CTG 建交労 とちぎ

発行所　全日本建設交運一般労働組合
栃木県本部
〒327-0315栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
TEL 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
E-mail:dqj06744@nifty.com
http://www.kenkourou.or.jp/

ヤナ先生自民党政治の本質を暴露していただきありがとうございます

議員の圧力に屈する国交省も同罪

自民党築議員による那須烏山市、那珂川町に対する交付金削減発言。長年にわたる公共事業をめぐる問題の一端が明らかになりました。全国各地で同様の利権構造がつくられ、自民党政権を支えています。この問題に光を当て国民の関心事にしたことが築議員の「功績」です。



「私の大事なヤナちゃん」

高市首相の責任重大

交付金は道路整備をはじめ近年頻発する自然災害への対応など、住民の生命と安全を守るための極めて重要な財源です。築議員は、首長と有権者が自分を支持しなかったから国交省に圧力をかけ削減させたする趣旨を発言、住民の生活などまったく考えていません。

築議員の圧力を受けて交付金削減を実行した国交省も同罪です。国民全体の奉仕者としての責任感などまったくありません。

内閣人事局に首根っこを押さえつけられ、官邸の意向に忖度ばかりしています。

高市首相の任命責任は重大ですが、有権者の投票行動も重大です。

☆　☆　☆　☆

市町	首長の応援先	有権者の選択（得票1位）	交付金の増減
那須町	築氏を応援	築氏 45.2%	▲34% 増
那須塩原市	築氏を応援	築氏 43.5%	▲11% 増
矢板市	築氏を応援	渡辺氏 44.0%	非公表
大田原市 有権者は築氏を選んだが減額	対抗馬を応援	築氏 43.5%	▼23% 減
那珂川町 発言の対象	対抗馬を応援	渡辺氏 56.8%	▼54% 減
那須烏山市 発言の対象	対抗馬を応援	渡辺氏 68.0%	▼63% 減

交付金をなぜ大幅に減額したか。国交省には説明する責任があります。

「個人事業主」の過労死会社に安全配慮義務認定
実態は労働者

今年7月15日、さいたま地裁でトラック運転手の過労死を巡る損害賠償請求事件の判決が言い渡されました。裁判所は会社側の「亡くなったのは個人事業主であり労働者ではない」という主張を退け労働者性を認めて会社に約1800万円の支払いを命じました。

運転手(当時62歳)は運送会社(埼玉県上尾市)で約20年にわたり配送業務に従事していました。2013年、過酷な長時間労働が原因で急性虚血性心疾患により死亡し、2019年労災認定を受けました。ところが会社側は、亡くなった運転手はトラックの賃貸借契約を伴う「業務委託」であり、個人事業主のため損害賠償請求には応じられないと主張しました。

裁判所は、運転手が会社から業務上の指揮監督を受けて配送業務に従事し、労務の提供に対する報酬が支給されていた実態を重視して「雇用契約かこれに準じる契約だった」として会社の労働者であると認定しました。

注目すべき判決です。労働安全衛生法の改正により「個人事業主」に対する安全配慮義務は今後一層厳しく求められることになります。

個人事業主から労働者に労働条件改善を実現


「安心して働ける職場にしたい」

組合員木村明浩さんと安部裕之さんは長年ブロック製造販売会社の専属代車としてトラック持ち込みで働いてきました。

深夜から配送業務に従事する木村さんらは会社にとって欠くことのできない労働力です。

今年4月から貨物自動車運送事業法の改正により会社から「従業員になってもらいたい」と申し出を受けました。雇用契約を結び社会保険にも加入、名実ともに雇用労働者として働くことになりました。木村さん「保険とか年金とかいろいろ引かれる金額は増えたけど慣れた仕事を続けられるならと思って契約しました」。

ところが会社は、木村さんらが従業員になったことを理由に運送方法を改定、その結果大幅な減収になってしまいました。

労働組合として会社と2回団体交渉を行い継続して働けるレベルにまで改善することができました。木村さん「長い間『代車』として走ってたから身分が変わってやりづらいこともあるけどがんばります。なんかあったら応援よろしくです」。

◎同封の「全国ダンプ」1面のインボイス記事中「10月から3割に増額」とありますが、個人事業主の場合、消費税の課税期間は暦年なので令和8年12月31日までが2割特例の対象です。

3割特例の対象は令和9年1月1日からの取引分になります。訂正させていただきます。

えっ！会社代表って労災に入れないの？
組合なら加入できます

会社代表は「経営者」であり「労働者」ではないため、労災保険の対象外です。しかし中小零細事業所では、代表といえど従業員同様に働かなければならないケースが少なくありません。

労働保険の事務処理を組合が窓口になっている労働保険事務組合に委託することで、中小企業の代表や役員、家族従事者なども、特別に労災保険に加入することができます。

☆メリットと主な特徴

◎事業主であっても、労働者と同じように業務や通勤が原因でケガや病気をした際、治療費（療養補償給付）や休業手当（休業補償給付）などの給付を受けられます。

◎事務負担が軽減され労働保険料の申告・納付や、ハローワーク・労働基準監督署への面倒な手続きを組合が代行します。

◎保険料の分割納付が可能になる通常、労働保険料の額が一定以上でないと分割納付（延納）は認められませんが、事務組合に委託すると金額に関わらず年３回に分割納付できるようになります。





