘・月間推進ニュース

## 3.12大阪トラックパレード・約140人参加 建交労大阪府本部・トラック部会

建交労大阪府本部と大阪トラック部会は、3月12日（日）「23春闘勝利、物価高騰を上回る大幅賃上げを勝ち取ろう！」などをスローガンに魅力ある運輸業界発展をめざし、夢洲コンテナ待機場において建交労大阪トラックパレード決起集会と春闘を旺盛にたたかうためのアピール宣伝としてパレードを行いました。決起集会への参加者は138名が集まりました。冒頭にトラックパレード前村実行委員長のあいさつでは、



「大阪府本部に結集する各職場では、月額2万5千円から5万1千円の要求で23春闘をたたかっている最中です。物価高騰を上回る大幅賃上げが実現出来るのか、せめぎあいの闘いになる。最後まで交渉を続けよう。」と呼びかけました。来賓の明るい民主大阪府政をつくる会・たつみコータローさんからあいさつを受けました。2023年大阪府知事に立候補を表明した、たつみさんは、「私が大阪府知事になれば、すぐにでもカジノ建設を中止させる。また、コロナ禍で府民の暮らしは大変苦しくなっている。府民のいのちと暮らしを守る府政にしていきたい。」と決意を語りました。最後に大阪トラック部会・橋本部会長の団結がんばろう！で締めくくりました。パレードは、トラック31台、宣伝カー3台で夢洲コンテナ待機場を出発し。野田阪神駅前では、関西支部の仲間がパレードに呼応して宣伝行動を実施。なんば高島屋前では、大阪合同支部と国交労組の仲間が、トラックパレードに呼応して宣伝行動を実施しました。



## 23春闘要求提出状況171組織44.6%

### 首都圏運輸集交団は第3回の交渉で妥結へ

2023年春闘のとりくみは、全体の要求提出は171組織、44.6%です。（17日現在）経営環境の厳しい中、各地で奮闘しています。首都圏運輸集交団は、3月15日第3回目の団交で妥結しました。9社が前年実績を突破、退職金増額、年休増など制度要求を前進させました。引き続き、各県本部・支部では職場の状況を把握するようにしましょう。中央データベースへの入力作業を進めて下さい。

2023年賃上げ回答状況（県別） 2023年3月17日現在

地本名	交渉単位数	要求提出数	要求提出率 (%)	月給						
				要求額 (円)	回答数	回答額 (円)	前年比 (円)	妥結数	妥結額 (円)	前年比 (円)
JR	6	6	100.0	34,000	1	12,304	6,971	0		
北海道	21	1	4.8	30,000	0			0		
青森	3	0	0.0		0			0		
岩手	3	0	0.0		0			0		
宮城	1	0	0.0		0			0		
秋田	3	1	33.3	36,000	0			0		
山形	2	0	0.0		0			0		
福島	2	0	0.0		0			0		
茨城	3	0	0.0		0			0		
栃木	2	2	100.0	32,000	2	0	-1,338	0		
群馬	13	0	0.0		0			0		
埼玉	8	4	50.0	46,750	4	2,203	-2,165	4	2,203	-2,784
千葉	1	0	0.0		0			0		
東京	29	20	69.0	31,810	6	2,653	1,111	5	3,124	1,590
神奈川	14	8	57.1	40,375	4	500	-816	0		
新潟	3	1	33.3	35,000	0			0		
富山	2	0	0.0		0			0		
石川	0	0			0			0		
福井	0	0			0			0		
山梨	1	0	0.0		0			0		
長野	4	1	25.0	50,000	0			0		
岐阜	7	0	0.0		0			0		
静岡	10	6	60.0	38,800	0			0		
愛知	76	37	48.7	18,420	5	1,760	-6,340	2	1,750	-6,171
三重	2	2	100.0	45,000	0			0		
滋賀	6	0	0.0		0			0		
京都	26	18	69.2	29,778	0			0		
大阪	41	21	51.2	35,393	11	1,908	122	1	987	-1,309
兵庫	42	25	59.5	40,462	6	4,014	1,083	0		
奈良	0	0			0			0		
和歌山	6	0	0.0		0			0		
鳥取	2	0	0.0		0			0		
島根	0	0			0			0		
岡山	0	0			0			0		
広島	4	0	0.0		0			0		
山口	0	0			0			0		
徳島	6	0	0.0		0			0		
香川	0	0			0			0		
愛媛	0	0			0			0		
高知	1	0	0.0		0			0		
福岡	15	14	93.3	33,002	1	3,000	-697	0		
佐賀	2	1	50.0	10,000	1	4,626	602	0		
長崎	1	0	0.0		0			0		
熊本	7	2	28.6	22,000	0			0		
大分	4	1	25.0	45,000	1	2,500	0	0		
宮崎	0	0			0			0		
鹿児島	1	0	0.0		0			0		
沖縄	3	0	0.0		0			0		
全国平均	383	171	44.6	31,891	43	2,489	-2,290	12	2,410	-2,619

