

東北ダンブの

【発行】全日本建設交通一般労働組合(略称・建交労)東北ダンブ支部
〒963-8025 郡山市桑野2-3-2

建交労福島ダンブ内

2026年4月1日発行 NO.46

TEL024-933-4511 fax024-921-1868

Email: fukusimadanpu@mtj.biglobe.ne.jp

〈ナンバー問題〉

組合の見解と方針に確信を持って進もう!

4月1日から「改正貨物自動車運送事業法」が施行されます。この動きに合わせて、組合事務所には様々な問い合わせが殺到し、組合員以外の人からも質問が寄せられています。「4月になってからも自家用ダンブで仕事ができるのか」「所属している会社からは、4月からは使えないと言われている」「ダンブを売って運転手になろうと思う」などです。

結論から言うと「運送契約をしている会社から仕事を貰っていた自家用ダンブ以外は、これまで通り仕事が続けられます」ということです。多くの建設会社、砕石会社等は「改正法」の趣旨も内容も理解していません。ダンブの仲間は、その人たちと頻りに接触しているため、間違った情報にさらされています。

組合はこの間、国土交通省貨物課、東北運輸局貨物課、各県運輸支局、警察庁交通指導課、鹿島建設や大成建設など大手ゼネコンの本社、東北建設業協会連合会、各県建設業協会、各県の砕石業協会などを訪問して、自家用ダンブを正確に理解してもらうための懇談を行ってきました。いずれの訪問先も「自家用ダンブの使用は問題ないと理解しています」とか「車持ち労働者として建設会社等に雇用される場合は問題ないと理解しました」などの反応です。

私も多くのダンブ労働者に説明してきましたが、中には納得しない人もいます。資料を使って説明しても、時間をかけて説明しても、組合活動に信頼を寄せていない人の不安を取り除くことは難しいとつくづく思いました。

「建交労全国ダンブ」の看板は、国の省庁でも、地方の役所でも、ゼネコン業界でも、地方の建設業界でもチョー有名です。組合から送られる資料を読んで下さい。組合の見解に自信を持って下さい。

〈単価引上げの課題〉

今年も3月1日実施で、ダンブ運転手の賃金(二省協定労務費)が引き上げられました。東北6県は各県400円~600円の引き上げです。東北ダンブ支部では、今年の3月以降の単価は58,000円(税込63,800円)とします。

仙台市に支店を置く中堅ゼネコンと交渉する中で「58,000円は了解しました」との回答を貰いました。この回答が58,000円の第1号です。

建交労全国ダンブ以外にも、ダンブカーを組織している団体は沢山あります。しかし、毎年ダンブの単価引き上げに取り組み、成果を上げている組織は建交労以外にありません。この課題でも組合の方針に確信を持って進みましょう。(M)



降りかかる火の粉は払いのけると同時に、組合の主張を押し込む事が大事

「違法白トラ規制強化」の記事が、2月17日付け「日刊建設工業新聞」の1面に載りました。この記事では「自家用ダンブは違法」との趣旨が解説されており、組合では早速、建設工業新聞社の東北支社(仙台市)を訪ねました。最初は、抗議の意思を示そうと強い口調で話し始めましたが、支社長の名刺を出した女性の対応が誠実なので、正確に自家用ダンブについて説明しました。

支社長からは「私は理解出来ました。ただ、記事掲載は本社判断で行なっているので、ぜひとも本社の担当者と会って下さい。私から紹介します」となりました。

3月4日、東京の組合本部に編集部長と担当記者が訪ねて来ました。全国に195,000台登録されているダンブのうち62%は白ナンバーの自家用であり、これらのダンブが合法的立場で日本の建設産業を支えていることなどを話しました。

このことが、3月17日付け記事につながりました。(記事は同封)

晴釣雨読(せいぢううたい)

