

# CTGの建交労 とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合  
 栃木県本部 〒327-0315  
 栃木県佐野市吉水駅前1-2-1  
 TEL 0283-62-7312 fax 0283-62-7318  
 www.kenkourou.or.jp/  
 E-mail:dqj06744@nifty.com

## 燃料税引き下げ求める組合の署名 ネットで4万3千人突破！ 継続中

### 暫定税率の撤廃を

燃料税の引き下げを  
 求める組合のネット署  
 名が大きな反響を呼ん  
 でいます。賛同者は開  
 始から約3週間で4万  
 3千人を超えさらに広  
 がろうとしています。

☆☆☆☆

☆☆☆☆

「税金に税金をかける  
 (2重課税)なんて納得  
 できない。政府から納  
 得いく説明は一切ない」  
 「税金とるばかりで  
 どんどん苦しくなる暮  
 らし。ばら撒くお金が  
 あるなら国民に還元す  
 るのが先ではないでしょ  
 うか」「ダンプ運転手  
 さんも大変なんです  
 国が価格をコントロール  
 するのが大切なのに  
 傍観者のような態度に  
 呆れます」

政府は燃料価格対策  
 として、石油元売り企  
 業に対する補助金の継  
 続を決定しました。し  
 かし効果は限定的であ  
 り期限も年内の予定で  
 す。来年以降燃料問題

### 国民共通の要求

は組合員にとって一層  
 深刻な課題になること  
 は間違いありません  
 政府はいまこそガソ  
 リン税、軽油引取税の  
 減税「トリガー条項」  
 発動し暫定税率の撤廃  
 に取り組むべきです。

☆☆☆☆

ガソリン税のうち2  
 5円10銭、軽油引取  
 税は17円10銭が本  
 来の税率に「上乗せ」  
 されています。「トリ  
 ガー条項」とは、ガソ  
 リン平均価格が160  
 円を3カ月連続で超え  
 た場合、この「上乗せ  
 課税部分」を停止する  
 という国が作ったルー  
 ルです。

東日本大震災の財源

確保を名目に「トリガー  
 条項」は凍結されてい  
 ます。しかし、復興特  
 別所得税のうち127  
 0億円がすでに防衛費  
 に使われています。発  
 動できない理由はまっ  
 たくないはずです。

今回の署名は、組合

員の切実な要求を前進  
 させるためいま私たち  
 にできる行動のひとつ  
 です。組合事務所では  
 署名用紙での取り組み  
 も継続しています。  
 声を上げよう！



署名→ <https://chng.it/46BJSVFqDd>

## インボイス登録した人は税額の記載を

### 10月1日から制度強行

**請求書** (見本) 2023年11月1日

ダンプ建設御中  
 登録番号T0123456789010  
 栃木建材

下記のとおりご請求申し上げます

	税率	消費税額
10月分	550000円(税込)	
〇〇建設納品分	10%	50,000円

9月中にインボイス  
 登録をした人の場合、  
 10月稼働分から「適  
 格請求書」を発行する  
 ことができます。  
 注意点は13桁の登  
 録番号と消費税額、税  
 額を記載する点です。

登録番号がまだ送ら  
 れてきていない人は後  
 日取引先に連絡します。  
 内税方式で税込金額  
 しか記載していない請  
 求書は「適格請求書」  
 とは認められない可能  
 性があります。



## 「インボイスってなんだ？」 大会で学習会やります

県本部・ダンプ支  
 部定期大会のお知  
 らせ

○日時 十一月十二日  
 (日)午前九時三〇分  
 ○場所 あくとプラザ佐  
 野市あくと町3084  
 ☆☆☆☆  
 今年の大会では10月  
 から強行されたインボイ  
 ス制度の学習会も行ない  
 ます。組合員であれば誰  
 でも参加できます。  
 参加者は十一月九日ま  
 でにご連絡ください。

岸田政権は今後5年間の防衛費を4.3兆円にしようとしています。いま国民生活を防衛せずして国の何を守るのか。「燃料税引き下げろ」の世論を高めたいと思います。

# ヤマト運輸でパート社員組合結成 団交で「解雇」は「お願いベース」に

ヤマト運輸は日本郵便に一部サービスを移管、関係する労働者3万数千人を来年解雇しようとしています。そんななか、茨城県のヤマト支店で働くパート社員18名(全員女性)が組合に加入、10月13日結成大会を開催しました。解雇撤回を求め闘います。