# エッセンシャルワーカーの社会的責任に相応しい賃金水準と待遇獲得を!

2023年 春闘 建交労  
首都圏運輸基本集団交渉  
通刊第219号  
**集交ニュース** No.3

**‘23年 春闘**  
すべての労働者の賃上げと待遇改善を!

2023年3月15日(水)  
建交労  
首都圏運輸  
基本集団交渉団  
江東区門前仲町  
1-20-3 東京建設自労  
会館7階  
Tel 03-3820-8644  
Fax 03-3820-8646

## 23 春闘最終交渉開催!! 9 社が前年実績突破!!

堀切が 36 協定の月間時間外労働時間 13 時間短縮!

中央運輸が 30 歳・45 歳・大型・普通運転手最賃、退職金上積み!

全社 24 時間全面ストライキ解除、妥結を確認し仮調印!

次回、夏季一時金交渉に向けスト通告を行い 23 春闘交渉終結!!

建交労首都圏運輸基本集交第3回交渉は3月15日(水)、23春闘最終の交渉として、東京貨物健保会館で開催しました。組合側の打ち合わせでは、第2回交渉での回答状況と春闘情勢を確認しました。また、本日最終交渉であることから賃上げ回答上積みを中心に、全社解決できる修正回答に全力を挙げることを意思統一しました。

第1回全体交渉では、5社が賃金上積みの修正回答を提示。制度要求では、堀切が月間時間外労働時間について13時間短縮、中央運輸が30歳・45歳・大型・普通運転手の最賃上積み、退職金について、会社都合の勤続10年以上の指数を1%上積みとの回答がありました。上村団長より、情勢も鑑み特に前年の賃金回答額に満たない企業に対し、個別交渉での誠意ある回答を強く求めました。各交渉員よりさらなる上積みを求め個別交渉に入りました。2回目の全体交渉にて、前年を下回っている企業からも修正回答を引き出した。

3回目の全体交渉にて、厳しい経営環境の中、9社が前年実績突破、1社同額、制度要求での前進回答を評価し、15時20分に実力行使を解除し、23春闘の仮調印を行いました。次回、5月31日(水)の第1回夏季一時金交渉に対する誠意ある回答を求め、スト通告を行い、23春闘最終交渉を終了しました。

### 23年春闘 第3回目各社回答一覧 2023年3月15日 15:20現在

支部・分会	トラック最賃	昨年実績	1回目賃金回答額	2回目賃金回答額	第3回目 制度要求回答状況
神田	○	2,427	3,995	4,696	退職金勤続35~42年基礎額上積み 業務上災害特別補償11級~14級上積み
中央通運	○	1,788	2,000	2,000	
豊島運送	○	1,517	1,532	2,032	年次有給休暇の時間単位での取得1日単位から半日単位可能に
京橋運送	○	1,400	1,000	1,500	
ふじ	外	2,080	1,850	2,913	
日生流通	○	1,274	1,400	1,400	定年61歳に延長 一週間35時間制度0.10H短縮 年間休日1日上積み 業務上災害特別補償死亡~1級上積み
浅井	保留	1,300	1,300	1,300	
教宣文化	○	2,205	2,798	2,798	
堀切運輸	○	1,650	1,200	1,700	子の看護休暇法定5日より7日に上積み 普通運転手最賃上積み 業務上災害特別補償5級~9級上積み
中央運輸	○	1,690	1,190	5,590	業務上災害特別補償4級~7級 11~14級上積み 30歳・45歳・大型・普通運転手最賃上積み 会社都合の勤続10年以上の指数1%上積み

※ 網掛けは前年実績突破

## 今後の日程

- 3月19日(日) 首都圏トラック  
パレード
- 4月7日(金) 全国トラック部会  
統一行動
- 5月31日(水) 第1回一時金集交  
(金額回答指定日)
- 6月14日(水) 第2回一時金集交  
(夏季一時金 最終交渉日)
- 7月29日(土) 集交夏季学習会

## 23春闘調印式

日時 4月6日(木)18:00

場所 上野 東天紅

☆各組織は分担金持参のこと☆