日産自動車の下請け企業関東耐火で職場復帰をはたした猪瀬泰弘さんは9月26日、支援していただいた栃木県労連青木議長(左)に御礼カンパを贈呈しました。

来春3月運行管理者試験
受験支援に取り組みます

最新の関係法令を学習
資格は更新なしの一生物

運送事業許可申請する際必要なのが「運行管理者資格」。組合では今年からグループ学習など受験支援に取り組み、9月の試験では３名の合格者が誕生しました。

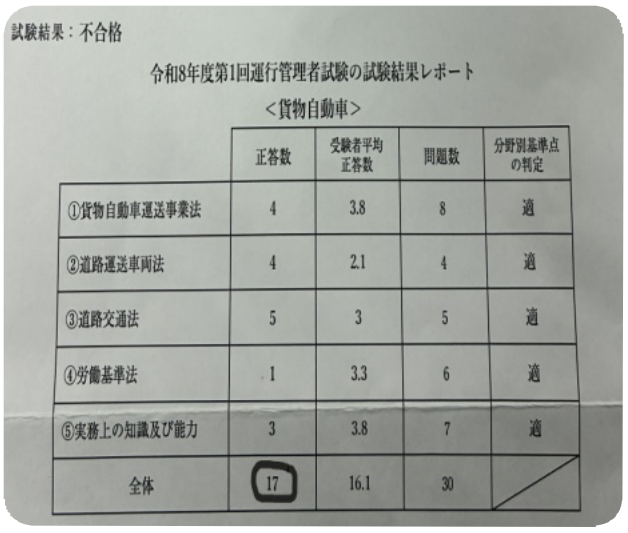
引き続き来年３月に予定されている運行管理者試験のチャレンジャーを募集します。

当面営業ナンバーの取得計画がなくても、プロドライバーとして重要な最新の知識を総合的に学習できかつ資格は一生物です。新規受験者は受験資格である「基礎講習」をオンラインか会場で受講する必要があります。



試験はパソコンを使いますが、組合事務所で練習できます。

【足利自動車教習所: 基礎講習日程】
・令和8年11月27日 ~ 29日
・令和9年1月8日 ~ 10日


試験結果：不合格

令和8年度第1回運行管理者試験の試験結果レポート

＜貨物自動車＞

	正答数	受験者平均正答数	問題数	分野別基準点の判定
①貨物自動車運送事業法	4	3.8	8	適
②道路運送車両法	4	2.1	4	適
③道路交通法	5	3	5	適
④労働基準法	1	3.3	6	適
⑤実務上の知識及び能力	3	3.8	7	適
全体	17	16.1	30	

これは悔しい！あと1点で合格だった某氏の結果30問中18問以上で合格。今回の合格率は41%。

トレーラーなど特車規制強化へ
行政指導、刑事告発基準厳しく

国土交通省はトレーラーなど特殊車両による重量超過、無許可運行対策を強化する方針を固めました。

国交省によると、直轄国道４５箇所に設置された自動重量計測装置（ＷＩＭ）による調査では、特車の重量超過は２１~２３年度に年１５万回に増加。超過車両約９０００業者のうち約５０００業者は一度も許可を得ていなかったとのこと。事故の増加や道路の損壊対策として、今年度中に道路法に基づく規定を改定し対策を強化することになりました。具体的には、現行ではＷＩＭで「３か月で２０回」の違反検知で出す「警告」を、無許可車両には１回目の違反で「注意喚起書」を発送する、また無許可車両に対する刑事告発基準を厳格化し業者と運転手を道路法違反で告発しやすくするとのこと。厳しくなります。



佐野ラーメン放浪記【60】

【麺屋大円】
◎住所　佐野市大橋町3236-８
◎定休日　金曜日
◎佐野ラーメン界の個性派。




ライダーチャーハン

創業２０２２年、佐野ラーメン予備校出身ですが個性派です。店主は奈良県天理市出身で佐野ラーメンと天理ラーメンを融合させたラーメン＋ボリューム満点町中華店として一部大食い系の人達にも人気です。

そもそも天理ラーメンとは？「白菜・豚肉・ニラをたっぷり使い、にんにくと唐辛子を効かせたピリ辛醤油スープが特徴の“スタミナ系ラーメン”」とのこと。佐野ラーメンの中太面と相性がいいようです。が、今回紹介したいのは町中華メニュー。ぶつ切りレバーがたっぷり入ったニラレバ定食が人気です。写真は「ライダーチャーハン」ふざけているわけではありません。お椀のなかには熱々のあんかけチャーシュー。自分でパカッと開けて食べる。

◎ 10月31(土) 13時から宇都宮市城址公園「さよなら原発！アクション2026」◎ 11月5日(木) 10時から国交省前「建交労11. 5中央行動」