

発行所 全日本建設交運一般労働組合  
 栃木県本部  
 〒327-0315 栃木県佐野市吉水駅前1-2-1  
 Tel 0283-62-7312 fax 0283-62-7318  
 E-mail: dqj06744@nifty.com  
 http://www.kenkourou.or.jp/

# CTG 建交労 とちぎ

## 新年1月から確定申告学習会 自主計算書作成し早めに予約を

2026年の確定申告学習会は1月15日から完全予約制により行います。予約は1月8日から電話で受け付けます。「自主計算書」に今年の収支などを記入してください。

「自主計算書」必要な方は事務所に連絡を。早めの予約にご協力ください。

多くの関係するものが基礎控除の引き上げです。

基礎控除額は一律48万円でしたが、物価高に対する減税措置として一律58万円に引き上げた上、所得に応じて最高37万円まで控除額が上乗せされます。(表参照)

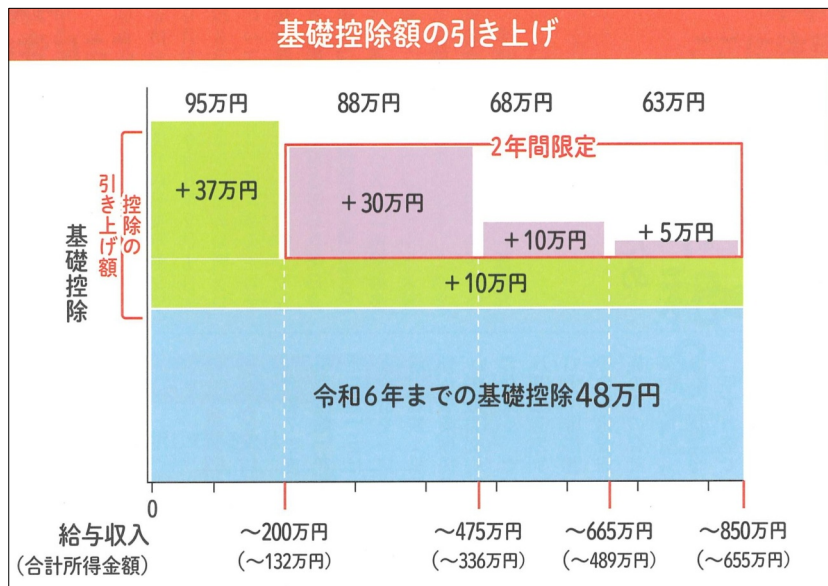
来年の申告は大きな改正点がいくつかあります。

多くの人に関係するものが基礎控除の引き上げです。

「自主計算書」に今年の収支などを記入してください。

「自主計算書」に必要な方は事務所に連絡を。早めの予約にご協力ください。

「自主計算書」を活用し  
今年の収支をまとめよう



### 特定親族 特別控除

組合の「自主計算書」に今年1月から12月までの売上と経費の合

### 自主計算書 記入方法

特定親族(子供等)の所得を正確に把握する必要があります。

新たに「特定親族特別控除」が創設されました。「特定親族」とは、納税者と生計を一にする19歳以上23歳未満の親族で所得58万円超123万円以下の人です。納税者の所得から特定親族の所得に応じて最高63万円の控除が受けられます。

計を項目別に記入してください。領収書等紛失した経費も金額がわかれば加算し記入してください。

「収入」「支出」ともに「発生月」で計上するのが基本です。例えば、一月の稼働分が三月に入金されるとしても売上欄の一月分に記入します。

同様に未払いの経費も年内発生分は計上します。「売上欄」に会社から燃料、修理等天引きされた後の売上を記入する人がいます。

「売上欄」には何も引かない総売上を記入し、天引きされている経費は明細書等を見て、科目ごとに経費欄に記入してください。

☆ ☆ ☆

所得税を給料などから天引きされている給与所得組合員の還付請求にも取り組んでいきます。還付請求は医療費控除などを受け税金を戻す申告です。年の途中で退職した人も確定申告をする人の半数以上が還付請求です。物価高のなか、適切に還付を受けることも重要です。還付請求には源泉徴収票が必要になります。

### 【1ヶ月あたり組合員保険料】

年齢	40～49	50～64	65以上
保険料	23,000	25,700	25,900

### 【1ヶ月あたり家族保険料】

年齢	1～18	19～64	65以上
保険料	5,400	6,400	7,400

国民健康保険の場合、原則支給されません。組合で加入できる建設国保の場合、3日以上の入院で仕事を休み収入がない場合、次の内容で支給

☆ ☆ ☆

建設国保は所得に関係なく、年齢区分で保険料定額。建設関連で働く人のための健康保険です。自治体国保税とくらべてみてください。

会社員などが加入する社会保険であれば、仕事とは関係のない病気やケガで入院しても傷病手当金が支給されます。

☆ ☆ ☆

建設国保は所得に関係なく、年齢区分で保険料定額。建設関連で働く人のための健康保険です。自治体国保税とくらべてみてください。

建設国保ならもらえます  
入院時の傷病手当金

えっ?! 同じ使い方 同じETCカード 同じETCコーポレートカードでも

高速料金 損してるかも?!