10月16日、都内で1回目の団体交渉が行われました。ヤマト本社は3名、組合側は10名うち茨城から役員3名が出席しました。

組合側は来年1月末を期限とする解雇の撤回を要求、すると会社は「現在職場での再配置の精査を行っています。そのうえで余剰人員については退職を希望したい」と回答。

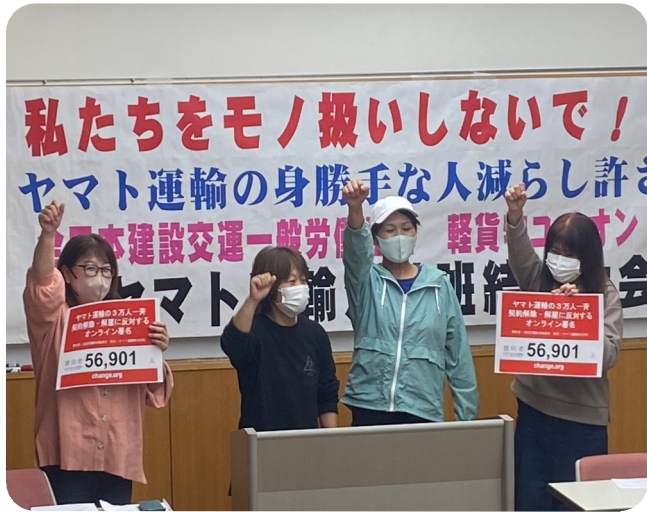
組合が「整理解雇ではないのか。お願いベースの話なのか」と追及

「そんな動きはありません。再配置どころか組合員のなかには退職届の提出を求められた人もいます。十一月に提出するよう求められ、提出しなければ慰労金

(賃金の3カ月相当)は支払わないと言われています。本社の人の話「はまったく誠意が感じられません」と話しています。

ヤマトは委託契約で配達業務を担う「クロネコメイト」との契約も解除しようとしています。

ヤマト問題は大きな社会的関心を呼んでいます。ネット署名は6万人を超えています。さらに世論を広げヤマトを包囲することが求められています。



6万人のネット署名に勇気をもって組合結成

## 組合員紹介

# 組合歴50年結成当時を語る



4年前にダンブは引退。組合には継続加入。

## 栗原照方さん(館林市)

関東ダンブ協議会は1973年(昭和48年)9月2日、全日自労東京支部埼玉建設資材ダンブ分会として結成、今年50周年を迎える。組合員栗原照方さんを紹介し

「まいったよ。社長は高級車に乗って景気よかったです。みんな事務所にいったけどヤクザがみんな押さえて何にも取るものがないんだから」。一しよがないからみんなで造成現場に行つて足利から運んだズリをユニポで掘り返して隣の現場に売

「この事件は組合のことをみんなが知るきっかけになった。みんな若かったから威勢もよかったですね(笑)」

そのなかの一人が栗原さんです。

「まいったよ。社長は高級車に乗って景気よかったです。みんな事務所にいったけどヤクザがみんな押さえて何にも取るものがないんだから」。一しよがないからみんなで造成現場に行つて足利から運んだズリをユニポで掘り返して隣の現場に売

## 2. 処遇について

当社における投函商品関連の業務がなくなるため、DM便が移管される前日の2024年1月31日をもって、投函商品関連業務に従事いただいている皆様と、当社との雇用契約は終了させていただく予定です。

職場で配布された文書。とても「お願い」とは読めません

## 佐野ラーメン放浪記(47)

【中華料理 香龍】

◎住所: 宇都宮市戸祭2-4-8

◎TEL: 028-625-4908



ラーメン・チャーハンセット680円。大丈夫か?

今回は香龍さんに来ました。早めのお昼、初めて入るには少し勇気がある雰囲気を感じながらお店を覗くとすでに大勢のお客さん!。ラーメン・チャーハンセットとシューマイを注文。これぞ老舗の町中華、どこか懐かしさを感じる味。何よりこれだけ食べて1030円! 安い! (by研修生A)

◎検知器の供給不足で延期になっていた白ナンバー5台以上保有する事業所に対するアルコール検査義務化。本年12月1日から実施することになりました。関係者は周知徹底を。