

## トラックの日北海道釧路行動

11日に5名で宣伝行動を実施。同時に職場行動もとりくむ



北海道釧路地域支部は「トラックの日」行動を10月11日に組合員5名で市内大楽毛（オタノシケ）の大型トラック昼休憩場所の駐車場で、返送封筒にトラック部会春闘アンケートを入れ、マスクとティッシュをセットにしドライバー24名に渡し宣伝行動を行いました。また他分会メンバー4名が職場で同様の行動をしました。

今回の「トラックの日」行動は、全国10ヶ所で開催し、のべ100人が参加しました。



### 最高速度の引き上げに対する運転者の意見集約強化を

政府が6月にとりまとめた「物流革新に向けた政策パッケージ」において、高速道路における大型貨物自動車等の最高速度の引上げが取り上げられ、有識者会議がこの間2度開かれています。

そういった中、警察庁及び国土交通省から労働組合への聞き取り調査を開始し、建交労に警察庁及び国土交通省から意見集約のための要請がありました。

最高速度の引上げに対して労働者の意見が反映されるようにしたいとの申入れのため、多数の意見を提出したいと考えます。添付いたしました調査表を組織内外で集約していただきますようお願いいたします。**締め切り 11月10日中央本部必着**

## <高速道路における大型貨物自動車等の最高速度に関する意見>

1 現行のリミッター（90 km/h を上限）の装着は必要だと思いますか？

1. はい 2. いいえ そう思う理由は（ ）

2 現行のリミッター範囲内の速度の引上げ（90km/h まで）は必要だと思いますか？

1. はい 2. いいえ そう思う理由は（ ）

3 現行のリミッターの上限速度を上げるか、またはリミッターを取り外した上での普通車等と同じ速度程度まで（いずれも 100km/h またはそれ以上）への速度の引上げは必要だと思いますか？

1. はい 2. いいえ そう思う理由は（ ）

4 最高速度を引上げる場合における有効と思われる安全支援装置はどれですか？（いくつでも選んでください）

1. 衝突軽減ブレーキ 2. 車線逸脱防止装置 3. 定速走行・車間距離制御装置  
4. ドライバー異常時対応システム等 5. その他（ ）

5 高速道路における大型貨物自動車等の最高速度を引き上げる際に、必要となる条件や有効と思われる安全対策は何だと思いますか

6 積み荷作業や待機時間等の改善の必要性

1. 必要 2. 必要ない そう思う理由は（ ）

7 その他、速度の引上げに関する意見をお聞かせください

8 ご意見をいただいた方に関する事項について

- ・ 年齢 歳
- ・ 性別
- ・ 居住地方
- ・ 運転手歴 年
- ・ 高速道路を運転する機会が最も多い車種 トレーラー 大型 中型 小型
- ・ 高速道路の運転頻度 （ 回/週） （ 回/月）