

「建交労とうきょう」はいつでもみなさまからの記事や写真を待っています。

（メール）tohonbukenkouro@smile.odn.ne.jp
ホームページ
http://www.kenkouro.com/

建交労

CTG

とうきょう

建交労東京都本部機関紙

発行所
全日本建設交通一般労働組合東京都本部
〒135-0048
江東区門前仲町1-20-3
東京建設自労会館7階
電話 03 (3820)8644(代)
fax 03 (3820)8646
編集発行人 松田 隆浩
1部15円組合費に含まれる（〒60円）

バス関連支部 京王新労組と韓国の京畿高速労働組合が懇談

日韓のバス運転手の労働組合が労働条件や組合活動について懇談とエールの交換したと韓国と国が争うことがあったとしても労働者は仲間です

韓国の玉東瑚（オク・ドンホ、
日韓交流支援センター代表の通訳）

「京畿高速（キョンギド）労働組合が、バス関連支部（京王新労組）と懇談を希望して

おり、そのための訪日を計画している。3月31日（火）〜4月2日（木）の2泊3日の日程で、飛行機と宿泊先は仮抑えしており、

この度来日された京畿高速労働組は、

前者に加盟していま

す。両組織の立ち上

げ経過は異なります

が、加盟している組

織は、同業種の協議

会などで共闘してス

トライキを実施する

など、国内で産業別に大きな影響

力を持っています。

韓国ではたまたかう労働組合

の力で労働条件を向上

懇談当日の4月2日（木）は韓

国から31名、日本から50名と

ラパスホールは満員に。松田執行

委員長の歓迎の言葉に続き、全労

連布施国際局長、東京地評井澤事

務局長、国土交通労組山崎委員長、

顧問の尾林弁護士が来賓挨拶をさ

す。懇談は京王新労組の佐々木仁

委員長、藤山書記長、京畿高速労

組のキム・スグン会長を中心にし

て行われました。京畿高速労組は

「韓国のバス運転手は、年収約8

00万、週5日、1日9時間労働、

京畿高速バスでは入社制限として

2年の経歴を要する。個人の無事

故手当は5000円/月、チーム

として1年間無事故なら全員に1

0万円の手当が付く。」と説明。

京王新労組からは、無事故手当

が廃止され1日16時間の拘束を

含む長時間労働でやっと年収70

0万円の実態を紹介。京畿高速労

組の仲間からは「どうやったらみ

なさんの賃金があがるのか？」と

の問がありました。その他、限ら

れた時間の中で労働条件などの交

流が出来ました。休憩時間などに、

シンガーソングライターの犬熊さ

んと、いろそら！合唱団（いろそ

ら！は日本語で「たちあがれ！」

韓国の民主化運動をきっかけに日

韓交流を目的に結成）が会場を華

やかに彩りました。両国友好の証

として、日本からは、都本部書記

局のお墨付き、餅入り最中と建交

労のロゴ入りステッカーやバッジ、

中央本部提供のキーホルダーなど

を贈呈。京畿高速労組から、高麗

人参のサプリと螺鈿（らでん）の

装飾が施された名刺入れとボール

ペンのセットを頂きました。

京畿高速労組の皆さん、勇

気をありがとうございました

全労連布施国際局長によれば、

韓国の労働組合の激励訪日は、頻

繁ではないものの、慣習のよう

です。京畿高速労組の仲間は、京王

新労組の仲間が発言する度に沢山

の拍手を送って下さり、情熱的

かつ温かさを感じました。石塚副委

員長が閉会挨拶で「今度はわたし

たちが韓国に行く番ですね」と述

べた言葉に、多くの日本の仲間が

共感したと思います。京畿高

速労組のみならず、改めてありが

とうございました。これからも韓

国と日本、両国の労働者は仲間

です。

佐々木仁委員長の呼びかけに結

集して下さった、たくさんの方

の仲間みなさん、改めて感謝

申し上げます。

【書記長 笹原 和樹】



横断幕:「京畿高速労働組合」



開会にあたり挨拶をされるキム・スグン会長



両組織の友好を記念して記念品交換



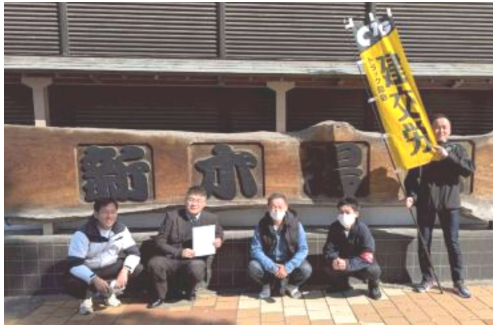
犬熊さんと、いろそら！合唱団



お互いに「団結がんばろう！」でエールの交換

4.3 東京トラック部会 新木場駅前 全国トラック部会統一宣伝行動

全国トラック部会統一宣伝日の4月3日（金）、神奈川県・東京・埼玉・新潟・兵庫・愛知・大阪・京都・福岡・静岡の各地で宣伝行動が取り組みました。東京トラック部会は、朝7時～9時にJR京葉線新木場駅前で行った。7時より声出し宣伝行動を、開始しました。参加者は自らマイクを握り、運輸業界に対する思いを発信しました。テイツシュビラを受け取られた方から「物流業が停滞しないように労働組合に頑張ってもらいたい」「送料無料など負担をかけているんですね」など、声をかけていただきました。また、運輸業界の状況を知りたいと、自らテイツシュを貰いに来る方もいました。2時間の宣伝行動で1500個のテイツシュを配布し、参加者



