

「地球沸騰化の時代」。気候変動に働き方が追いついていないのが実態です。労働者の健康を最優先に労使ともにさらに知恵を絞る必要があると感じました。

CTGの建交労とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合
栃木県本部 〒327-0315
栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
Tel 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
www.kenkourou.or.jp/
E-mail:dqj06744@nifty.com

猛暑のなかで粉じん作業 低すぎる賃金引き上げを！



空調服も支給されていますが、セメント粉じんを吸引しファンが固着するため頻りに清掃する必要があります。



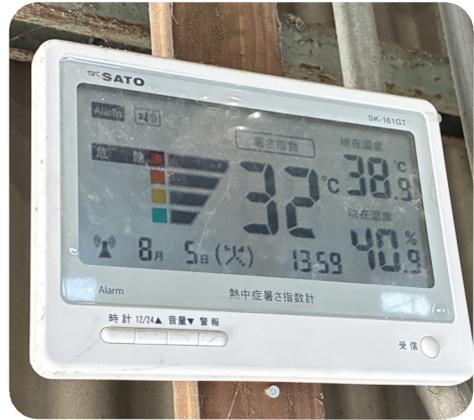
汗と湿気でゴーグルは曇り防塵マスクは息が苦しくなります。

国民生活に不可欠な社会インフラを支えるセメント。その出荷現場は地獄のようでした。連日猛暑が続く8月上旬、フコックス分会の組合員は、気温39度の倉庫内で出荷作業に追われていました。今年から熱中症対策として倉庫内に設置された「暑さ指数計」は暑さ指数32℃を指しています。厚生労働省の基準で「暑さ指数計」は暑さ指数32℃を指しています。会社は求人を出していますが「先日一人入ったけど続かなかった」。



栃木市方面(会沢トンネル)から下り坂を走行してくる車両に注意を喚起する看板等の設置も必要です。

死亡事故発生！ 交差点の構造見直しを



6月から事業主による熱中症対策が義務化され倉庫内3箇所に「暑さ指数計」が設置されましたが・・・。倉庫内暑さ指数32℃温度38.9℃。



トレーラーの場合対向車線に大きく進入しなければ左折できません。「一般交通に支障を及ぼ」しています。再度重大事故が起きる前に対策を。



左折時左後輪の障害になる縁石

先月佐野市会沢町の国道293号線交差点でダンプ同士の事故が発生、国道に左折進入しようとした運転手が亡くなりました。周囲には住友大阪セメント唐沢鉱山など碎石工場があり、平日は一日数千台のダンプが行き来する交差点です。以前から交差点の危険を指摘する声は上がっていました。組合では視認状況の改善を目的に民家樹木の伐採などに取り組んできました。また道路を管理する土木事務所に、歩道縁石の一部撤去を求めました。鋭角な交差点のため、左折時大回りをし対向車線に進入せざるを得ない状況が発生しています。縁石の一部を撤去するだけで改善されます。しかし土木事務所は「縁石は歩行者保護に必要」という理由で撤去しません。この交差点で歩行者を見たことはありません。道路法42条で「道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持し、修繕し、もって一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない」と定められています。組合では交差点の構造変更を求めます。ご意見募集中です。

組合で交渉しスポットクーラーの増設や一日千円の「粉じん手当」などを実現しましたが、作業内容、物価高騰に改善してもらいたい。

ダンププナンの仲間問題

「団結と連帯高めよう」

8月3日、都内で関東トラック協議会総会が開催され、エアケミ運輸分会斎藤分会長、県本部石井書記長が参加しました。

講習会で石井書記長が「トラック新法から見た白ナンバーダンプ問題について」をテーマに約1時間にわたり学習講演を行いました。先頃成立した「トラック新法」のなかで、荷主の「白トラ使用禁止」が規定され、白ナンバー排除が強まること予想されています。

講演で石井書記長は、ダンプ組合員が「白トラ行為」と通報され逮捕される事件が起きていることを紹介、ダンプナンバー問題の歴史的背景を説明し「車持ち労働者であれば違法ではないことは裁判でも決着済みです」と強調しました。

そのうえで「トラック新法を根拠に白ナンバーダンプ労働者の就労権・生存権を侵害することは許されない。同じ組合員でもトラックとダンプでは様々な面で異なります。大切なことはお互いの立場を尊重し、団結と連帯を高めることです」と訴えました。



ダンプの白ナンバー問題について歴史的な背景を説明しトラックの仲間に理解を求める。

戦後80年平和への願い

平和行進・核兵器廃絶



組合では反戦・平和の取り組みを重視しています。7月8日佐野駅前での平和行進、8月6日広島被爆80年核兵器廃絶の集会、8月8日足利市「憲法9条行動」に参加しました。

最賃に異議申立て

栃木地方最低賃金審議会は8月5日、2025年度の本県の最低賃金を1時間当たり64円引上げ1068円に改定するよう答申しました。物価の高騰からすればまったく不十分です。

石破首相が掲げる目標1500円になるにはいったい何年かかるのでしょうか。

8月20日、建交労働組合として栃木労働局長に異議申し立てを行いました。

異議の理由は、①中

小零細企業の賃上げは進んでいない。一方食料品、燃料だけでなく、あらゆるものの価格が上がっている②正規雇用労働者と非正規雇用労働者との賃金格差は大きく、現実には同一労働同一賃金とは言えない差別的な状況にある③審議会での協議が不十分でありかつ透明性に欠ける、といった内容です。

政府が中小零細事業者への賃上げ支援を本格的に実施することが不可欠です。

定額減税補足

今春行った令和6年分所得税確定申告の結果、定額減税額(国民一人当たり所得税3万円、住民税1万円)に不足が生じた人には、各自自治体から「定額減税補足給付金」の申請書が届きます。(宇都宮市は7月下旬から佐野市は8月下旬から)。

対象者には順次郵送されるので給付を希望する人は必ず申請してください。

郵送には期限があります(宇都宮市は9月30日まで)。

佐野田沼IC逆走対策

今年4月、東北道那須黒磯間で逆走により10台がからみ3人が死亡するという重大事故が発生しています。

国交省は全国逆走対策189箇所を選定、県内では黒磯板室ICと佐野田沼ICの2箇所が含まれました。佐野田沼は利用する組合員も少なくないと思います。確かに入り口が分かりにくく慣れない人はとまどう形状です。具体的な対策が求められます。そろそろダンプでの逆走も心配です。



佐野・田沼ICの調査をする関係者

危ない！伸びる草木

写真が栃木市から藤坂砕石工場に向かう県道。毎年道路に進入する草木の伐採などを土木事務所等に要請しています。危険な箇所等あれば連絡ください。



佐野ラーメン放浪記【56】

- ◎店名 WILD PIG(ワイルド ピッグ)
- ◎住所 栃木県佐野市米山南町18-2
- ◎定休日 月曜日



「後悔」というのはけっしてマズイという意味ではなく、胃腸の劣化を忘れていたという意味です。写真は「中」やっぱり「後悔」(泣)。

久しぶりの放浪記。56回もやっているともうネタがないんです。相変わらず新規開店は続きますが、みんな似たような...。おっと「二郎系」の新店。「二郎系」は数年前に卒業しましたが、地元では珍しいので「後悔」覚悟で入りました。

◎先月号でお知らせした栃木市の「運送事業者等支援補助金」、確認したところ現在調整中とのこととで10月頃市のHP・広報などでお知らせする予定とのこととです。