全国 11 組織で「トラックの日」行動

延べ 80 名が参加、実態調査アンケート 324 筆を集約

建交労の各トラック部会は10月9日を中心に、「トラックの日」に合わせて全国各地で宣伝・アンケート行動を展開しました。全体で延べ約80名が参加し、実態調査アンケート・春闘要求アンケートを含めて約324筆を集約。各地の活動では、ドライバーから長時間労働や収入減少など、切実な実態と改善を求める声が数多く寄せられました。

宮城トラック部会は仙台トラックステーション詰め所前の掲示板にパンフレットを設置。仮眠中のドライバーが多く直接対話は難しかったものの、トラステ管理者に「月1回程度の訪問確認」を申し入れ、継続的な取り組みを確認しました。神奈川トラック部会では10月9日、大和市の東神トラックステーションで行動し、6名が参加。休憩中のドライバーにアンケートを実施し、24筆を集約。ティッシュやファイルを配布しながら、現場の声を丁寧に聞き取りました。

奈良県本部は5日に香芝市サービスステーションで行動し、4名が参加。ドライバーから「残業ができず収入が減った」「2024問題をなんとかしてほしい」などの声が寄せられました。

東京・埼玉トラック部会は大宮TSで例年通りの行動を行い、東京・埼玉・栃木・医療生協・報道関係者を含め計18名が参加。アンケート53筆と健康チェック10名の実施により、職場環境の現状を多角的に把握しました。

愛知トラック部会は刈谷オアシスと上郷SAで行動。4名が参加し、32名のドライバーと対話。長距離ドライバーから「拘束時間が長くなった」「家に帰れるのは月3~4日」との訴えや、「運賃が上がっても賃金がほとんど上がらない」などの実態が語られました。

釧路トラック部会は6名で行動し、昼休憩中のドライバー18名と交流。アンケート配布に加え、その場で記入してくれた参加者もあり、活動の励みとなりました。

大阪トラック部会では12名の参加で吹田SA、千提寺SA、寝屋川TSで実態調査アンケートを実施し、合計70筆を集約。ドライバーからは「待機時間が長い」「休憩場所の確保」「車中泊の多さ」など、具体的な職場環境改善の要望が多く寄せられました。

京都・滋賀トラック部会は12名の参加で桂川PA上下線での行動により、44筆を集約。

新潟トラック部会では豊栄道の駅で6名が行動し、14名からアンケートを回収。労働時間が減少しても賃金が上がらない実態が明らかとなり、9割以上のドライバーが「業務間インターバル9時間以上」と回答するなど、働き方の変化も見られました。

福岡トラック部会は鹿児島からの応援も含め8名が参加。基山PAや鳥栖物流団地で朝から夕方まで活動し、春闘アンケート36筆、トラック実態調査43筆を集約しました。

兵庫トラック部会は10月4日3名の参加で、明石SA上下線でビラとティッシュを配布し、8筆のアンケートを集めました。

全国の行動を通じて、ドライバーからは「休憩・宿泊場所の確保」「適正運賃と賃金の引き上げ」「長時間労働の是正」などの切実な要望が数多く寄せられました。建交労は今後も、これら現場の声をもとに厚労省や関係機関への要請を強め、安心して働ける労働環境の実現をめざします。

各地の行動写真を紹介します!

兵庫

新潟

新潟

神奈川

東京

釧路

2025/10/09

大阪

東京・埼玉

福岡