

東北ダンプ



【発行】全日本建設交運一般労働組合(略称・建交労)東北ダンプ支部
〒963-8025 郡山市桑野2-3-2

2026年8月1日発行 NO.50

TEL024-933-4511 fax024-921-1868

Email: fukusimadanpu@mtj.biglobe.ne.jp

建交労福島ダンプ内



ダンプキャラバンと取り組みました

今年で33回目となる全国ダンプキャラバン行動東北コースが、7月13日～17日まで東北6県でとりまれました。国交省・県・警察など、ダンプに関わる行政当局へ要請を行いました。

※右の写真は、各県の運輸支局の上局にあたる東北運輸局交渉、ウラ面には各県参加者の集合写真をのせています。

今年4月の貨物自動車運送事業法施行から全国各地で自家用ダンプの取り扱いで混乱が起きていて、自家用ダンプの不当な排除、営業ナンバーへの切り替えが進んでいます。

東北ダンプ支部は、車持ちダンプ労働者の労働条件・単価改善の他、車持ちダンプ労働者として堂々と働けるように要請を行いました。

自家用ダンプカーについては、従前の取扱いを変更するものではない

7月14日には国交省東北運輸局交渉に臨みました。ダンプの労働者性、ダンプ規制法の観点から交渉を行いました。

今回の貨物自動車運送事業法の一部改正により、4月1日から違法な自家用白ナンバーのトラックを使用した場合、荷主が罰せられることになりました。

建設業界では白ナンバーダンプ＝違法ということにすり替えられて混乱につながっています。東北運輸局は昨年から再三再四「**自家用ダンプカーについては、従前の取扱いを変更するものではない**」と回答しています。今回のキャラバンでも同じ回答でした。しかし建設会社や砕石会社などには正しく伝わらず、誤解が広がっています。4月24日の衆議院国土交通委員会では、日本共産党の畑野議員が金子国土交通大臣にダンプのナンバー問題を質問し、「**雇用関係があれば問題ない**」との答弁を引き出しています。

雇用関係があれば問題ない

東北運輸局に雇用関係とはどういうものか確認をしました。雇用関係とは、現場に入った際の指揮命令がどのように行われているか、現場代理人の指揮命令下で就労することは、使用従属の関係が成立し、その結果元請建設会社や下請建設会社の雇用する運転手と同等の扱いになります。ダンプが足りない時に集められる代車は自家用ダンプでも何ら問題ありません。

これは、砕石山や合材プラントも同様です。今後、誤解が解消されるように東北運輸局とも協力しながら取り組むことも確認しました。

※ウラ面の国土交通省が作成した簡易版を参照。

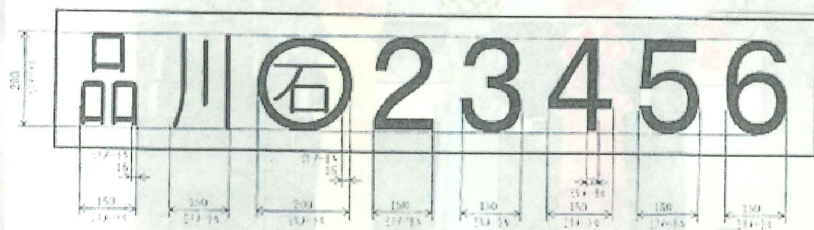
適法な自家用白ナンバーダンプですか

「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」(ダンプ規制法)の施行規則には、背番号(表示番号)の描き方、太さ、色などが規定されています。

この表示番号が書かれていないダンプや見る角度によっては、読み取れない、文字の小さいものが少なくありません。あなたのダンプは大丈夫ですか。

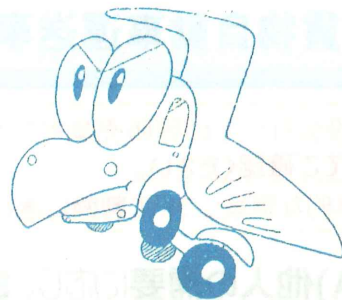
表示番号の表示方法について

文字の大きさ・太さ:



文字の高さ 200mm、文字と数字の幅 150mm、記号の幅 200mm、文字と記号の太さ 15mm、数字の太さ 30mm

表示方法は、ペンキ等により左横書きとし、文字、記号及び数字(5ケタ以下のアラビア数字)は黒色とし、地を白色とすること。荷台の両側面及び後面に見やすいように表示して下さい。



世相
この世で怖いもの
地震、雷、大雨、熊
めざせ防災大国

東北ダンプ支部定期大会(予定)

とき 11月28日(土)午後1時30分～

ところ 福島市内の公共施設を予定

終了後、グランパークホテルエクセル福島恵比寿に移動して団結懇親会を行い、そのまま宿泊し、翌朝解散します。

晴釣雨読(せいちょううどく)

ワールドカップ2026で日本代表は予選を通過し、ブラジルと2対1は惜敗だったのでしょうか?▼前半、日本のもくろみの通りで1点リードした。しかしその後、ワールドカップ6回の優勝している王者の猛烈な逆襲になった。終了の笛が鳴りスタンドが大歓声で揺れる中、日本の選手たちは次々とピッチに崩れ落ち、しゃがみ込んだ。FW上田に森保監督が声をかける。一方で号泣するMF田中にブラジルのFWクニャが歩み寄り褒めの言葉をかけた場面は印象的だった。結果、日本は8度目のワールドカップはベスト32で幕を閉じた。▼日本代表のユニフォームの胸元にあるエンブレムに描かれているヤタガラス(八咫鳥)は日本神話に登場する3本足のガラスとして知られているが、どうしてか疑問を抱いた。▼公式説明では、JFAの旗章に用いられているヤタガラスは、中国の古典にある「三足鳥」に由来し、太陽を圖案化したデザインが協会旗として定められユニフォームに描かれ、日本サッカーの歴史や、日本らしさを表す大切なシンボルになっていると言う。▼私に何とも不思議な先入観がある。ニワトリが二足歩行で転ばないものと思ひ込みから釣行時に、ゲン担ぎで転倒防止のため、鶏カラ揚げを食べ「絶対転ばないぞ!!」と自己暗示を賭けている。▼鮎釣りで幾度か石に躓き全体重で竿にのし掛り、見るも無残な経験をした。全損すると数十万の痛手になる。苦い経験を期にそれ以来損害保険頼みになっている。▼ヤタガラスにあやかり3足歩行で川をスイスイ歩けたなら、愛用の竿を破損することは無かったであろう。



高橋溪峰

暑中お見舞い申し上げます



福島行動



岩手行動



山形行動



秋田行動



宮城行動



青森行動

「自家用ダンパーの貨物自動車運送事業法における取扱いについて」(簡易版) 国土交通省



例として建設会社や土砂等販売業者を用いて説明していますが、ご自身の事業（セメント・生コン、合材、砕石、砂利等）に置き換えてご確認ください。
個別の具体的な事案について判断に迷われる場合は、最寄りの地方運輸局等にお問い合わせください。

トラック法の許可の考え方

A)他人の需要に及び、B)有償でC)自動車を使用してD)貨物の運送を事業として行う場合は、許可が必要

事務連絡

以下の①又は②に該当する場合には、トラック法の許可は不要（白ナンバーでの運送が可能）

①建設会社や土砂等販売業者が自ら所有する貨物を自ら運送する場合

自社の必要に応じて運送が行われ、運賃も発生しないことが通常
⇒ A)他人の需要及びB)有償に該当しないため、許可不要

具体例



②建設会社が伴う建設工事に伴い運送を行う場合

建設会社が通常行う建設工事の一環として、その建設工事に伴って運送を行っている（運賃にあたるものを収受していない場合に限る）
⇒ D)貨物の運送を事業として行うに該当しないため、許可不要

具体例



ポイント

運送を行う者は、建設会社や土砂等販売事業者と雇用関係にある従業員（期間雇用や日雇い雇用可）である必要があることに注意

※自家用ダンパーを所有する個人事業主に運送を行わせる場合も雇用関係が必要！