JR新木場駅前には沢山の人が行き来していました
1500部のテイツシュビラを配布しました

も達成感のある宣伝行動になりました。今後もわたしたち運輸業界で働く仲間の実態を訴えるため、定期的に宣伝行動を行う事を総括として決意し、宣伝行動を終了しました。【東京トラック部会 事務局長 上村 誠】

北部支部 福島を忘れない 第二弾 東海原発視察ツアー

3月7日～8日、北部支部主催で、茨城県東海第2原発視察ツアーを開催し総勢20名が参加しました。マイクロバスの車窓から遠くに煙突が見え、到着すると原子力科学館（放射能、原子力の宣伝館）と東海第2原発に案内され、その前で説明を受けた後、記念撮影をしました。（ガードマンに注意を受けました。）茨城第2原発は1978年に運転が開始され、2011年の東日本大震災の津波による冷却機能の故障により自動停止し、以降長期休止しています。近年で

は、23年と25年に火災が発生、又、建設中の防潮堤に施工不備が発覚し、再稼働は未定になっています。茨城県東海第2原発は都心まで約100Kmです。放射能汚染物質は数100Km届くと言われ、南海トラフ地震の影響が心配されています。原発は1基建てるのに1～4兆円、直近11年間で18.6兆円かかっており、すべての電気料金に加算されています。国の政策による原発推進をいつまでも続けていくのは地球にやさしい持続可能な自然エネルギーは発展しません。次の日は、近くの筑波山山頂の一つ女体山に登り、心身と

もにリフレッシュしました。【北部支部 委員長 鈴木 俊彦】



旅館では日頃の疲れを取り、夜は宴会で和やかな交流の場になりました。

4月9日(木) 建交労東京都本部 共同墓所の会 高尾霊園墓参

4月9日(木) 建交労東京都本部共同墓所の会は、高尾霊園の墓参を行いました。高尾霊園は1968年に全日自労池袋分会が建立し、その後土砂崩れに伴い場所を移動し2020年に北部支部と池袋分会の仲間が墓石を再建されました。現在、運営を東京都本部共同墓所の会が引継いでいます。当日は、高尾駅改札に集合し、タクシーで5分の高尾霊園に到着。墓石の前で先祖に手を合わせました。墓石は見晴らしがとても良い場所にあり、季節柄沢山の桜が咲いて心地良い墓参となりました。

墓参の後、高尾駅前では参列者みなでお食事をしました。高尾霊園は、管理事務所に隣接する会場で法事やお斎（おとき）も執り行うことが出来ます。また、高尾霊園の他に、私たちは足立区易行院に共同墓所を管理しており、こちらのお墓は全日自労足立分会が建立し、2021年に東部支部足立分会の仲間が墓石を改修されました。いずれのお墓も、組合員とご家族は、どなたでも利用することが出来ます。（詳しくは建交労東京都本部共同墓所の会までお問合せください。）



高尾霊園までは高尾駅からタクシーで5分
建交労東京共同墓所の会 TEL:03-3820-8644

TEL04-2666-7006
●浄土宗 易行院（いぎょういん）
〒121-0801
東京都足立区東伊興4-5-5
TEL03-3899-1328

～4月8日、4月19日国会前の抗議行動に参加しました～

8日は平日の夜、沢山のペンライトが揺れるなか、ライトアップで白く浮かび上がる国会議事堂。「高市総理は憲法守れ」「武力で平和はつけれない」「コールが響き渡りました。19日抗議行動は2015年に安保法制が強行採決された時から毎月途絶えることなく続けられてきました。さわやかな陽気の日曜日、年代も性別も様々な人が本当にたくさん集まっていました。両日とも20～30代が多く1人で来ている人も多く



4.8 国会前に3万人

組合掲示板

- 5月 1日（金）10時～第97回中央メーデー/代々木公園、三多摩メーデー 13時半～/井の頭公園西園競技場
- 5月 3日（日）憲法集会13時～/有明防災公園（有明駅・国際展示場前）
- 5月 6日（水・祝）12時～2026年原水爆禁止国民平和行進1日目 /東京夢の島公園（第五福竜丸展示館前）
- 5月 7日（木）9時30分～2026年原水爆禁止国民平和行進2日目 /港区立芝公園（都営三田線芝公園駅）

見かけました。後方から聞こえて来た2人の会話「どこから来たの？」「〇〇から。今日初めて来た」「シールズの時は家でニュースを見てただけだったけど」初対面と思えないほど、ずっと続いていました。抗議だけでなく、人の輪をつなげていくと、平和な社会へとつながっていくのだと思いました。ぜひ国会前行動に行きましょう。【副委員長 村上 久美子】