

ヤマト運輸でパート社員組合結成 団交で「解雇」は「お願いベース」に

ヤマト運輸は日本郵便に一部サービスを移管、関係する労働者3万数千人を来年解雇しようとしています。そんななか、茨城県のヤマト支店で働くパート社員18名(全員女性)が組合に加入、10月13日結成大会を開催しました。解雇撤回を求め闘います。

10月16日、都内で1回目の団体交渉が行われました。ヤマト本社は3名、組合側は10名うち茨城から役員3名が出席しました。

組合側は来年1月末を期限とする解雇の撤回を要求、すると会社は「現在職場での再配置の精査を行っています。そのうえで余剰人員については退職をお願いしたい」と回答。

組合が「整理解雇ではないのか。お願いベースの話なのか」と追及

「そんな動きはありません。再配置どころか組合員のなかには退職届の提出を求められた人もいます。十一月に提出するよう求められ、提出しなければ慰労金

会社と言う「再配置の精査」とは、同じ職場内で宅急便の仕分けなどの部署での配置を検討しているという意味のようです。団交に参加した林野委員長は

「そんな動きはありません。再配置どころか組合員のなかには退職届の提出を求められた人もいます。十一月に提出するよう求められ、提出しなければ慰労金



6万人のネット署名に勇気をもって組合結成

(賃金の3カ月相当)は支払わないと言われています。本社の人の話「はまったく誠意が感じられません」と話しています。

ヤマトは委託契約で配達業務を担う「クロネコメイト」との契約も解除しようとしています。

ヤマト問題は大きな社会的関心を呼んでいます。ネット署名は6万人を超えています。さらに世論を広げヤマトを包囲することが求められています。

組合員紹介

組合歴50年結成当時を語る



4年前にダンブは引退。組合には継続加入。

栗原照方さん(館林市)

関東ダンブ協議会は1973年(昭和48年)9月2日、全日自労東京支部埼玉建設資材ダンブ分会として結成、今年50周年を迎える。組合には継続加入。

「まいったよ。社長は高級車に乗って景気よかったです。みんな事務所にいったけどヤクザがみんな押さえて何にも取るものがないんだから」。一しよがないからみんなで造成現場に行つて足利から運んだズリをユニポで掘り返して隣の現場に売

「この事件は組合のことをみんなが知るきっかけになった。みんな若かったから威勢もよかったですね(笑)」。

そのなかの一人が栗原さんです。

「まいったよ。社長は高級車に乗って景気よかったです。みんな事務所にいったけどヤクザがみんな押さえて何にも取るものがないんだから」。一しよがないからみんなで造成現場に行つて足利から運んだズリをユニポで掘り返して隣の現場に売

2. 処遇について

当社における投函商品関連の業務がなくなるため、DM便が移管される前日の2024年1月31日をもって、投函商品関連業務に従事いただいている皆様と、当社との雇用契約は終了させていただく予定です。

職場で配布された文書。とても「お願い」とは読めません

佐野ラーメン放浪記(47)



【中華料理 香龍】
◎住所: 宇都宮市戸祭2-4-8
◎TEL: 028-625-4908



ラーメン・チャーハンセット680円。大丈夫か?

今回は香龍さんに来ました。早めのお昼、初めて入るには少し勇気がいる雰囲気を感じながらお店を覗くとすでに大勢のお客さん!。ラーメン・チャーハンセットとシューマイを注文。これぞ老舗の町中華、どこか懐かしさを感じる味。何よりこれだけ食べて1030円! 安い! (by研修生A)

◎検知器の供給不足で延期になっていた白ナンバー5台以上保有する事業所に対するアルコール検査義務化。本年12月1日から実施することになりました。関係者は周知徹底を。