ETCカードを入れ替えるだけで  
毎月ず～っと経費削減!

NEXCO東/中/西日本  
最大割引率40%

首都高速 最大割引率35%  
阪神高速 最大割引率25%

# ナンバー問題

# ならざる除排白青でやれる運賃を！

来年4月1日、貨物自動車運送事業法の改正により、荷主による「白トラ利用」が規制されます。栃木ダンプ支部組合員の多くが白ナンバーダンプです。様々な情報が飛び交い混乱が広がっています。正確な情報と冷静な対応が求められています。

11月21日、閣議決定された概要は次のとおりです。

○荷主等が、白ナンバーのトラックで有償貨物運送を行う者（以下「違法な白トラ事業者」という。）に運送委託を行った場合に、新たに処罰の対象となります。

○荷主等が、違法な白トラ事業者に運送を委託している等の疑いがある場合には、国土交通大臣から当該荷主等に要請等を行うことができます。

## 「違法な白トラ」と「違法でない白トラ」

国交省は「違法な白トラ」と前提を明記しています。「違法でない白トラ」は規制の対象外です。「違法でない白トラ」とは、次のような働き方です。

① 自家用・自分の荷物の運送の場合。

② 主要業務と密接不可分でその業務に付帯して行われる運送。

③ 実態として労働者性が認められる場合。

組合では、個人ダンパーの多くが③の労働者性がある「車持ち労働者」という立場で活動してきました。

これは我々の身勝手な主張ではなく裁判所の判例です（1987年北浜砕石事件）。

国交省も個人事業主であっても労働者性のある運送行為なら違法ではないことを明確にしています。

組合では法施行対策として、労働契約書の締結など具体的な取り組みを進めます。

## 青にした場合

取引先との関係で営業ナンバー＝青ナンバーにせざるを得ない組合員もいます。この場合最も問題になるのは運賃です。

組合では、組合員のもらっている単価と国交省の「標準的運賃」を比較しました。（下表「標準的運賃」は運送事業者として、法令を守って経営するために必要な経費などを国交省が算出したものです。

調査の結果、組合員はその25%程度です。これをカバーするため、過積載、長時間労働、車両の長期間使用等、様々なムリを重ねてやりくりしているのが実情です。

運送事業者の場合、過積載については公安委員会から通知があり車両の使用停止等行政処分が下されます。長時間労働については運転時間を定めた改善基準告示があり、一日の拘束時間13時間以内、連続運転時間4時間な

どを遵守することが求められます。社会保険加入や労働基準法に基づく割増賃金等、様々な費用が必要です。これらを総合的に考慮すれば、現行単価の4倍以上は必要になります。



## 業界全体で負担すべき

青ナンバーでの輸送を求めるのであれば、荷主もふくめ関係者が応分の負担をすべきです。特に砕石業界は白ナンバーダンプによる低単価、過積載、長時間労働によってつくられてきた異常な市場です。これを半世紀以上放置、利用し、莫大な利益を上げてきたゼネコンをはじめとする関係業界、業者こそがこ

の状況を適正化する社会的な責任があります。砕石メーカーが輸送適正化の好機ととらえ、青ナンバーを希望する個人ダンパー労働者が継続して就労できる仕組みを整備すべきです。

問題の背景には、建設業界の求めに応じて「ダンプカー規制法」Ⅱ番号制度をつくり白ナンバー問題を放置してきた政治、行政の責任があります。

最も弱い立場のダンパーが排除されることがあってはなりません。

## 青なら4倍以上引上げ必要

### 組合員単価

### 国交省「標準的運賃」

※組合員32名からのアンケート調査に基づき10t積載に換算した平均値

片道距離	10 t ダンプ
10Km	4,700
20Km	5,900
30Km	7,000
40Km	8,100
50Km	8,400
60Km	9,700
70Km	11,700
80Km	12,500
90Km	13,300
100Km	14,100

「標準的運賃」は、国土交通省が以下の要素を考慮して算出しています。適正な原価Ⅱ効率的な経営のもとでかかる費用（人件費、燃料費、車両費など）。ドライバーの賃金を全産業の標準的水準として、コンプライアンス（労働時間や法定福利費など）を確保できることが前提の数字。

片道距離	10 t ダンプ
10Km	27,672
20Km	31,332
30Km	34,992
40Km	38,640
50Km	42,300
60Km	45,960
70Km	49,608
80Km	53,268
90Km	56,928
100Km	60,576

## 【ご挨拶】

組合では近年の社会情勢、環境問題等を踏まえ、2026年より年賀状によるご挨拶を控えさせていただきます。つきましては、皆様からの年賀状も謹んでご辞退申し上げます。

何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。今後とも変わらぬご厚情を賜りますようお願い申し上げます。

みなさんよいお年を。

## みんなで考えるナンバー問題学習会

◎日時 2026年1月25日（日）午前10時～正午  
◎場所 戸田市文化会館（埼玉県戸田市上戸田4-8-1）  
◎主催 建交労 関東ダンプ協議会