4月になると徐々に気温が上がり始め、釣り本番が目前にきている。▼図の説明もなく言葉だけで説明するのはなかなか難しいが、基本が解ればだれでも手軽に楽しむことが出来るので基本を紐解いてみよう。①《ポイント》釣りは技術よりも入渓場所が決まるので、釣れる場所選びが重要であり、その日の釣果を左右すると言っても過言ではない。②《管理河川か?》漁協が放流を積極的に行っているのか?放流されている場所周辺に行き確認することが、釣果を上げることになる。③《経験者同行》経験者同行は、安全面と釣果を上げるため常とう手段である。釣り師が知り合いない場合は、現地であう釣り人と親しくなり、可能であれば教えを請うと上達が早い。④《川の規模》川幅が広い本流は、水量が多く振込をする流れの判別が難しい。また、魚の居付き場所を読み込むのがかなり難しいので、中・上級者向けとなるので、川幅が狭い支流は魚の着場が判断し易い。⑤《先行者の有無》先行者の痕跡があれば、別の河川又は別の場所に移動する。あるいは、かなりの距離を開け、下流側に移動する。先行者の後に入渓すると魚がスレ、難易度が上がる。⑥《魚のいつき場》流れ込みのすぐそばや岩の影、流れのヨレ、水深が一段深くなっている場所など、魚が定位できるポイントを見抜けるのが大事である。⑦《エサ選別》解禁当初はイクラ、ミミズ、を使い、魚がスレ始めたら川虫に切り替える。よく使用するのは、キンバク・ヒラタ・ピンチョロ・クワワムシ・オニチヨロなどがあり、一見で判別できるようにする。また、川虫採取方法や道具を準備する。▼ポイントの見方から餌の使い方で理解できれば、あとは、実釣を増やして腕を磨くだけ。

高橋溪峰

時の的

社会福祉法人「野の花福祉会」 飯田光徳

米国とイスラエルがイラン攻撃の暴挙

トランプ米政権とイスラエルは2月28日、イランに対する大規模な攻撃を開始。CIAが周到に準備し、イランの最高指導者ハメネイ師の動向をつかみ、先制攻撃時に殺害した。交渉相手国のトップを先制攻撃で排除するという暴挙である。これは国連憲章と国際法を乱暴に蹂躪する無法な先制攻撃であり、断じて認めるわけにはいかない。

イランは31州中24州が攻撃を受け、死者は200人以上に上っている。南部ミナブの小学校攻撃での死者数は100人を超え、ブシェール原子力発電所付近やイスファハンの核関連施設周辺でも爆発があった。

イランは報復として、イスラエルはもちろん、中東にある米軍の19カ所以上の軍事拠点(4万~5万人が駐留)のうちバーレーン・カタール・UAE(ドバイ)・クウェート・サウジアラビア・ヨルダンの基地を攻撃した。

極めて重大なことは、トランプ米大統領がイラン政権を「巨大なテロ組織」と決めつけ「大規模かつ継続的な作戦」を実施、イラン国民に対して「自分たちの政府を乗っ取れ」と、公然と扇動していることである。

各国は米国に対して即刻、攻撃の中止と交渉による解決を求めるべきである。だが、日本の高市首相は一言の批判もない。存立危機事態などと言って自衛隊を参戦させるような愚挙は絶対に阻止しなければならない。

ナンバー問題について、福島県いわき市で集会開催



3月7日(土)18:30~平窪公民館でナンバー問題について集会を開きました。巷で騒がれているナンバー問題が日に日に強まっている状況にあり、不安になっている仲間がいるので詳しく解説をして欲しいと要望があり、開催されました。集会はダンプの仲間から仲間へと広く話が知れ渡り、組合に入っていない17名、組合員14名の計31名の参加で行われました。

はじめに瀏柳執行委員長から東北運輸局との懇談の内容や2月10日発出の事務連絡文書(国交省物流・自動車局)を示し現行の働き方と重ねながら詳しく解説。今まで通り白ナンバーで問題なく仕事ができることを伝えました。その後、質疑・応答が3名からあり、それぞれに回答しました。

また、執行部の仲間から実際に運輸支局「トラック・物流Gメン」に電話をして確認したことにも触れ、取引先や関係者から白ナンバーは今後使えないなどの話が出された時は、「取り締まる所に聞いて」と促してほしい。また不安や疑問が解けなければ、各々確認してほしい」と付け加えました。

引き続き学習会などの集会が必要であれば、組合事務所または各専従までご連絡ください。



アベノミクスの三本の矢は折れ

金融緩和
財政出動
成長戦略

失われた30年
繰り返すな

自動車保険は組合へ

新規申込受付中

ダンプ・乗用車
家族の軽自動車等をぜひとも!

団体割引10%

①ダンプ・乗用車15万円まで無料
②ダンプは特約で100万円まで保障

万が一の
事故対応スムーズ

<問合せ先> 建交労東北ダンプ支部

「ダンプ・建設労働者の低単価・労働条件の改善を求める署名」(国交大臣あて)を家族、知人、友人、取引先などから集めよう。

世相は

戦争やめろ

街が破壊され人が死ぬ

燃料や物価や食料が上がり生活難。

海外旅行も留学も貿易もできぬ

—世界中の人々